



344003, г. Ростов-на-Дону, пр. Ворошиловский 2/2 ИНН 6164018745КПП 616401001
БИК 046015207 р/с 40702810826000005567 к/с 30101810500000000207
ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" vega-93@yandex.ru

Вега-93

«Распределительные газопроводы в х. Гусынка
Белокалитвинского района Ростовской области»

02/05/2019

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРИТОРИИ**

2019г



Вега-93

344003, г. Ростов-на-Дону, пр. Ворошиловский 2/2 ИНН 6164018745КПП 616401001
БИК 046015207 р/с 40702810826000005567 к/с 30101810500000000207
ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" vega-93@yandex.ru

«Распределительные газопроводы в х. Гусынка
Белокалитвинского района Ростовской области»

02/05/2019

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРИТОРИИ**

Директор

А.А. Ильин

Главный инженер проекта

Д.В. Лавренов

2019г

Содержание

Том 1 Основная часть	
1	Сведения об объекте и его краткая характеристика 5
1.1	Исходно-разрешительная документация 5
1.2	Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика. 5
2	Сведения о размещении линейного объекта на территории..... 6
2.1	Сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта..... 6
2.2	Технико-экономические характеристики планируемых к размещению объектов..... 7
2.3	Характеристика планируемого развития территории 7
2.4	Предложения по установлению красных линий 7
2.5	Меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне 29
2.6	Сведения о категориях земель, на которых планируется размещение объекта..... . 31
2.7	Сведения о пересечениях объектом водных объектов 31
2.8	Сведения об очередности планируемого развития территории 32
2.9	Сведения о пересечениях проектируемого объекта с другими объектами капитального строительства 33
3	Принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории 33
Том 2 Графическая часть	
018-014-01	Чертеж красных линий35-43
018-014-02	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов44-52
Том 3 ММатериалы по обоснованию проекта планировки	
1.	Исходно-разрешительная документация56
2	Исходные данные56
2.1	Географическое положение56
2.2	Описание рельефа.....57
2.3	Климатические характеристики.....57
2.4	Гидрогеологические условия.....57
2.5	Растительность.....58
2.6	Инженерно-геологические условия.....58
2.7	Физико-механические свойства грунтов.....59
3	Обоснование размещения проектируемого объекта.....59
3.1	Обоснование параметров объекта, планируемого к размещению.....59
3.2	Обоснование и особенности размещения объекта на землях объектов культурного наследия, землях лесного фонда и иных зон с особыми условиями использования территорий60
3.4	О защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности60
3.5	Мероприятия по изъятию земельных участков и возмещению убытков63
3.6	Мероприятия по переводу земель в другую категорию.....63
3.6	Основные технико-экономические показатели проекта планировки64
4	Анализ утвержденной градостроительной документации Белокалитвинского района Ростовской области, внесение предложений для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и правил землепользования и застройки ...64

Том 4 Материалы по обоснованию. Графическая часть

018-014-03 Схема конструктивных и планировочных решений.....	66-74
018-014-04 Схема транспортной инфраструктуры.....	75
018-014-05 Схема планируемых границ функциональных зон	76
018-014-06 Схема использования территорий в период разработки проекта планировки	77

Том 5 Проект межевания территории

1. Проект межевания для линейного объекта	79
1.1 Материалы по обоснованию проекта межевания	79
1.2 Категория и разрешенное использование. Мероприятия по переводу земель в другую категорию	103
1.3 Предложения по установлению сервитутов.....	103
1.4 Основные технико-экономические показатели	105
1.5 Выводы	106

018-014-08 Чертеж проекта межевания 107-115

018-014-08 Чертеж проекта межевания.
Участок в постоянное пользование.....116-117

Том 6 Приложения.....119-184



344003, г. Ростов-на-Дону, пр. Ворошиловский 2/2 ИНН 6164018745КПП 616401001
БИК 046015207 р/с 40702810826000005567 к/с 30101810500000000207
ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" vega-93@yandex.ru

Вега-93

«Распределительные газопроводы в х. Гусынка
Белокалитвинского района Ростовской области»

02/05/2019

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ

ТЕРИТОРИИ.

Том 1 "Основная часть. Пояснительная записка"

2019г

1. Общие положения о размещении линейного объекта.

Согласно муниципальному контракту № 01583000468190000560001 от 23.05.2019 с Администрацией Белокалитвинского района, разработан проект планировки и проект межевания территории на объект: *«Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области»*.

Целью разработки проекта планировки и проекта межевания территорий является установление границ зон планируемого размещения объекта капитального строительства, а также обоснование оптимальных размеров и границ земельных участков и публичных сервитутов для получения разрешения на строительство и ввода в эксплуатацию объекта строительства.

Проект планировки и проект межевания территорий разработаны в соответствии с установленными генеральными планами, элементами планировочной структуры и градостроительными регламентами правил землепользования и застройки Белокалитвинского района Ростовской области.

При разработке проекта планировки и проекта межевания территорий учтены необходимые требования и технические рекомендации (условия), выданные организациями и учреждениями при проектировании газопровода (см. Приложения).

1.1 Исходно-разрешительная документация.

1. Муниципальный контракт № 01583000468190000560001 от 23.05.2019 с Администрацией Белокалитвинского района.

2. Техническое задание на подготовку документации по планировке территории для размещения объекта *«Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области»*

3. Генеральный план Ильинского сельского поселения, поселения, утвержденный Решением Собрании депутатов Ильинского сельского поселения от 13.10.2011 № 118

4. Правила землепользования и застройки Ильинского сельского поселения Белокалитвинского района Ростовской области.

5. Технические условия.

.6. Письмо министерства Культуры Ростовской области.

.7. Топографическая съемка масштаба 1:500 выполненная ООО «Жилстройпроект» 2019 г.

.8. Градостроительный кодекс РФ.

.9. Постановление Государственного комитета РФ по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 29.10.2002 №150 «Об утверждении инструкции о порядке разработки. Согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации» (СНиП 11-04-2003) в части не противоречащей Градостроительному Кодексу РФ от 29.12.2004 № 190 - Ф3).

10. СП 62 13.330.2011 «Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42- 01- 2002»

11.ППБ- 01-03 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации»;

12.Федерального закона Российской Федерации от 4 марта 2013 г. N 22- Ф3

"О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";

13. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

1.2 Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика.

Прокладка распределительных сетей газопровода будет проводиться непосредственно по территории хутора Гусынка. Глубина заложения сетей не превышает 1,2 м.

Источником газоснабжения х. Гусынка, согласно расчетной схеме газоснабжения Белокалитвинского района Ростовской области, является межпоселковый газопровод высокого давления II категории $P_p = 0,6$ МПа, D 110 мм. Схема газоснабжения принята 2х ступенчатая.

Протяженность газопровода ориентировочно составляет - 5606м. В том числе газопровод низкого давления 5034м и газопровод среднего давления 572мм, предусмотрено строительство одного ГРПШ и площадки для отгрузки грунта и стоянки транспорта. Переход через автодороги и реки выполняется закрытым способом. Точная протяженность газопроводов и количество переходов под автодорогами, количество ГРПШ и другие технико-экономические показатели могут уточняться при разработке проектной документации.

Технические характеристики планируемых к размещению линейных объектов: Газопровод среднего давления:

подземный газопровод из полиэтиленовых труб - на участке протяженностью 810 м - диаметром 90, на участке протяженностью 1415 м - диаметром 63

Газопровод низкого давления:

подземный газопровод из полиэтиленовых труб - на участке протяженностью 7215 м - диаметром 63, на участке протяженностью 1540 м - диаметром 90, на участке 665м - диаметром 110, на участке - 285м диаметром 160.

Технические характеристики площадных сооружений.

В составе проекта предусмотрено строительство 2-х площадных сооружений.

- Газорегуляторного пункта (шкафного ГРПШ с двумя регуляторами давления газа РДГ-50Н/40) - Площадка ГРПШ 2. Габариты 4,0 x 8,0м
- Площадка для отгрузки грунта и стоянки техники (Площадка 1)

2. Сведения о размещении линейного объекта на территории.

2.1 Сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта

Проект планировки территории объекта «Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области» разработана на основании: Плана мероприятий согласно Государственной программы Ростовской области «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», программы «Устойчивое развитие сельских территорий Ростовской области на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», Муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия». Программы «Устойчивое развитие сельских территорий Ростовской области на 2014- 2017 годы и на период до 2020 года».

Целями подготовки проекта планировки территории являются: 1.обеспечение

устойчивого развития территории;

2. установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства;

3. установление границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Проект планировки территории служит основой для разработки проектов межевания территории, а также для последующих стадий архитектурно-строительного проектирования и строительства отдельных объектов.

2.2 Технико-экономические характеристики планируемых к размещению объектов

Согласно муниципального контракта № 01583000468190000560001 от 23.05.2019 и технического задания на подготовку документации по планировке территории для размещения объекта «Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области»

Проектом предусматривается:

подключение к межпоселковому газопроводу высокого давления II категории

- строительство газопровода среднего давления. Минимальное зафиксированное давление в газопроводе составляет 0,3 МПа.

- строительство газопровода низкого давления. Минимальное зафиксированное давление в газопроводе составляет 0,003 МПа.

Транспортируемая среда – природный газ по ГОСТ 5542-2014.

Конечной точкой проектирования газопроводов являются заглушки.

Категория и группа взрывоопасной смеси природного газа с воздухом в соответствии с ПУЭ – ПА-Т1.

Расчетная потребность в природном газе определена исходя из количества жилых домов и их потребности в газе:

- на индивидуально-бытовые и коммунальные нужды;

- на отопление жилых зданий. Расчетный часовой расход газа на хутор составляет 2480 м³/ч.

Проектом предусмотрена установка четырёх шкафных газорегуляторных пунктов ГРПШ с двумя регуляторами давления РДГ50Н/40 на каждом, $R_{вх}=0,2\dots 0,3$ МПа, $R_{вых}=0,003$ МПа, пропускной способностью 1250 м³/ч.

Срок эксплуатации проектируемого полиэтиленового газопровода с соединительными деталями и арматурой составляет 50 лет при температуре эксплуатации не выше 20°С, в соответствии с техническими условиями на трубы из полиэтилена для газопроводов ГОСТ Р 50838 - 2009 (ИСО 4437:2007), а также расчетом на прочность и устойчивость трубопровода, выполненным по СП 42-103-2003 из условия эксплуатации газопровода в течение 50 лет.

Срок эксплуатации участка проектируемого стального газопровода с соединительными деталями не менее 40 лет.

Срок эксплуатации ГРПШ – не менее 30 лет.

2.3 Характеристика планируемого развития территории

В зоне размещения площадочных объектов планируется благоустройство территории внутри ограждений проектируемых площадочных объектов. Строительство подъездных

автодорог не планируется. Обслуживание проектируемого линейного объекта предусматривается по существующим транспортным коммуникациям.

2.4 Предложения по установлению красных линий

Красные линии устанавливаются по границам зон планируемого размещения линейного объекта на основании приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации №742/пр от 25.04.2017 «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов».

Перечень координат поворотных точек границ устанавливаемых красных линий проектируемого объекта «Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области» представлена в Приложении 1 к чертежу красных линий.

Границы зоны размещения линейного объекта совпадают с границами устанавливаемых красных линий.

Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведены в таблице 1.

Таблица 1

Координаты границ зоны планируемого размещения линейного объекта				
Площадь 56961 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
1	559 119,79	2 304 093,21	11,98	151°36'24"
2	559 109,26	2 304 098,91	14,40	240°20'04"
3	559 102,13	2 304 086,40	4,22	093°28'14"
4	559 101,88	2 304 090,61	3,46	105°06'12"
5	559 100,97	2 304 093,95	17,94	047°13'02"
6	559 113,16	2 304 107,11	10,89	139°24'54"
7	559 104,89	2 304 114,20	5,33	237°42'08"
8	559 102,04	2 304 109,69	1,98	150°21'01"
9	559 100,32	2 304 110,67	14,25	226°41'06"
10	559 090,54	2 304 100,31	0,95	235°49'11"
11	559 090,01	2 304 099,52	4,49	249°51'41"
12	559 088,46	2 304 095,30	1,13	274°17'45"
13	559 088,55	2 304 094,18	5,68	285°06'12"
14	559 090,03	2 304 088,70	2,16	325°59'03"
15	559 091,82	2 304 087,49	10,74	237°56'54"
16	559 086,12	2 304 078,39	3,23	248°37'45"
17	559 084,94	2 304 075,38	9,38	239°09'20"
18	559 080,13	2 304 067,32	0,78	146°57'48"
19	559 079,48	2 304 067,75	1,08	240°03'30"
20	559 078,94	2 304 066,81	1,21	147°52'00"
21	559 077,92	2 304 067,45	10,24	236°13'30"
22	559 072,23	2 304 058,94	2,97	246°51'36"
23	559 071,06	2 304 056,21	9,39	236°15'38"

24	559 065,84	2 304 048,40	2,45	326°33'57"
25	559 067,89	2 304 047,05	6,78	237°26'05"
26	559 064,24	2 304 041,34	26,97	236°00'44"
27	559 049,16	2 304 018,98	2,33	150°28'25"
28	559 047,13	2 304 020,13	4,13	236°04'26"
29	559 044,83	2 304 016,70	5,14	242°23'09"
30	559 042,45	2 304 012,15	12,14	235°02'18"
31	559 035,49	2 304 002,20	2,57	247°08'08"
32	559 034,49	2 303 999,83	1,96	262°34'26"
33	559 034,24	2 303 997,89	0,61	249°22'27"
34	559 034,03	2 303 997,32	8,24	236°09'38"
35	559 029,44	2 303 990,48	0,70	322°40'09"
36	559 030,00	2 303 990,05	12,70	235°54'56"
37	559 022,88	2 303 979,53	2,66	232°34'33"
38	559 021,26	2 303 977,42	9,45	236°33'35"
39	559 016,06	2 303 969,54	0,94	229°09'50"
40	559 015,44	2 303 968,82	9,68	236°59'17"
41	559 010,17	2 303 960,71	0,57	145°15'44"
42	559 009,70	2 303 961,03	16,37	236°09'38"
43	559 000,58	2 303 947,44	3,20	225°03'06"
44	558 998,32	2 303 945,17	5,48	235°36'58"
45	558 995,23	2 303 940,65	11,29	235°29'46"
46	558 988,83	2 303 931,35	8,30	237°05'48"
47	558 984,33	2 303 924,38	4,16	237°13'31"
48	558 982,07	2 303 920,88	9,96	238°58'10"
49	558 976,94	2 303 912,35	3,22	236°35'28"
50	558 975,17	2 303 909,66	3,86	240°18'55"
51	558 973,26	2 303 906,31	10,29	237°13'53"
52	558 967,68	2 303 897,65	0,44	171°16'57"
53	558 967,25	2 303 897,72	14,64	237°23'56"
54	558 959,36	2 303 885,38	4,53	326°40'58"
55	558 963,15	2 303 882,89	2,00	221°24'50"
56	558 961,65	2 303 881,57	22,14	234°30'01"
57	558 948,79	2 303 863,54	6,54	253°45'16"
58	558 946,96	2 303 857,27	17,31	224°08'48"
59	558 934,54	2 303 845,21	3,21	234°10'19"
60	558 932,66	2 303 842,61	12,52	240°41'51"
61	558 926,53	2 303 831,69	51,28	218°47'34"
62	558 886,56	2 303 799,56	45,90	214°45'59"
63	558 848,86	2 303 773,39	24,40	237°00'49"
64	558 835,57	2 303 752,92	13,42	147°00'49"
65	558 824,32	2 303 760,23	29,94	182°41'34"
66	558 794,41	2 303 758,82	0,55	178°25'45"
67	558 793,86	2 303 758,83	68,48	176°22'58"
68	558 725,52	2 303 763,16	9,02	075°58'59"

69	558 727,71	2 303 771,91	9,92	164°06'51"
70	558 718,16	2 303 774,62	45,82	074°08'06"
71	558 730,69	2 303 818,70	6,67	074°08'06"
72	558 732,51	2 303 825,12	7,17	320°51'04"
73	558 738,07	2 303 820,59	6,67	321°31'13"
74	558 743,29	2 303 816,44	6,14	050°24'37"
75	558 747,21	2 303 821,17	2,43	119°17'32"
76	558 746,02	2 303 823,29	6,98	050°11'21"
77	558 750,49	2 303 828,65	8,08	050°12'20"
78	558 755,66	2 303 834,86	5,94	051°25'31"
79	558 759,36	2 303 839,50	7,71	050°54'22"
80	558 764,22	2 303 845,49	2,00	047°07'17"
81	558 765,58	2 303 846,95	6,24	052°51'12"
82	558 769,35	2 303 851,93	5,38	050°18'11"
83	558 772,79	2 303 856,07	5,13	051°14'05"
84	558 776,00	2 303 860,07	6,22	050°26'02"
85	558 779,96	2 303 864,86	2,95	064°42'36"
86	558 781,22	2 303 867,53	0,98	050°35'31"
87	558 781,84	2 303 868,29	1,55	136°38'55"
88	558 780,71	2 303 869,35	12,37	051°15'48"
89	558 788,46	2 303 879,00	5,65	049°46'45"
90	558 792,11	2 303 883,32	8,16	046°14'47"
91	558 797,75	2 303 889,21	3,92	050°01'34"
92	558 800,27	2 303 892,22	14,86	053°50'06"
93	558 809,04	2 303 904,21	18,78	054°25'01"
94	558 819,96	2 303 919,49	1,35	146°16'14"
95	558 818,84	2 303 920,23	6,03	053°15'20"
96	558 822,45	2 303 925,07	1,36	059°10'40"
97	558 823,15	2 303 926,24	0,79	145°07'13"
98	558 822,50	2 303 926,69	6,49	054°48'10"
99	558 826,24	2 303 932,00	21,26	054°56'12"
100	558 838,46	2 303 949,40	11,99	055°23'11"
101	558 845,27	2 303 959,27	1,18	005°48'37"
102	558 846,44	2 303 959,39	6,32	053°04'26"
103	558 850,24	2 303 964,44	9,16	054°44'12"
104	558 855,53	2 303 971,93	6,00	054°12'00"
105	558 859,04	2 303 976,79	6,28	054°13'22"
106	558 862,71	2 303 981,88	6,03	053°52'46"
107	558 866,26	2 303 986,75	8,15	055°37'38"
108	558 870,86	2 303 993,48	3,90	323°19'33"
109	558 873,99	2 303 991,15	12,65	054°14'47"
110	558 881,38	2 304 001,42	11,39	054°14'10"
111	558 888,04	2 304 010,66	8,39	056°04'43"
112	558 892,72	2 304 017,63	3,57	053°14'05"
113	558 894,86	2 304 020,49	7,53	053°53'26"

114	558 899,30	2 304 026,57	2,91	055°39'47"
115	558 900,94	2 304 028,98	3,06	054°47'38"
116	558 902,70	2 304 031,48	1,09	064°54'06"
117	558 903,17	2 304 032,46	8,42	055°24'10"
118	558 907,94	2 304 039,39	1,54	325°18'10"
119	558 909,21	2 304 038,52	1,55	055°01'48"
120	558 910,09	2 304 039,78	0,66	046°18'10"
121	558 910,55	2 304 040,26	0,77	036°56'23"
122	558 911,17	2 304 040,72	2,72	036°56'23"
123	558 913,34	2 304 042,36	7,32	055°21'02"
124	558 917,51	2 304 048,38	1,47	145°34'12"
125	558 916,29	2 304 049,21	7,08	055°48'12"
126	558 920,28	2 304 055,07	1,52	325°18'17"
127	558 921,53	2 304 054,20	10,01	057°36'26"
128	558 926,89	2 304 062,65	2,49	142°20'30"
129	558 924,92	2 304 064,17	9,19	052°36'23"
130	558 930,50	2 304 071,47	8,11	055°17'29"
131	558 935,12	2 304 078,14	11,16	054°11'16"
132	558 941,65	2 304 087,19	1,44	032°12'07"
133	558 942,87	2 304 087,96	3,96	049°44'44"
134	558 945,43	2 304 090,98	1,46	143°07'18"
135	558 944,26	2 304 091,86	4,43	053°13'15"
136	558 946,91	2 304 095,40	1,34	048°45'17"
137	558 947,79	2 304 096,41	2,50	054°48'20"
138	558 949,23	2 304 098,46	9,43	050°52'28"
139	558 955,19	2 304 105,78	0,49	324°38'58"
140	558 955,59	2 304 105,49	1,78	059°47'49"
141	558 956,49	2 304 107,03	5,76	052°35'07"
142	558 959,99	2 304 111,61	5,27	047°27'34"
143	558 963,55	2 304 115,49	1,92	138°54'45"
144	558 962,11	2 304 116,75	16,82	053°35'25"
145	558 972,09	2 304 130,29	4,44	052°15'41"
146	558 974,81	2 304 133,80	2,26	058°50'26"
147	558 975,98	2 304 135,74	3,99	051°04'24"
148	558 978,49	2 304 138,84	2,41	329°34'25"
149	558 980,56	2 304 137,62	12,48	029°49'15"
150	558 991,39	2 304 143,83	2,74	035°43'31"
151	558 993,62	2 304 145,43	2,34	063°11'34"
152	558 994,68	2 304 147,53	20,85	070°09'35"
153	559 001,75	2 304 167,14	11,13	157°21'45"
154	558 991,48	2 304 171,42	0,88	157°21'45"
155	558 990,67	2 304 171,76	19,50	250°09'35"
156	558 984,05	2 304 153,42	8,31	209°50'42"
157	558 976,84	2 304 149,29	5,55	057°00'26"
158	558 979,86	2 304 153,94	2,61	067°22'33"

159	558 980,86	2 304 156,35	15,68	078°20'02"
160	558 984,03	2 304 171,70	18,02	068°28'19"
161	558 990,64	2 304 188,46	19,25	070°13'43"
162	558 997,16	2 304 206,58	3,43	080°04'20"
163	558 997,75	2 304 209,95	5,58	089°37'05"
164	558 997,78	2 304 215,53	2,29	059°11'00"
165	558 998,96	2 304 217,50	4,57	082°18'45"
166	558 999,57	2 304 222,02	3,79	096°07'18"
167	558 999,16	2 304 225,79	4,38	124°05'00"
168	558 996,71	2 304 229,42	2,59	124°05'00"
169	558 995,26	2 304 231,56	3,53	145°28'41"
170	558 992,36	2 304 233,56	25,24	081°17'16"
171	558 996,18	2 304 258,51	10,27	044°00'12"
172	559 003,57	2 304 265,64	9,56	060°44'06"
173	559 008,24	2 304 273,98	2,42	064°27'35"
174	559 009,28	2 304 276,17	11,09	064°34'28"
175	559 014,05	2 304 286,19	21,09	071°07'54"
176	559 020,87	2 304 306,14	14,51	075°20'25"
177	559 024,54	2 304 320,18	2,53	075°20'25"
178	559 025,18	2 304 322,63	11,56	165°33'42"
179	559 013,98	2 304 325,51	5,99	254°47'52"
180	559 012,41	2 304 319,73	2,24	327°12'02"
181	559 014,29	2 304 318,51	10,75	254°57'17"
182	559 011,50	2 304 308,13	19,17	250°55'20"
183	559 005,24	2 304 290,01	10,59	244°37'13"
184	559 000,70	2 304 280,44	13,07	240°03'44"
185	558 994,17	2 304 269,11	1,57	145°58'12"
186	558 992,87	2 304 269,99	4,01	196°18'35"
187	558 989,02	2 304 268,86	3,19	215°31'52"
188	558 986,42	2 304 267,01	3,60	244°01'21"
189	558 984,85	2 304 263,77	32,15	261°17'16"
190	558 979,98	2 304 232,00	3,50	278°20'21"
191	558 980,48	2 304 228,53	2,33	302°45'51"
192	558 981,75	2 304 226,57	1,10	314°52'49"
193	558 982,53	2 304 225,79	6,38	325°28'41"
194	558 987,78	2 304 222,17	2,41	239°11'00"
195	558 986,55	2 304 220,11	1,12	253°20'28"
196	558 986,23	2 304 219,03	1,22	337°27'04"
197	558 987,35	2 304 218,57	4,10	247°27'04"
198	558 985,78	2 304 214,78	4,48	269°37'05"
199	558 985,75	2 304 210,30	7,85	250°13'43"
200	558 983,10	2 304 202,92	2,22	339°03'27"
201	558 985,17	2 304 202,12	12,79	247°32'44"
202	558 980,29	2 304 190,30	0,92	250°46'09"
203	558 979,99	2 304 189,44	9,83	245°54'47"

204	558 975,98	2 304 180,47	20,51	258°53'22"
205	558 972,02	2 304 160,34	1,20	255°02'16"
206	558 971,71	2 304 159,18	16,31	238°55'54"
207	558 963,30	2 304 145,21	12,94	238°32'44"
208	558 956,54	2 304 134,17	2,38	151°02'20"
209	558 954,46	2 304 135,32	12,13	231°59'36"
210	558 946,99	2 304 125,76	2,00	240°33'51"
211	558 946,01	2 304 124,02	9,03	232°29'25"
212	558 940,51	2 304 116,86	2,09	240°34'30"
213	558 939,48	2 304 115,04	8,37	229°21'36"
214	558 934,03	2 304 108,69	6,74	266°03'23"
215	558 933,57	2 304 101,96	4,46	229°57'47"
216	558 930,70	2 304 098,55	1,68	313°55'57"
217	558 931,87	2 304 097,34	4,52	234°06'14"
218	558 929,22	2 304 093,68	10,41	233°10'54"
219	558 922,98	2 304 085,34	1,41	235°36'31"
220	558 922,18	2 304 084,18	9,12	231°58'02"
221	558 916,56	2 304 076,99	1,11	140°41'11"
222	558 915,70	2 304 077,70	18,84	234°18'03"
223	558 904,71	2 304 062,40	1,01	319°05'14"
224	558 905,48	2 304 061,74	6,15	231°27'34"
225	558 901,64	2 304 056,93	0,74	143°12'30"
226	558 901,05	2 304 057,37	7,38	234°00'56"
227	558 896,71	2 304 051,40	0,89	321°43'40"
228	558 897,41	2 304 050,85	4,35	233°36'06"
229	558 894,83	2 304 047,34	0,83	145°18'10"
230	558 894,15	2 304 047,82	24,88	234°28'34"
231	558 879,70	2 304 027,57	21,36	227°49'38"
232	558 865,35	2 304 011,73	7,40	228°55'11"
233	558 860,49	2 304 006,16	2,49	237°44'21"
234	558 859,16	2 304 004,05	22,37	233°02'46"
235	558 845,71	2 303 986,17	6,09	233°25'07"
236	558 842,09	2 303 981,29	1,07	294°49'00"
237	558 842,54	2 303 980,31	6,20	235°44'54"
238	558 839,05	2 303 975,19	1,02	245°15'05"
239	558 838,62	2 303 974,26	14,60	231°46'07"
240	558 829,59	2 303 962,79	3,95	237°45'10"
241	558 827,48	2 303 959,45	1,91	240°26'14"
242	558 826,54	2 303 957,79	5,24	236°57'37"
243	558 823,68	2 303 953,40	3,29	241°58'18"
244	558 822,14	2 303 950,50	3,95	236°12'34"
245	558 819,94	2 303 947,21	8,36	232°53'00"
246	558 814,89	2 303 940,54	2,24	315°27'22"
247	558 816,48	2 303 938,97	1,63	230°18'21"
248	558 815,44	2 303 937,72	14,33	235°23'25"

249	558 807,30	2 303 925,92	5,11	233°42'16"
250	558 804,27	2 303 921,80	5,99	235°02'17"
251	558 800,84	2 303 916,90	1,08	143°20'51"
252	558 799,98	2 303 917,54	1,94	213°35'36"
253	558 798,36	2 303 916,47	14,46	230°27'16"
254	558 789,15	2 303 905,31	1,79	227°33'27"
255	558 787,95	2 303 904,00	4,68	228°57'56"
256	558 784,88	2 303 900,47	5,73	221°37'52"
257	558 780,59	2 303 896,66	20,89	228°00'34"
258	558 766,62	2 303 881,13	1,33	306°42'41"
259	558 767,41	2 303 880,07	5,17	222°26'47"
260	558 763,59	2 303 876,58	2,21	231°49'05"
261	558 762,23	2 303 874,84	2,74	217°26'35"
262	558 760,05	2 303 873,17	0,83	208°14'13"
263	558 759,32	2 303 872,78	0,67	219°27'32"
264	558 758,80	2 303 872,35	4,05	225°51'57"
265	558 755,98	2 303 869,45	1,13	217°01'30"
266	558 755,08	2 303 868,76	0,36	135°46'25"
267	558 754,82	2 303 869,01	4,86	225°46'25"
268	558 751,43	2 303 865,53	2,12	311°41'13"
269	558 752,84	2 303 863,95	7,37	220°48'38"
270	558 747,27	2 303 859,14	1,48	139°02'34"
271	558 746,15	2 303 860,10	5,73	225°46'25"
272	558 742,15	2 303 856,00	22,86	222°33'19"
273	558 725,32	2 303 840,54	3,26	238°48'10"
274	558 723,63	2 303 837,76	11,85	254°08'06"
275	558 720,39	2 303 826,36	15,92	254°08'06"
276	558 716,04	2 303 811,04	29,71	254°08'06"
277	558 707,92	2 303 782,46	0,52	340°58'23"
278	558 708,41	2 303 782,30	2,55	284°55'28"
279	558 709,06	2 303 779,83	5,07	257°04'23"
280	558 707,93	2 303 774,89	4,11	209°52'56"
281	558 704,37	2 303 772,85	13,77	157°03'03"
282	558 691,69	2 303 778,21	2,28	106°13'02"
283	558 691,05	2 303 780,41	1,87	069°23'21"
284	558 691,71	2 303 782,15	50,72	164°01'44"
285	558 642,94	2 303 796,11	10,01	101°58'55"
286	558 640,87	2 303 805,90	5,63	119°33'44"
287	558 638,09	2 303 810,80	2,03	136°07'56"
288	558 636,63	2 303 812,20	12,21	046°30'55"
289	558 645,03	2 303 821,07	20,09	134°43'28"
290	558 630,89	2 303 835,34	11,74	057°09'05"
291	558 637,27	2 303 845,21	49,28	144°04'52"
292	558 597,36	2 303 874,12	13,67	220°20'07"
293	558 586,93	2 303 865,26	109,36	126°09'16"

294	558 522,41	2 303 953,56	92,92	105°49'23"
295	558 497,08	2 304 042,97	0,57	080°42'56"
296	558 497,17	2 304 043,53	10,38	083°05'49"
297	558 498,42	2 304 053,84	2,58	094°29'46"
298	558 498,21	2 304 056,42	2,57	113°07'04"
299	558 497,20	2 304 058,78	59,01	122°56'21"
300	558 465,12	2 304 108,30	41,36	032°59'48"
301	558 499,81	2 304 130,83	11,98	123°38'40"
302	558 493,17	2 304 140,80	53,19	212°56'01"
303	558 448,53	2 304 111,89	48,84	302°56'21"
304	558 475,09	2 304 070,90	83,06	212°56'27"
305	558 405,38	2 304 025,73	1,18	212°50'28"
306	558 404,39	2 304 025,09	100,60	141°12'31"
307	558 325,98	2 304 088,12	10,65	120°12'17"
308	558 320,62	2 304 097,32	2,80	130°43'01"
309	558 318,80	2 304 099,44	197,74	143°00'28"
310	558 160,86	2 304 218,42	36,45	115°42'16"
311	558 145,05	2 304 251,26	2,41	125°50'44"
312	558 143,64	2 304 253,21	65,23	138°09'42"
313	558 095,04	2 304 296,72	53,24	136°37'27"
314	558 056,34	2 304 333,29	208,96	136°37'25"
315	557 904,46	2 304 476,80	45,64	136°41'53"
316	557 871,25	2 304 508,10	10,36	226°37'25"
317	557 864,13	2 304 500,57	1,37	312°12'51"
318	557 865,05	2 304 499,56	3,80	314°38'15"
319	557 867,72	2 304 496,86	4,35	041°57'52"
320	557 870,96	2 304 499,77	5,15	312°07'17"
321	557 874,41	2 304 495,95	4,19	315°37'47"
322	557 877,41	2 304 493,02	3,70	317°48'23"
323	557 880,15	2 304 490,53	4,04	312°30'13"
324	557 882,88	2 304 487,55	7,30	316°38'46"
325	557 888,19	2 304 482,54	0,46	229°25'55"
326	557 887,89	2 304 482,19	26,01	315°31'44"
327	557 906,45	2 304 463,97	2,25	225°32'48"
328	557 904,87	2 304 462,36	9,51	316°34'38"
329	557 911,78	2 304 455,83	1,78	226°37'25"
330	557 910,56	2 304 454,53	4,69	316°37'25"
331	557 913,97	2 304 451,31	1,16	046°50'03"
332	557 914,76	2 304 452,15	4,46	316°50'03"
333	557 918,02	2 304 449,10	1,21	226°50'03"
334	557 917,19	2 304 448,21	10,22	316°51'53"
335	557 924,65	2 304 441,23	3,63	045°46'54"
336	557 927,18	2 304 443,83	37,95	315°44'51"
337	557 954,36	2 304 417,35	1,68	223°57'28"
338	557 953,15	2 304 416,18	6,02	316°31'55"

339	557 957,52	2 304 412,04	1,38	235°12'24"
340	557 956,73	2 304 410,90	9,31	316°37'26"
341	557 963,50	2 304 404,51	1,05	040°18'03"
342	557 964,30	2 304 405,19	7,60	316°57'08"
343	557 969,85	2 304 400,00	1,08	226°37'25"
344	557 969,11	2 304 399,21	20,40	316°13'42"
345	557 983,84	2 304 385,10	8,34	317°13'50"
346	557 989,96	2 304 379,44	2,68	326°20'12"
347	557 992,19	2 304 377,95	16,15	316°58'01"
348	558 004,00	2 304 366,93	7,53	314°05'54"
349	558 009,24	2 304 361,52	2,04	330°46'36"
350	558 011,02	2 304 360,52	2,23	313°51'14"
351	558 012,56	2 304 358,92	0,86	325°47'43"
352	558 013,28	2 304 358,43	3,35	319°57'13"
353	558 015,84	2 304 356,28	6,68	317°44'08"
354	558 020,78	2 304 351,79	3,98	323°16'22"
355	558 023,97	2 304 349,41	17,07	316°33'30"
356	558 036,36	2 304 337,67	4,82	318°34'30"
357	558 039,98	2 304 334,48	11,23	316°47'02"
358	558 048,17	2 304 326,79	5,47	315°15'24"
359	558 052,05	2 304 322,94	9,39	313°26'21"
360	558 058,51	2 304 316,12	1,00	226°37'26"
361	558 057,82	2 304 315,39	8,30	316°37'27"
362	558 063,86	2 304 309,69	1,64	053°05'31"
363	558 064,84	2 304 311,00	4,94	318°36'40"
364	558 068,55	2 304 307,73	8,41	317°44'19"
365	558 074,77	2 304 302,08	2,85	320°01'38"
366	558 076,96	2 304 300,24	1,33	227°04'46"
367	558 076,05	2 304 299,27	13,38	317°06'23"
368	558 085,86	2 304 290,16	1,58	049°08'41"
369	558 086,89	2 304 291,36	6,16	318°59'00"
370	558 091,54	2 304 287,31	1,79	228°58'43"
371	558 090,36	2 304 285,96	16,52	317°04'46"
372	558 102,46	2 304 274,71	3,43	353°47'54"
373	558 105,87	2 304 274,34	25,19	314°47'02"
374	558 123,61	2 304 256,46	1,05	228°09'43"
375	558 122,91	2 304 255,68	15,80	318°09'43"
376	558 134,69	2 304 245,13	13,89	295°42'16"
377	558 140,71	2 304 232,62	16,17	205°52'51"
378	558 126,17	2 304 225,56	32,39	216°36'27"
379	558 100,17	2 304 206,25	0,46	319°31'39"
380	558 100,52	2 304 205,95	4,29	229°31'39"
381	558 097,73	2 304 202,69	1,44	139°31'39"
382	558 096,63	2 304 203,62	1,10	216°36'28"
383	558 095,75	2 304 202,96	0,76	223°51'12"

384	558 095,20	2 304 202,44	10,91	231°01'36"
385	558 088,34	2 304 193,96	0,75	298°00'20"
386	558 088,69	2 304 193,29	9,14	231°21'26"
387	558 082,98	2 304 186,15	3,82	229°09'29"
388	558 080,48	2 304 183,26	0,62	139°09'29"
389	558 080,01	2 304 183,66	5,98	231°01'36"
390	558 076,25	2 304 179,02	11,60	321°49'12"
391	558 085,37	2 304 171,85	26,91	051°01'36"
392	558 102,30	2 304 192,77	0,76	043°51'12"
393	558 102,84	2 304 193,30	37,89	036°36'27"
394	558 133,26	2 304 215,89	13,96	025°54'12"
395	558 145,82	2 304 221,99	9,81	295°42'16"
396	558 150,08	2 304 213,16	5,61	309°32'48"
397	558 153,65	2 304 208,83	41,36	323°08'06"
398	558 186,74	2 304 184,02	23,37	322°46'57"
399	558 205,35	2 304 169,88	2,30	058°40'03"
400	558 206,55	2 304 171,85	5,84	332°50'18"
401	558 211,74	2 304 169,18	2,17	328°03'40"
402	558 213,59	2 304 168,03	13,53	325°09'49"
403	558 224,69	2 304 160,30	11,42	322°08'13"
404	558 233,70	2 304 153,30	12,49	326°08'40"
405	558 244,07	2 304 146,34	6,07	316°23'22"
406	558 248,46	2 304 142,16	11,61	320°44'51"
407	558 257,45	2 304 134,81	7,27	317°01'06"
408	558 262,77	2 304 129,86	1,96	325°19'19"
409	558 264,38	2 304 128,74	2,09	320°01'21"
410	558 265,98	2 304 127,40	6,96	323°40'12"
411	558 271,59	2 304 123,27	1,91	327°44'23"
412	558 273,21	2 304 122,25	6,34	321°24'13"
413	558 278,17	2 304 118,30	2,61	232°30'13"
414	558 276,58	2 304 116,22	27,42	323°00'28"
415	558 298,47	2 304 099,73	3,44	045°21'52"
416	558 300,89	2 304 102,17	5,54	315°12'30"
417	558 304,82	2 304 098,27	2,68	224°60'00"
418	558 302,92	2 304 096,38	9,77	323°00'28"
419	558 310,72	2 304 090,50	6,08	300°12'17"
420	558 313,78	2 304 085,25	4,38	050°57'24"
421	558 316,54	2 304 088,65	21,99	320°54'18"
422	558 333,61	2 304 074,78	6,41	230°58'31"
423	558 329,57	2 304 069,80	87,13	321°14'28"
424	558 397,51	2 304 015,25	1,34	334°07'50"
425	558 398,72	2 304 014,67	6,71	348°14'55"
426	558 405,29	2 304 013,30	5,25	015°10'35"
427	558 410,36	2 304 014,68	3,73	032°56'21"
428	558 413,49	2 304 016,71	80,66	032°56'21"

429	558 481,18	2 304 060,56	8,46	302°56'21"
430	558 485,78	2 304 053,47	2,46	262°35'11"
431	558 485,46	2 304 051,02	6,70	263°06'52"
432	558 484,66	2 304 044,37	4,57	274°10'08"
433	558 484,99	2 304 039,82	93,21	285°50'04"
434	558 510,42	2 303 950,15	4,25	295°20'03"
435	558 512,24	2 303 946,31	157,37	306°09'33"
436	558 605,10	2 303 819,24	12,56	315°24'36"
437	558 614,04	2 303 810,43	1,75	226°09'11"
438	558 612,83	2 303 809,17	26,75	177°10'08"
439	558 586,11	2 303 810,49	5,06	267°36'06"
440	558 585,89	2 303 805,43	6,02	177°05'53"
441	558 579,88	2 303 805,74	15,86	161°25'21"
442	558 564,85	2 303 810,79	1,42	147°38'50"
443	558 563,65	2 303 811,55	13,89	133°40'26"
444	558 554,06	2 303 821,59	11,75	221°51'46"
445	558 545,31	2 303 813,75	16,83	313°50'10"
446	558 556,96	2 303 801,61	1,42	327°38'50"
447	558 558,16	2 303 800,85	21,02	341°27'22"
448	558 578,09	2 303 794,17	7,24	356°32'43"
449	558 585,31	2 303 793,73	2,17	266°38'08"
450	558 585,19	2 303 791,57	10,47	267°09'56"
451	558 584,67	2 303 781,12	64,74	267°11'14"
452	558 581,49	2 303 716,45	70,70	177°10'08"
453	558 510,88	2 303 719,94	5,77	164°26'41"
454	558 505,32	2 303 721,49	4,28	164°31'52"
455	558 501,20	2 303 722,63	5,41	164°28'54"
456	558 495,98	2 303 724,08	2,38	192°56'58"
457	558 493,66	2 303 723,55	17,83	197°07'20"
458	558 476,62	2 303 718,30	83,55	197°07'20"
459	558 396,78	2 303 693,70	0,59	202°47'59"
460	558 396,23	2 303 693,47	8,50	208°29'01"
461	558 388,76	2 303 689,42	9,53	208°29'01"
462	558 380,38	2 303 684,87	4,99	118°29'01"
463	558 378,00	2 303 689,26	9,99	118°29'01"
464	558 373,24	2 303 698,03	9,32	118°29'01"
465	558 368,80	2 303 706,22	2,86	053°26'49"
466	558 370,50	2 303 708,52	11,88	053°26'49"
467	558 377,58	2 303 718,06	32,47	143°39'25"
468	558 351,42	2 303 737,31	38,58	162°57'57"
469	558 314,53	2 303 748,61	32,57	150°55'03"
470	558 286,07	2 303 764,44	29,21	165°25'19"
471	558 257,79	2 303 771,79	2,12	226°10'47"
472	558 256,32	2 303 770,26	5,92	146°47'17"
473	558 251,38	2 303 773,50	7,73	144°20'12"

474	558 245,09	2 303 778,01	9,07	145°35'47"
475	558 237,61	2 303 783,13	4,37	139°02'46"
476	558 234,31	2 303 786,00	1,95	184°01'48"
477	558 232,37	2 303 785,86	10,78	199°10'16"
478	558 222,19	2 303 782,32	21,22	139°02'00"
479	558 206,17	2 303 796,23	1,19	229°37'32"
480	558 205,40	2 303 795,33	0,55	149°37'27"
481	558 204,92	2 303 795,61	14,67	139°30'21"
482	558 193,77	2 303 805,13	28,79	139°19'13"
483	558 171,94	2 303 823,90	5,44	137°54'42"
484	558 167,90	2 303 827,54	1,45	050°46'02"
485	558 168,82	2 303 828,66	4,25	134°43'56"
486	558 165,83	2 303 831,68	3,04	165°40'46"
487	558 162,88	2 303 832,43	37,52	172°16'03"
488	558 125,70	2 303 837,48	4,75	158°31'53"
489	558 121,28	2 303 839,22	61,93	143°22'14"
490	558 071,58	2 303 876,17	53,69	143°17'05"
491	558 028,54	2 303 908,27	11,15	233°15'11"
492	558 021,87	2 303 899,33	0,53	233°15'11"
493	558 021,55	2 303 898,91	0,29	234°34'11"
494	558 021,39	2 303 898,68	53,76	323°17'01"
495	558 064,48	2 303 866,54	61,91	323°19'09"
496	558 114,12	2 303 829,56	0,75	330°28'13"
497	558 114,77	2 303 829,19	7,76	339°35'14"
498	558 122,05	2 303 826,48	2,63	339°07'28"
499	558 124,51	2 303 825,55	9,78	352°08'52"
500	558 134,20	2 303 824,21	25,63	352°18'47"
501	558 159,60	2 303 820,78	72,48	319°02'00"
502	558 214,33	2 303 773,26	1,02	328°48'25"
503	558 215,20	2 303 772,73	5,91	340°29'26"
504	558 220,77	2 303 770,76	4,92	000°58'07"
505	558 225,70	2 303 770,84	8,41	019°10'16"
506	558 233,64	2 303 773,60	20,02	325°27'34"
507	558 250,13	2 303 762,25	2,94	332°28'27"
508	558 252,73	2 303 760,90	29,35	345°25'19"
509	558 281,14	2 303 753,51	32,68	330°55'29"
510	558 309,71	2 303 737,63	3,20	342°41'59"
511	558 312,76	2 303 736,67	5,90	342°57'56"
512	558 318,41	2 303 734,94	12,51	342°56'48"
513	558 330,36	2 303 731,28	17,74	342°53'28"
514	558 347,32	2 303 726,06	17,06	323°39'25"
515	558 361,06	2 303 715,95	3,62	233°34'09"
516	558 358,91	2 303 713,03	5,69	253°37'51"
517	558 357,31	2 303 707,57	3,57	270°49'42"
518	558 357,36	2 303 704,01	3,72	284°49'42"

519	558 358,31	2 303 700,41	9,23	298°29'01"
520	558 362,71	2 303 692,30	9,98	298°29'01"
521	558 367,47	2 303 683,53	4,98	298°29'01"
522	558 369,84	2 303 679,16	20,31	208°28'12"
523	558 351,99	2 303 669,48	1,29	219°04'55"
524	558 350,99	2 303 668,66	4,50	237°30'01"
525	558 348,58	2 303 664,87	3,64	269°06'00"
526	558 348,52	2 303 661,23	1,43	286°39'08"
527	558 348,93	2 303 659,85	12,88	298°28'32"
528	558 355,07	2 303 648,53	17,04	235°08'12"
529	558 345,33	2 303 634,55	14,55	324°43'41"
530	558 357,21	2 303 626,15	1,38	057°12'05"
531	558 357,96	2 303 627,31	16,44	056°29'58"
532	558 367,03	2 303 641,02	1,61	146°26'35"
533	558 365,69	2 303 641,91	5,50	073°52'36"
534	558 367,22	2 303 647,20	6,39	098°12'27"
535	558 366,31	2 303 653,52	1,20	107°38'30"
536	558 365,94	2 303 654,66	7,31	118°28'24"
537	558 362,46	2 303 661,08	31,71	028°28'32"
538	558 390,34	2 303 676,20	11,65	028°28'32"
539	558 400,58	2 303 681,76	0,61	022°55'09"
540	558 401,14	2 303 681,99	41,79	017°07'26"
541	558 441,08	2 303 694,30	0,95	017°08'58"
542	558 441,99	2 303 694,58	6,71	022°03'17"
543	558 448,21	2 303 697,10	1,20	022°41'13"
544	558 449,32	2 303 697,56	8,89	018°19'08"
545	558 457,76	2 303 700,36	12,72	017°40'50"
546	558 469,88	2 303 704,22	3,25	020°49'44"
547	558 472,91	2 303 705,37	15,57	017°58'04"
548	558 487,72	2 303 710,18	21,03	287°07'26"
549	558 493,91	2 303 690,08	43,84	287°38'52"
550	558 507,20	2 303 648,30	1,00	199°19'13"
551	558 506,26	2 303 647,97	4,82	278°24'44"
552	558 506,96	2 303 643,20	12,95	285°40'00"
553	558 510,46	2 303 630,73	2,00	295°10'23"
554	558 511,31	2 303 628,92	11,91	299°57'26"
555	558 517,26	2 303 618,60	1,14	002°52'00"
556	558 518,39	2 303 618,66	2,23	341°43'09"
557	558 520,51	2 303 617,96	16,17	268°43'41"
558	558 520,15	2 303 601,80	6,00	262°16'16"
559	558 519,35	2 303 595,85	7,34	266°35'40"
560	558 518,91	2 303 588,52	0,70	177°55'17"
561	558 518,21	2 303 588,55	2,20	268°14'47"
562	558 518,14	2 303 586,35	0,82	260°50'59"
563	558 518,01	2 303 585,55	2,44	265°38'09"

564	558 517,83	2 303 583,11	3,02	259°58'32"
565	558 517,30	2 303 580,15	1,10	255°31'47"
566	558 517,03	2 303 579,09	1,14	252°47'11"
567	558 516,69	2 303 578,00	9,23	258°05'14"
568	558 514,79	2 303 568,97	1,60	193°46'28"
569	558 513,23	2 303 568,59	3,74	258°21'19"
570	558 512,48	2 303 564,92	5,09	343°51'54"
571	558 517,37	2 303 563,51	21,04	258°34'36"
572	558 513,20	2 303 542,89	60,19	246°27'56"
573	558 489,17	2 303 487,70	14,30	149°15'33"
574	558 476,88	2 303 495,01	6,25	239°11'17"
575	558 473,68	2 303 489,64	2,19	329°52'30"
576	558 475,58	2 303 488,54	3,97	234°06'12"
577	558 473,25	2 303 485,33	9,86	237°45'40"
578	558 467,99	2 303 476,99	8,92	236°46'02"
579	558 463,11	2 303 469,53	2,08	234°19'04"
580	558 461,89	2 303 467,84	1,02	151°48'58"
581	558 460,99	2 303 468,33	6,60	239°15'33"
582	558 457,62	2 303 462,65	66,00	236°45'39"
583	558 421,44	2 303 407,45	36,84	239°57'12"
584	558 402,99	2 303 375,56	10,61	243°19'29"
585	558 398,23	2 303 366,08	1,35	323°12'06"
586	558 399,31	2 303 365,27	7,41	242°55'10"
587	558 395,94	2 303 358,67	16,98	243°23'18"
588	558 388,33	2 303 343,49	7,02	245°45'08"
589	558 385,45	2 303 337,09	6,47	241°46'05"
590	558 382,39	2 303 331,38	10,27	242°59'18"
591	558 377,72	2 303 322,23	1,10	254°03'17"
592	558 377,42	2 303 321,18	15,96	241°40'59"
593	558 369,85	2 303 307,13	4,16	249°23'41"
594	558 368,39	2 303 303,23	2,25	244°00'24"
595	558 367,40	2 303 301,21	9,12	238°42'32"
596	558 362,67	2 303 293,42	10,62	243°15'07"
597	558 357,89	2 303 283,94	9,22	238°34'58"
598	558 353,08	2 303 276,08	4,27	335°35'21"
599	558 356,97	2 303 274,32	32,65	244°26'29"
600	558 342,88	2 303 244,86	3,47	155°21'49"
601	558 339,73	2 303 246,31	74,78	245°08'12"
602	558 308,29	2 303 178,46	0,92	331°20'53"
603	558 309,09	2 303 178,02	2,54	241°20'53"
604	558 307,87	2 303 175,79	3,20	239°49'56"
605	558 306,26	2 303 173,02	10,50	245°19'49"
606	558 301,88	2 303 163,48	7,70	333°57'19"
607	558 308,80	2 303 160,10	3,97	339°11'56"
608	558 312,52	2 303 158,69	2,54	067°01'57"

609	558 313,51	2 303 161,03	23,81	065°32'37"
610	558 323,36	2 303 182,70	4,12	335°32'37"
611	558 327,12	2 303 180,99	6,14	059°31'26"
612	558 330,23	2 303 186,28	1,58	324°38'33"
613	558 331,52	2 303 185,36	7,88	065°20'04"
614	558 334,81	2 303 192,53	17,58	064°43'58"
615	558 342,32	2 303 208,42	3,86	062°05'21"
616	558 344,12	2 303 211,84	6,49	154°01'30"
617	558 338,29	2 303 214,68	49,38	064°08'52"
618	558 359,82	2 303 259,11	19,14	064°51'46"
619	558 367,95	2 303 276,44	4,81	331°21'31"
620	558 372,17	2 303 274,13	14,44	064°23'22"
621	558 378,41	2 303 287,15	0,91	334°26'29"
622	558 379,23	2 303 286,76	20,86	064°38'01"
623	558 388,17	2 303 305,61	0,74	332°10'04"
624	558 388,82	2 303 305,27	7,84	065°08'50"
625	558 392,12	2 303 312,38	8,75	064°09'05"
626	558 395,93	2 303 320,26	7,11	067°47'43"
627	558 398,62	2 303 326,84	2,16	061°26'33"
628	558 399,65	2 303 328,74	5,00	063°33'49"
629	558 401,88	2 303 333,22	2,02	060°17'37"
630	558 402,88	2 303 334,98	2,24	337°26'41"
631	558 404,95	2 303 334,12	15,61	054°46'56"
632	558 413,96	2 303 346,87	25,04	059°00'37"
633	558 426,85	2 303 368,33	0,99	068°27'33"
634	558 427,21	2 303 369,25	5,03	077°31'47"
635	558 428,30	2 303 374,16	0,82	068°09'50"
636	558 428,60	2 303 374,93	14,87	058°23'16"
637	558 436,40	2 303 387,59	1,24	070°16'22"
638	558 436,81	2 303 388,76	1,55	082°09'29"
639	558 437,03	2 303 390,29	1,20	070°39'36"
640	558 437,42	2 303 391,42	1,20	047°39'50"
641	558 438,23	2 303 392,30	6,00	036°09'57"
642	558 443,07	2 303 395,85	1,04	046°39'05"
643	558 443,79	2 303 396,60	4,43	056°28'38"
644	558 446,24	2 303 400,30	56,29	056°22'15"
645	558 477,41	2 303 447,16	20,03	056°19'21"
646	558 488,51	2 303 463,83	1,99	059°11'30"
647	558 489,53	2 303 465,54	22,11	059°11'10"
648	558 500,86	2 303 484,53	32,19	066°29'21"
649	558 513,70	2 303 514,05	12,63	066°14'50"
650	558 518,79	2 303 525,61	39,07	078°46'04"
651	558 526,40	2 303 563,93	1,90	031°35'42"
652	558 528,02	2 303 564,93	5,67	008°26'18"
653	558 533,64	2 303 565,76	3,82	050°25'25"

654	558 536,07	2 303 568,71	17,42	086°37'26"
655	558 537,10	2 303 586,09	3,86	084°29'38"
656	558 537,47	2 303 589,94	0,59	094°59'27"
657	558 537,42	2 303 590,52	5,69	088°57'10"
658	558 537,52	2 303 596,21	1,67	009°29'47"
659	558 539,17	2 303 596,49	3,84	097°23'50"
660	558 538,68	2 303 600,29	9,56	105°17'12"
661	558 536,16	2 303 609,52	9,04	104°28'27"
662	558 533,90	2 303 618,27	15,93	100°12'30"
663	558 531,07	2 303 633,94	1,15	184°32'30"
664	558 529,93	2 303 633,85	9,93	094°45'48"
665	558 529,11	2 303 643,75	2,44	153°59'29"
666	558 526,91	2 303 644,82	8,54	103°48'07"
667	558 524,87	2 303 653,11	4,09	098°09'55"
668	558 524,29	2 303 657,16	3,05	197°58'02"
669	558 521,39	2 303 656,22	20,04	108°48'37"
670	558 514,93	2 303 675,18	2,65	014°52'32"
671	558 517,49	2 303 675,86	3,37	107°15'56"
672	558 516,49	2 303 679,08	2,81	195°30'51"
673	558 513,78	2 303 678,33	3,54	196°40'08"
674	558 510,39	2 303 677,31	35,14	107°07'26"
675	558 500,05	2 303 710,89	10,98	344°26'11"
676	558 510,62	2 303 707,95	82,34	357°10'25"
677	558 592,86	2 303 703,89	80,45	087°11'14"
678	558 596,81	2 303 784,24	10,48	087°00'14"
679	558 597,36	2 303 794,70	3,14	087°14'56"
680	558 597,51	2 303 797,84	9,94	356°51'05"
681	558 607,43	2 303 797,30	6,17	357°29'44"
682	558 613,60	2 303 797,03	2,93	008°36'17"
683	558 616,50	2 303 797,46	2,58	038°08'42"
684	558 618,52	2 303 799,06	2,00	046°18'22"
685	558 619,91	2 303 800,51	8,02	046°05'20"
686	558 625,47	2 303 806,28	4,95	316°11'51"
687	558 629,04	2 303 802,86	0,72	315°41'10"
688	558 629,56	2 303 802,35	9,40	280°46'06"
689	558 631,32	2 303 793,12	2,92	280°45'29"
690	558 631,86	2 303 790,25	2,75	291°31'59"
691	558 632,87	2 303 787,70	0,75	318°04'13"
692	558 633,43	2 303 787,19	1,09	318°04'13"
693	558 634,24	2 303 786,47	2,41	331°58'51"
694	558 636,36	2 303 785,33	0,90	344°12'53"
695	558 637,23	2 303 785,09	9,92	254°28'38"
696	558 634,58	2 303 775,53	5,30	341°59'37"
697	558 639,62	2 303 773,89	5,38	343°00'27"
698	558 644,77	2 303 772,32	4,61	077°13'42"

699	558 645,79	2 303 776,81	1,54	347°09'58"
700	558 647,29	2 303 776,47	5,56	074°28'38"
701	558 648,78	2 303 781,82	67,01	344°12'53"
702	558 713,27	2 303 763,59	9,25	255°59'56"
703	558 711,03	2 303 754,62	14,96	346°46'31"
704	558 725,59	2 303 751,19	69,45	356°23'56"
705	558 794,90	2 303 746,83	26,02	002°55'55"
706	558 820,89	2 303 748,16	37,45	327°00'49"
707	558 852,30	2 303 727,77	8,80	057°46'58"
708	558 856,99	2 303 735,22	2,31	148°48'19"
709	558 855,02	2 303 736,42	1,99	124°03'10"
710	558 853,91	2 303 738,06	2,48	057°34'03"
711	558 855,24	2 303 740,16	11,45	147°00'49"
712	558 845,64	2 303 746,39	22,12	057°01'24"
713	558 857,67	2 303 764,94	44,35	034°45'45"
714	558 894,11	2 303 790,23	53,63	038°49'02"
715	558 935,89	2 303 823,85	14,90	060°41'51"
716	558 943,19	2 303 836,84	1,01	052°08'59"
717	558 943,81	2 303 837,64	1,43	133°38'42"
718	558 942,82	2 303 838,68	9,79	043°41'44"
719	558 949,89	2 303 845,44	1,38	313°31'52"
720	558 950,84	2 303 844,44	7,63	044°08'48"
721	558 956,32	2 303 849,75	6,54	073°45'16"
722	558 958,15	2 303 856,03	5,22	054°30'01"
723	558 961,18	2 303 860,28	0,55	148°33'10"
724	558 960,71	2 303 860,57	4,73	057°14'35"
725	558 963,27	2 303 864,55	0,78	331°16'41"
726	558 963,95	2 303 864,17	9,10	054°30'01"
727	558 969,24	2 303 871,58	3,29	146°37'02"
728	558 966,49	2 303 873,39	2,99	055°46'41"
729	558 968,17	2 303 875,86	2,88	332°56'33"
730	558 970,73	2 303 874,55	22,92	056°50'12"
731	558 983,27	2 303 893,74	9,97	056°22'25"
732	558 988,79	2 303 902,04	26,75	058°22'17"
733	559 002,82	2 303 924,82	18,78	054°57'57"
734	559 013,60	2 303 940,19	1,15	145°52'27"
735	559 012,64	2 303 940,84	8,69	055°06'46"
736	559 017,62	2 303 947,97	0,94	326°22'37"
737	559 018,40	2 303 947,45	16,89	055°32'11"
738	559 027,95	2 303 961,37	1,08	145°52'27"
739	559 027,06	2 303 961,98	31,02	056°02'18"
740	559 044,39	2 303 987,71	1,38	003°32'25"
741	559 045,76	2 303 987,79	17,72	056°01'23"
742	559 055,67	2 304 002,49	12,86	052°01'45"
743	559 063,58	2 304 012,62	9,22	047°39'48"

744	559 069,78	2 304 019,44	11,60	059°05'02"
745	559 075,74	2 304 029,39	25,46	055°18'11"
746	559 090,24	2 304 050,32	5,81	046°30'47"
747	559 094,23	2 304 054,53	22,01	054°54'44"
748	559 106,88	2 304 072,54	7,06	052°35'04"
749	559 111,17	2 304 078,15	17,35	060°13'16"
1	559 119,79	2 304 093,21		

2.5 Меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне

Согласно исходным данным ГУ МЧС по Ростовской области проектируемый объект не относится к категории по гражданской обороне.

Рядом с проектируемым объектом городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, и объектов особой важности по гражданской обороне нет.

В соответствии с исходными данными ГУ МЧС России по Ростовской области проектируемый объект не попадает в зоны возможных разрушений, радиоактивного и химического заражения, а также зону катастрофического затопления и зону возможного образования завалов. В особый период объект попадает в зону световой маскировки.

Прекращение функционирования проектируемого объекта и его перемещение в военное время не предусмотрено.

Наибольшей работающей смены для проектируемого объекта в военное время не предусматривается в связи с безлюдной технологией эксплуатации газопровода. Проектируемый объект не обеспечивает жизнедеятельность городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, и объектов особой важности в военное время. В связи с этим численность дежурного и линейного персонала проектируемого объекта для этих целей также не предусматривается.

Проектируемый объект не имеет категории по ГО. В соответствии с СП 165.1325800.2014 на не категорированные по гражданской обороне объекты специальные требования к огнестойкости зданий и сооружений не распространяются.

Строительство защитных сооружений ГО на проектируемом объекте не предусматривается.

Проектируемый объект не требует постоянного присутствия обслуживающего персонала. В зоне действия поражающих факторов (при несоблюдении правил безопасности) в случае аварии могут оказаться:

- Члены ремонтной бригады АДС при ремонтных работах на газопроводе;
- Обходчик газопровода при обходе трассы газопровода.
- Граждане, проживающие вблизи проектируемого объекта.

Система оповещения и управления ГО объекта не предусматривается в связи с безлюдной технологией эксплуатации газопровода. При выезде аварийной бригады на ремонт/обслуживание газопровода, оповещение членов аварийной бригады о сигналах ГО осуществляется по мобильной связи дежурным диспетчером эксплуатирующей организации. Дежурный диспетчер транслирует сигналы оповещения гражданской обороны, которые поступают от оперативного дежурного ГУ МЧС России по Ростовской области.

В соответствии со СНиП 2.01.57-85 проектируемый объект не является объектам коммунально-бытового назначения, поэтому мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники проектом не предусмотрены.

Мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта в мирное время проектом не предусмотрены.

У материалов, используемых при возведении сооружений на проектируемом объекте, значение Аэфф не должно превышать 740 Бк/кг (II класс).

Эффективная удельная (объемная) активность строительных материалов может быть замерена следующими приборами:

- дозиметром-радиометром типа МКС-0,8П, "НАВИГАТОР";
- радиометром - дозиметром типа МКС-09;
- дозиметром-радиометром альфа-, бета- и фотонного излучения РЗС-10Н;
- гамма-радиометром типа РКГ-02А.

Готовые строительные изделия должны иметь санитарно-экологический паспорт.

В военное время мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемых объектов в случае необходимости будут обеспечены силами и средствами аварийно-спасательных формирований, включающие группы радиационной, химической и биологической разведки.

Выявление радиационной обстановки осуществляется путем измерения мощности дозы радиационного излучения на территории и в зданиях проектируемых объектов. Измерения производятся группой пешей разведки с нанесением на планы результатов измерений.

Мероприятия по инженерной защите (укрытию) персонала объекта в защитных сооружениях гражданской обороны не планируется в связи с безлюдной технологией эксплуатации проектируемого объекта.

В связи с принятой проектом безлюдной технологией эксплуатации объекта, запас и содержание материально технических, продовольственных, медицинских, а также средств индивидуальной защиты и иных средств для обеспечения персонала на проектируемом объекте не предусмотрено.

Проектируемый объект продолжает свою работу в период мобилизации и военное время. Мероприятия по эвакуации не предусматриваются.

В соответствии с исходными данными ГУ МЧС по Ростовской области ближайших по месторасположению к участку застройки потенциально опасных объектов нет, а именно:

- Взрывоопасные объекты: - нет;
- Радиационно-опасные объекты: - нет;
- Химически опасные объекты: - нет.

Для уменьшения риска возникновения и развития аварийных ситуаций при эксплуатации проектируемого объекта предлагаются следующие мероприятия:

- проводить своевременное техническое обслуживание, текущий и плановые
- ремонты оборудования;
- разработать план локализации и ликвидации аварий (ПЛА) и составить график учебных тренировок с отработкой действий по ликвидации возможных аварий;
- регулярно проводить обучение, тестирование и тренировки персонала по специальной программе обучения действиям по локализации и ликвидации аварий, а также способам защиты от поражающих факторов в чрезвычайных ситуациях;

- осуществлять производственный контроль соблюдения требований промышленной безопасности.

Для уменьшения риска возникновения аварий на газопроводе постоянно проводить следующие мероприятия:

- регулярно осматривать трассу трубопровода;
- осуществлять периодический контроль за состоянием газопровода и проведением в установленные графиком сроки учебно-тренировочных занятий с отработкой планов ликвидации аварий с целью проверки готовности техники и персонала к проведению таких работ.

2.6 Сведения о категориях земель, на которых планируется размещение объекта

Земельный участок, предоставляемый для размещения газопровода среднего и низкого давления, выделяется из состава земель населённых пунктов и земель сельскохозяйственного назначения в краткосрочное пользование на период строительства газопровода.

Во временное пользование отводятся земли под строительство газопровода, строительные площадки.

В долгосрочную аренду предоставляются земли под установку ГРПШ. Размеры площадочного сооружения определены технологической необходимостью с учетом действующих нормативных документов.

Границы зон планируемого размещения линейного объекта определены с учетом принятых проектных решений, категории земель, схем расстановки механизмов, отвалов растительного и минерального грунта, способов соединения и укладки труб газопровода, от способа и схемы обратной засыпки смонтированного газопровода. Также учитывалась фактическая ширина улиц и проездов, наличие заборов, строений, зданий и сооружений, а также данные кадастрового плана территории строительства.

Все сведения о категориях земель, на которых планируется размещение объекта, приведены в разделе «Проект межевания территории»

2.7 Сведения о пересечениях объектом водных объектов

Проектируемый линейный объект пересекает водные объекты река «Кундрючья» и б. Сенная, которая является одним из малых левобережных притоков Кундрючья. Балка является водотоком с периодическим стоком. Рассматриваемый линейный объект попадает в водоохранную зону данной реки и балки Сенная. Границы водоохранной зоны реки Кундрючья не внесены в сведения ЕГРН. Границы водоохранной зоны определены в соответствии со ст.65 п.4 Водного кодекса РФ и составляют 200м от береговой линии. В соответствии с п.11 ст. 65 Водного кодекса РФ ширина прибрежной защитной полосы для реки Кундрючья составляет 30 метров. Размеры прибрежных защитных полос, установленные Водным кодексом, совпадают с размерами рыбоохранных зон, устанавливаемых в целях сохранения условий для воспроизводства водных биоресурсов (ч. 1 ст. 48 Федерального закона от 20.12.2004 № 166 -ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов») в соответствии с Правилами установления рыбоохранных зон, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 06.10.2008 № 743. Таким образом, ширина рыбоохранной зоны для реки Кундрючья также составляет 30м. На основании ст. 65 Водного кодекса п. 16, подпункт 1 в пределах водоохранной зоны реки допускается строительство, проектирование и реконструкция линейных объектов.

Все необходимые меры по защите территории в пределах водоохраной и рыбоохранной зон во время строительства предусмотрены в проектной документации.

2.8 Сведения об очередности планируемого развития территории

При разработке проекта планировки территории объекта «Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области», очередность планируемого развития территории не устанавливается.

2.9 Сведения о пересечениях проектируемого объекта с другими объектами капитального строительства.

Проектируемый линейный объект пересекает следующие существующие объекты капитального строительства:

- дороги местного значения с асфальтовым покрытием (внутри хутора)
- дорога по ул. Центральная с кадастровым номером 61:04:0000000:5402, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 61:04:0000000:5389. Пересечения с участком 61:04:0000000:5389 описаны в томе 5 проекта планировки и межевания.
- ВЛ 10 Кв № 4 ПС Литвиновская, расположенная по адресу: Ростовская область, Белокалитвинский район кадастровый номер 61.04.2.26
- ВЛ 110 кВ "Б-12-Головокалитвинская", расположенная по адресу: Ростовская область, Белокалитвинский район, кадастровый номер 61.04.2.13

Подробная информация о пересечении объектов капитального строительства указана на чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов (том 2 проекта планировки территории).

При пересечении дорог прокладка газопровода предусмотрена методом ГНБ, труба прокладывается в футляре в результате асфальтовое покрытие не нарушается.

При пересечении строящегося газопровода с линиями ВЛ проектом предусмотрены меры предосторожности требуемые к исполнению в зонах с особыми условиями использования для линий электропередач.

Необходимость в получении технических условий для пересечения с объектами капитального строительства отсутствует.

При пересечении с подземными коммуникациями, земляные работы производить вручную в зоне 2-х метров от пересекаемых коммуникаций, а при приближении к ним до 0,5 метров, разработку земли производить при помощи лопат, без применения ударных инструментов (лом, кирка и т. д.) в присутствии представителей от организаций, эксплуатирующих данные коммуникации. На участках пересечения с подземными коммуникациями необходимо предварительно уточнить их реальное местоположение методом шурфования.

3. Принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории

На основании разработанного проекта планировки территории, мероприятия по внесению изменений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки – не требуются;

мероприятия по переводу земель в другую категорию, предоставленных для размещения линейного объекта – не требуются;

мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности – предусмотрены, в соответствии с требованиями пунктов СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций», СНиП 2.01.51 -90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны».

мероприятия по сохранению объектов культурного наследия–предусмотрены;

мероприятия по охране окружающей среды – предусмотрены, с целью

минимизации

негативного воздействия планируемого водопровода на окружающую среду и обеспечения более высокого уровня комфортности проживания населения на прилегающих к водопроводу территориях необходимо проведение комплекса мероприятий по охране окружающей среды;

иные мероприятия – не предусмотрены.



344003, г. Ростов-на-Дону, пр. Ворошиловский 2/2 ИНН 6164018745КПП 616401001
БИК 046015207 р/с 40702810826000005567 к/с 30101810500000000207
ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" vega-93@yandex.ru

Вега-93

«Распределительные газопроводы в х. Гусынка
Белокалитвинского района Ростовской области»

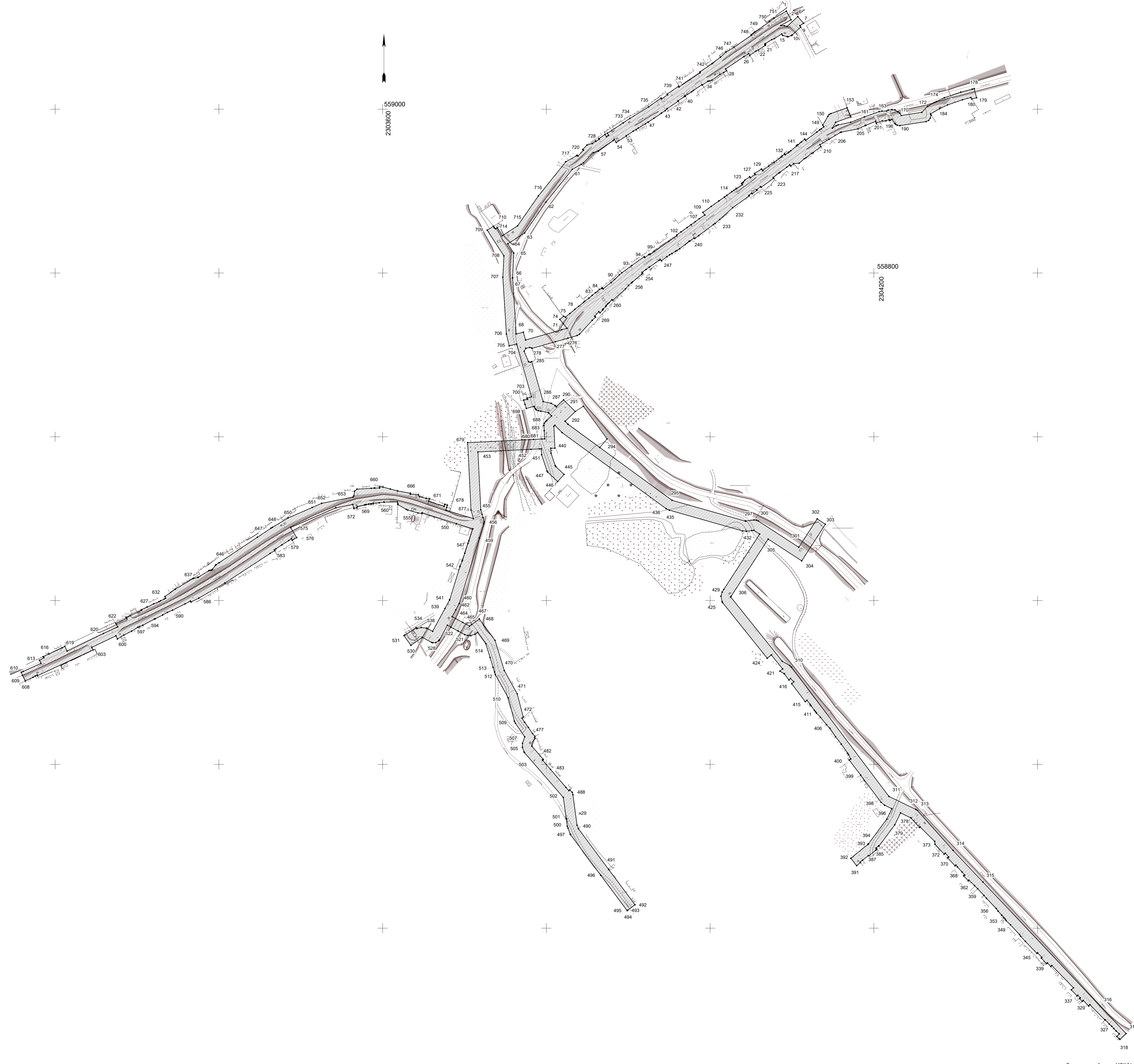
02/05/2019

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ

ТЕРИТОРИИ.

Том 2 "Основная часть. Графическая часть"

2019г

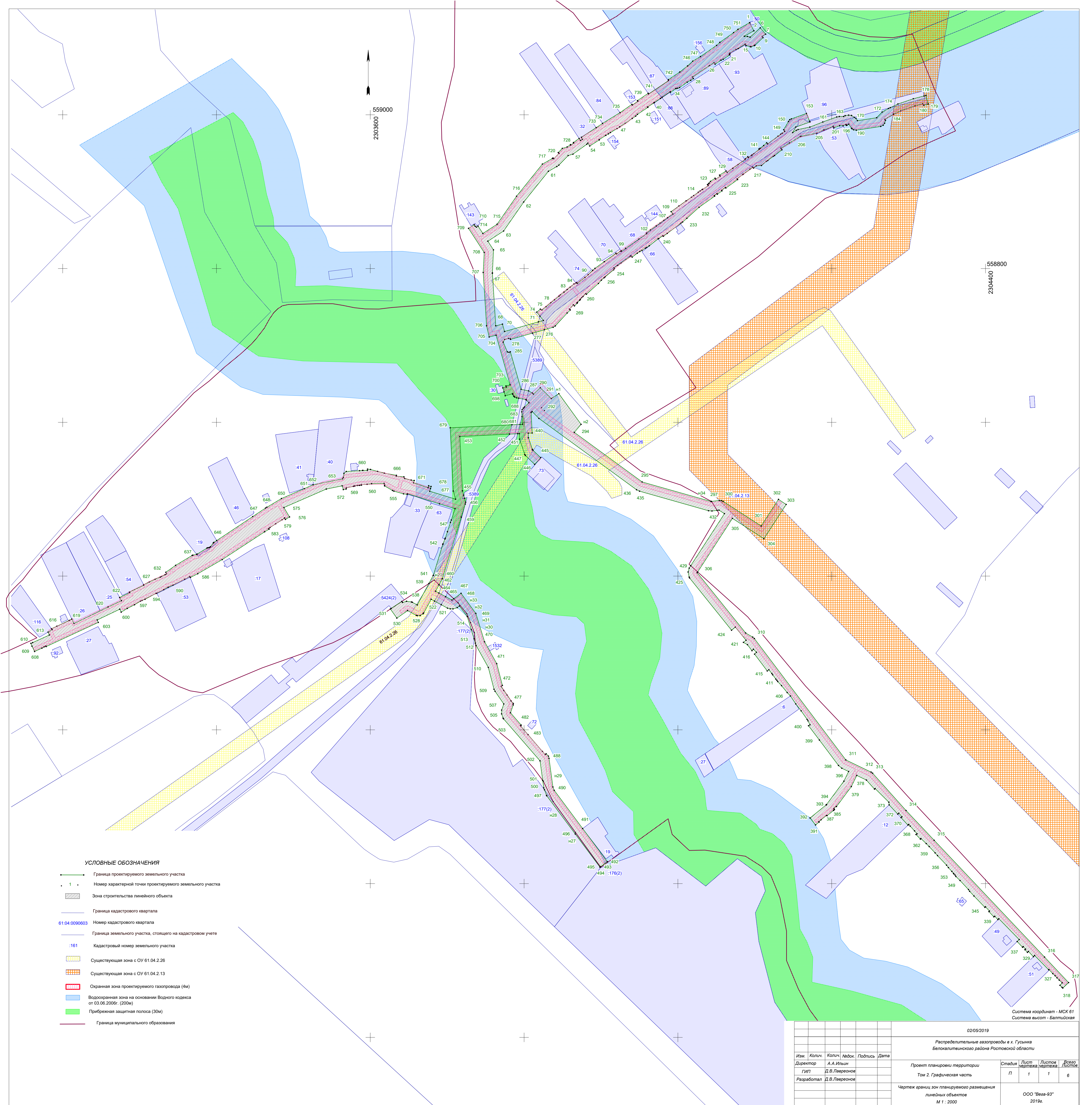


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница проектируемого земельного участка
- 1 • Номер характерной точки проектируемого земельного участка
- ▨ Зона строительства линейного объекта

Система координат - МСК 61
Система высот - Балтийская

					02/05/2019			
					Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области			
Изм.	Кол.	Кол.	Подп.	Дата	Проект планировки территории Том 2. Графическая часть			Страниц
Директор	А.А. Ильин							Лист
ГИП	Д.В. Лавренко							Чертежа
Разработал	Д.В. Лавренко							Листов
					Чертеж красных линий М 1 : 2000			Всего
								Листов
								6
								ООО "Вега-93" 2019г.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница проектируемого земельного участка
- 1 • Номер характерной точки проектируемого земельного участка
- Зона строительства линейного объекта
- Граница кадастрового квартала
- 61.04.0090603 Номер кадастрового квартала
- Граница земельного участка, стоящего на кадастровом учете
- :161 Кадастровый номер земельного участка
- Существующая зона с ОУ 61.04.2.26
- Существующая зона с ОУ 61.04.2.13
- Охранная зона проектируемого газопровода (4м)
- Водоохранная зона на основании Водного кодекса от 03.06.2006г. (200м)
- Прибрежная защитная полоса (30м)
- Граница муниципального образования

Система координат - МСК 61
Система высот - Балтийская

02/05/2019					
Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитинского района Ростовской области					
Изм.	Колч.	Колч.	Недок.	Подпись	Дата
Директор				А.А.Ильин	
ГИП				Д.В.Лвересное	
Разработал				Д.В.Лвересное	
Проект планировки территории Том 2. Графическая часть				Стадия	Лист
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1 : 2000				П	1
				Листов	Всего
				1	6
				ООО "Вега-93" 2019г.	



344003, г. Ростов-на-Дону, пр. Ворошиловский 2/2 ИНН 6164018745КПП 616401001
БИК 046015207 р/с 40702810826000005567 к/с 30101810500000000207
ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" vega-93@yandex.ru

Вега-93

«Распределительные газопроводы в х. Гусынка
Белокалитвинского района Ростовской области»

02/05/2019

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ

ТЕРИТОРИИ.

Том 3 "Материалы по обоснованию
проекта планировки. Пояснительная записка"

2019г

1. Исходно-разрешительная документация.

Проект планировки территории выполнен на основании следующей исходно-разрешительной документацией:

1. Муниципальный контракт №01583000468190000560001 от 23.05.2019 с Администрацией Белокалитвинского района.
2. Постановление Администрации Белокалитвинского района №916 от 07.06.2019 «О разработке документации по планировке территории для строительства объекта *«Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области»*».
3. Техническое задание на подготовку документации по планировке территории для размещения объекта *«Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области»*.
4. Генеральный план Ильинского сельского поселения, поселения, утвержденный Решением Собрании депутатов Ильинского сельского поселения от 13.10.2011 № 118
5. Правила землепользования и застройки Ильинского сельского поселения Белокалитвинского района Ростовской области, утвержденные в соответствующем порядке.
6. - Постановление Правительства РФ № 564 от от 12.05.2017 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».
7. Технические условия.
8. Письмо министерства Культуры Ростовской области.
9. Топографическая съемка масштаба 1:500 выполненная ООО «Жилстройпроект» 2019 г.
10. Градостроительный кодекс РФ.
11. Постановление Государственного комитета РФ по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 29.10.2002 №150 «Об утверждении инструкции о порядке разработки. Согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации» (СНиП 11-04-2003) в части не противоречащей Градостроительному Кодексу РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ).
12. СП 62 13.330.2011 «Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42-01-2002»
13. ППБ-01-03 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации»;
14. Федерального закона Российской Федерации от 4 марта 2013 г. N 22-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
15. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

• Исходные данные

2.1 Географическое положение

Объект расположен на территории х. Гусынка Ильинского сельского поселения Белокалитвинского района Ростовской области.

Белокалитвинский район располагается в центральной части Ростовской области. На севере его территория граничит с Тарасовским и Милютинским районами, на востоке с Тацинским районом, на юге с Константиновским, Усть-Донецким и Октябрьским районами и на западе с Красносулинским и Каменским районами Ростовской области.

Районный центр – г. Белая Калитва – расположен в месте впадения реки Калитва в Северский Донец, в 168 км от Ростова-на-Дону.

2.2 Климат

Климат района умеренно-континентальный.

Согласно СП 131.13330.2012 номер района по климатическому районированию – III В. Согласно СП 34.13330.012 район изысканий находится в пределах IV дорожно- климатической зоны.

Средняя годовая температура воздуха составляет 6,5°С. Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура января -8,8°С.

Максимальный суточный слой осадков ВП 1% - 79 мм. В зимний период осадки выпадают в виде снега. Расчетная высота снегового покрова ВП 5% - 29 см. Максимальная высота снежного покрова – 43 см.

На рассматриваемой территории преобладают ветры восточных румбов.

Средняя годовая скорость ветра - 4,1 м/с. Наибольшая скорость ветра, ВП 5% - 31 м/с. К опасным явлениям погоды в данном районе относятся: очень сильные дожди, очень сильный снег, очень сильный ветер, сильная метель, пыльные бури, опасные гололедно- изморозевые отложения.

2.3 Рельеф

Белокалитвинский район северной частью входит в зону Доно-Донецкого прогиба, южная часть относится к зоне открытого Донбасса.

Район представляет собой волнистое степное пространство, прорезанное Северским Донцом и его притоками р. Калитвой, Быстрой и Лихой.

Северский Донец в пределах участка исследований течет с северо-запада на юго- восток, образуя глубокие меандры. Долина реки асимметрична и характеризуется попеременно то высоким правым, то левым берегами.

Пойменная терраса прослеживается по обеим берегам, располагаясь в виде узких полос на вогнутых сторонах излучин. Максимальная ширина пойменной террасы 250 м.

Высота над уровнем воды в реке 1,5-3,0 м. Абсолютные отметки кровли уступа 18- 20 м, тылового шва - 20-23 м. На отдельных участках наблюдаются два уступа, соответствующие низкой и высокой пойме. Поверхность преимущественно ровная, с наклоном к реке.

2.4 Гидрогеологические условия

Здесь протекает семь рек, основные - реки Северский Донец, Калитва, Лихая, Кундрючья, Быстрая. Территория представляет собой широковолнистую степную равнину, изрезанную овражно-балочными долинами. Южные и восточные склоны - крутые и местами подвергнуты размыву. Процессы смыва и размыва развиты на правобережных склонах речных долин. Глубокие овраги с крутыми, обрывистыми склонами развиты также на правом берегу Северского Донца, Калитвы. В окрестностях Белой Калитвы, в балках, бьют бесчисленные родники. Многие из них считаются целебными. Белокалитвинцы используют для питья, приготовления пищи и домашнего консервирования родниковую воду.

При проведении полевых работ водоносный горизонт вскрыт скважинами на глубинах от 0,6 м (Скв.56а) до 6,5 м (Скв.93) (абс. отм. от - 43,42 до 24,83 м).

Водовмещающими грунтами на данном участке, являются текучие суглинки, средние пески и дресвяный грунт.

Подземные воды безнапорные – разница между появившимся и установившимся уровнем грунтовых вод не превышает 0,1-4,1 м. Региональный водоупор не вскрыт.

Питание подземных вод происходит, в основном, за счёт инфильтрации талых вод в период весеннего стока атмосферных осадков.

С учетом сезонных колебаний возможно изменение уровня вод на 1,0-1,5 м от замеренного на период изысканий.

2.5 Растительность

Растительность района представлена разнотравно-дерновинно-злаковой степью. Основу травостоя составляют дерновые злаки: типчак и несколько видов ковыля. Из корневищных злаков встречаются костёр береговой, мятлик узколистный, степная тимофеевка. Лесной фонд представлен в основном пойменными лесами. Благодаря обилию балок и рек в районе есть пойменные, байрачные (по склонам балок) и аренные леса - осиновые колки на песках. Есть сосновые лесонасаждения на дюнах. Вдоль Донца по обоим берегам идёт государственная лесополоса Белгород-Дон. У пригородных лесополос есть особенность: они состоят в значительной мере из абрикосовых деревьев. Среди множества трав произрастают 26 редких видов, занесённых в Красную книгу. В их числе тюльпан Шренка, катран татарский (перекати поле), ковыль красивейший, ирисы, сон - трава, шалфеи. В Белокалитвинском районе находятся два урочища. Черная балка у Двух сестёр является памятником природы с дубовым лесом, каменными обнажениями и участками каменисто-ковыльной степи. Урочище Филькино на севере - лесной массив с преобладанием дуба. Здесь же отмечено самое южное произрастание клёна полевого. Сосновый бор (искусственные насаждения сосны) также признан государственным памятником природы.

2.6 Инженерно-геологические условия

Геолого-литологический разрез исследованной территории до глубины 10,0 м представлен толщей четвертичных аллювиальных (пески, суглинки), делювиальных (супеси, суглинки) и древнеморских карбоновых отложений (песчаники, аргиллиты), а также их коры выветривания (дресвяный грунт, сланцеватый суглинок). С поверхности перекрыты опесчаненным почвенно-растительным слоем мощностью 0,1-0,9 м, и насыпным грунтом толщиной 0,2-1,3 м.

Делювиальные отложения на площадке изысканий представлены связными дисперсными супесями желто-коричневыми, песчанистыми, твердыми (в интервале глубин от 0,0-0,9 до 0,8-3,5 м) и суглинками легкими твердыми светло-коричневыми (от 0,1-2,7 до 0,8-6,2 м) макропористым. Данные грунты получили широкое развитие в западной части площадки с поверхности и под насыпным, а также почвенно- растительным слоем.

Под делювиальными отложениями, насыпным и почвенно-растительным слоями, а зачастую и с поверхности залегают аллювиальные грунты, представленные как связными (суглинки), так и несвязными (пески) разновидностями. Так в разрезе участка вскрыты пески от мелких серых маловлажных (от 0,0-3,2 до 0,5-10,0м) до средней крупности желто-серых, влажных (0,0-5,4 до 0,5-6,5 м) и водонасыщенных (0,5-6,5 до 1,4-

10,0 м). В подошве изредка с включением обломков твердых пород. Связные аллювиальные отложения представлены суглинками желто-серыми песчанистыми легкими текучими с включением обломков твердых пород (от 1,4-3,8 до 1,9-7,0 м).

Ниже залегают древнеморские скальные и полускальные осадочными отложениями. Скальные отложения представлены песчаниками желто-серыми плотными, с прослоями песка (2-5 см) в интервале глубин от 1,5-4,5 до 3,5-10,0 м. Полускальные – аргиллитами темно-серыми плотный, с прослоями суглинками и песка (4-8 см) в интервале глубин от 2,0-8,4 до 3,5-10,0 м. Отложения данной группы на площадке изысканий подверглись значительному выветриванию. Так песчаники разрушились до дресвяного грунта с суглинистым заполнителем и переслойками песка, в интервале глубин от 0,8-3,8 до 1,5-4,5 м маловлажным, от 2,2-7,3 до 3,5-10,0 водонасыщенным. Элювий аргиллита представлен суглинком от серо-коричневого до темно-серого цвета, слоистым, метами сланцеватым, с прослоями аргиллита. Грунт вскрыт в интервале глубин от 0,4-7,2 до 2,2-8,4 м.

2.7 Физико-механические свойства грунтов

В пределах участка работ до глубины 10,0 м выделено 12 инженерно-геологических элементов (ИГЭ). Выделение инженерно-геологических элементов произведено по результатам бурения и лабораторных исследований грунтов с учетом генезиса и стратиграфического положения, номенклатурного вида и общности физико-механических свойств.

Почвенно-растительный слой и насыпной грунт детально не изучались т.к. не являются основанием для сооружений.

Согласно данным изученности на территории исследования возможно развитие следующих геологических процессов: экзогенных - подтопление. К эндогенным геологическим процессам относится сейсмичность.

Территория проектирования относится к типам I-A-1 и I-A-2 «Постоянно подтопленные в естественных условиях» и «Сезонно подтапливаемые в естественных условиях». Подтопление территории будет развиваться преимущественно по схеме-1 (СП 11- 105-97 часть 2 п. 8.1.5), подавляющую роль в процессе будет играть естественно-техногенный тип режима подземных вод. Источниками подтопления являются, кроме стока атмосферных осадков питающих грунтовый водоносный горизонт и русловые воды, недостаточная организация поверхностного стока на застроенных территориях, нарушение естественного стока при проведении строительных работ, барражный эффект при строительстве заглубленных подземных сооружений, конденсация влаги под основаниями зданий и других сооружений (асфальтовое покрытие и т.д.).

Согласно общему сейсмическому районированию территории Российской Федерации (ОСР-2015) участок изысканий находится в зоне сейсмичности (г. Белая Калитва, Ростовская область) < 6 баллов по карте В (5 %) согласно СП 14.13330.2014.

Согласно таблице 1 СП 14.13330.2014 категория грунтов по сейсмическим свойствам для ИГЭ-8, 9, 11 – I, ИГЭ-1, 2, 4, 5, 8а, 10 - II, ИГЭ-3, 6, 7 – III, ИГЭ-8, 9, 11 -I.

Категория определена на основании физических свойств грунтов.

Сейсмичность площадки < 6 баллов по карте В.

На момент проведения изысканий проявления других опасных геологических и инженерно-геологических процессов, которые могли бы негативно повлиять на устойчивость поверхностных и глубинных грунтовых массивов территории, на дневной

поверхности исследуемой территории не обнаружены.

- **Обоснование положений по размещению линейного объекта.**

- **Обоснование размещения объекта на планируемой территории**

Для определения мест размещения линейного объекта: «Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области», в соответствии со статьей 45 Градостроительного Кодекса Российской Федерации подготовлен проект планировки территории и проект межевания.

Трасса прохождения газопровода принята согласно:

-технического задания на разработку Проектной документации «Строительство распределительных газопроводов в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области»

Объект расположен на территории хутора Гусынка и частично на землях сельскохозяйственного назначения Белокалитвинского района. Проект подготовлен в соответствии с положениями следующих федеральных законов, постановлений правительства, нормативных правовых актов:

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 20.03.2011 N 41-ФЗ.),

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (в редакции постановлений Правительства РФ от 18.05.2009 №427, от 21.12.2009 №1044, от 13.04.2010 № 235, от 07.12.2010 № 1006);

Постановление Правительства Российской Федерации от 22 июля 2008 г. № 561

«О некоторых вопросах, связанных с резервированием земель для государственных или муниципальных нужд»;

- Федеральный закон от 25 октября 2001 г. №136 -ФЗ «Земельный кодекс»;

- Федеральный закон от 18 июня 2001 г. №78-ФЗ «О землеустройстве»;

- Федеральный закон от 24 июля 2007 г. №221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

Проект предназначен для упорядочения условий развития территории, осуществляемых путем подготовки и реализации решений документации по планировке территории, содержащей характеристики и параметры планируемого развития территории, а также фиксированные границы регулирования землепользования и застройки.

При выборе трассы газопровода был рассмотрен и принят к проектированию наиболее оптимальный и целесообразный вариант прохождения трассы. Под площадки для строительства газопровода выбраны в основном земли, являющиеся наименее ценными из земель сельскохозяйственного назначения.

На планируемой территории для выполнения работ по прокладке газопровода

отсутствуют охранные зоны подземных коммуникаций, согласно выписки из ЕГРН от 25.04.2017.

Выбор трассы газопровода выполнен на основании следующих документов:

- Генеральный план Ильинского сельского поселения Белокалитвинского района Ростовской области выполненный ООО «ГрафИнфо» в 2012г;
- Правила землепользования и застройки Ильинского сельского поселения Белокалитвинского района Ростовской области утвержденные решением Собрании депутатов Ильинского сельского поселения от 14.09.2017г. № 150 (изменения от 17.03.2017 Решение №35)..

Проект планировки территории размещения линейного объекта: «Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области» разработан ООО «Жилстройпроект» на основании задания на проектирование

- **Обоснование параметров объекта, планируемого к размещению**

В соответствии с техническим заданием разработан проект планировки территории на линейный объект: *«Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области».*

Принятая схема газоснабжения населенного пункта выбрана с учетом обеспечения бесперебойной подачи газа потребителям в необходимом объеме, а также экономической целесообразности и безопасности работы системы газоснабжения.

Распределение газа по населенному пункту предусмотрено по двухступенчатой системе. Схема газопроводов – смешанная (тупиковая, кольцевая).

Прокладка газопроводов предусмотрена подземным способом из полиэтиленовых труб и надземным способом из стальных. По результатам горно-геологическим обоснованиям выполненных в специализированной организации, частично под планируемой прокладкой газопровода располагаются зоны тектонических нарушений и 1-я группа территории по подрабатываемости, схемой газоснабжения на данных участках предусматривается надземная прокладка из стальных труб.

- **Обоснование и особенности размещения объекта на землях объектов культурного наследия, землях лесного фонда и иных зон с особыми условиями использования территорий;**

Планировочные ограничения при проектировании территории отсутствуют. На рассматриваемом участке отсутствуют территории, не подлежащие градостроительному освоению:

- памятники истории и культуры государственного значения;
- памятники истории и культуры местного значения;

- рекреационно-оздоровительные территории;
- питомники;
- особо охраняемые природные территории;
- территории, подверженные затоплению паводками редкой обеспеченности;

- территории месторождений;
- скотомогильники.

На территории планировки отсутствуют:

- охранные зоны и округа особо охраняемых природных территорий местного, регионального и федерального значений;
- зоны санитарной охраны источников водоснабжения.

Рассматриваемая территория размещения линейного объекта расположена на левом берегу реки Калитва и пересекает б. Гусынка, попадает в их водоохранные зоны. Границы водоохраной зоны реки Калитва внесены в сведения ЕГРН, имеют кадастровый номер 61.00.2.35. Водоохранная зона и прибрежная защитная зона балки Гусынка не внесены в сведения ЕГРН и определены в соответствии со ст.65 п.4 Водного кодекса РФ, составляют 100м от береговой линии, протяженность б. Гусынка составляет 10.8км. В соответствии с п.11 ст. 65 Водного кодекса РФ ширина прибрежной защитной полосы для б. Гусынка составляет 30м. Размеры прибрежных защитных полос, установленные Водным кодексом, совпадают с размерами рыбоохранных зон, устанавливаемых в целях сохранения условий для воспроизводства водных биоресурсов (ч. 1 ст. 48 Федерального закона от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов») в соответствии с Правилами установления рыбоохранных зон, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 06.10.2008 № 743. Таким образом, ширина рыбоохранной зоны для реки Кундрючья также составляет 30м. На основании ст. 65 Водного кодекса п. 16, подпункт 1 в пределах водоохраной зоны реки допускается строительство, проектирование и реконструкция систем газоснабжения. Все необходимые меры по защите территории в пределах водоохраной и рыбоохранной зон во время строительства предусмотрены в проектной документации.

Рассматриваемая территория пересекает зону с особыми условиями использования имеющие кадастровый номер: 61.04.2.44.

Данная зона относится к зонам устанавливаемым для линий электропередач. Проектом предусмотрены меры предосторожностей при строительных работах в местах пересечения рассматриваемой территории с данными зонами.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 26.03.1984г. №255 «Об утверждении правил охраны электрических сетей напряжением свыше 1000 вольт» п.11,13. На основании постановления Правительства РФ от 24.02.09 г. №160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон" согласно п.8 ч. III в охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или ю юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров, в том числе: а) набрасывать на провода и опоры воздушных линий электропередачи посторонние предметы, а также подниматься на опоры воздушных линий электропередачи; б) размещать любые объекты и предметы (материалы) в пределах созданных в соответствии с требованиями нормативно- технических документов проходов и подъездов для доступа к объектам электросетевого хозяйства, а также проводить любые работы и возводить сооружения, которые могут препятствовать доступу к объектам электросетевого хозяйства, без создания необходимых для такого доступа проходов и подъездов; в) находиться в пределах огороженной территории и помещениях распределительных устройств и подстанций, открывать двери и люки распределительных устройств и подстанций, производить переключения и подключения в электрических сетях (указанное требование не распространяется на работников, занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ), разводить огонь в пределах охранных зон вводных и распределительных устройств,

подстанций, воздушных линий электропередачи, а также в охранных зонах кабельных линий электропередачи; г) размещать свалки; д) производить работы ударными механизмами, сбрасывать тяжести массой свыше 5 тонн, производить сброс и слив едких и коррозионных веществ и горюче-смазочных материалов (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи). В охранных зонах, установленных для объектов электросетевого хозяйства напряжением свыше 1000 вольт, помимо действий, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, запрещается: а) складировать или размещать хранилища любых, в том числе горюче-смазочных, материалов; б) размещать детские и спортивные площадки, стадионы, рынки, торговые точки, полевые станы, загоны для скота, гаражи и стоянки всех видов машин и механизмов, проводить любые мероприятия, связанные с большим скоплением людей, не занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ (в охранных зонах воздушных линий электропередачи); в) использовать (запускать) любые летательные аппараты, в том числе воздушных змеев, спортивные модели летательных аппаратов (в охранных зонах воздушных линий электропередачи); г) бросать якоря с судов и осуществлять их проход с отданными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралами (в охранных зонах подводных кабельных линий электропередачи); д) осуществлять проход судов с поднятыми стрелами кранов и других механизмов (в охранных зонах воздушных линий электропередачи). В пределах охранных зон без письменного решения о согласовании сетевых организаций юридическим и физическим лицам запрещаются: а) строительство, капитальный ремонт, реконструкция или снос зданий и сооружений; б) горные, взрывные, мелиоративные работы, в том числе связанные с временным затоплением земель; в) посадка и вырубка деревьев и кустарников; г) дноуглубительные, землечерпальные и погрузочно-разгрузочные работы, добыча рыбы, других водных животных и растений придонными орудиями лова, устройство водопоев, колка и заготовка льда (в охранных зонах подводных кабельных линий электропередачи);

Потребность в земельных ресурсах для строительства определена на основании норм отвода земель СН 452-73 "Нормы отвода земель для магистральных трубопроводов" с учетом принятых проектных решений по строительству и схем расстановки механизмов при строительстве газопровода. Ширина полосы принята от 4 до 8м.

• Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности.

Общие рекомендации по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по ГО.

Основными опасностями возникновения техногенных и природных чрезвычайных ситуаций являются (в порядке убывания риска):

Природные опасности:

- метеорологические;
- гидрологические;
- лесные пожары;
- геологические опасные явления. Природно- техногенные опасности:
- аварии на системах жизнеобеспечения;
- аварии на взрывопожароопасных объектах.

Возможные чрезвычайные ситуации природного характера

Источником природной чрезвычайной ситуации является опасное природное явление, т.е. событие природного происхождения или результат деятельности природных

процессов, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую природную среду. В связи с общими тенденциями повышения глобальной климатической температуры, а также прогнозами МЧС России, в перспективе можно предположить: увеличение количества неблагоприятных краткосрочных природных явлений и процессов с аномальными параметрами (внеурочных периодов аномально теплой погоды и заморозков, сильных ветров, снегопадов и т.п.);

- увеличение проявлений засух и природных пожаров;
- уменьшение периода изменений погоды – 3 - 4 дня против обычных 6 - 7 дней, что вызовет определенные трудности в прогнозировании стихийных гидрометеорологических явлений, скажется на степени оперативности оповещения о них и, в большей степени, на возможность прогнозирования последствий.

Метеорологические опасные явления. Климатические экстремумы

Климатические экстремумы - экстремально высокие и низкие температуры, сильные ветры, интенсивные осадки и высокие снегозапасы -это предпосылки возникновения климатически обусловленных опасных ситуаций.

Для Ростовской области в целом, характерны следующие виды климатических экстремумов:

- сильный ветер;
- очень сильный дождь;
- сильный ливень;
- продолжительные сильные дожди;
- сильный туман;
- сильная жара (максимальная температура воздуха не менее плюс 30С0 и выше в течение более 5 суток);
- сильный мороз (минимальная температура воздуха не менее минус 25 С0 и ниже в течение не менее 5 суток).

Сильные ветры угрожают:

- нарушением коммуникаций (линий электропередачи и других);
- срывом крыш зданий и выкорчёвыванием деревьев.

С целью предупреждения ущерба от ветровой деятельности (штормы, ураганы) целесообразны мероприятия: рубка сухостоя, обрезка деревьев вдоль водопровода.

Интенсивные осадки и снегопады.

Интенсивные осадки – сильный ливень, продолжительные сильные дожди.

Уровень опасности – чрезвычайные ситуации муниципального уровня; характеристика возможных угроз – затопление территорий из-за переполнения систем водоотвода, размыв дорог. Интенсивные снегопады – очень сильный дождь (мокрый снег, дождь со снегом). Уровень опасности – чрезвычайные ситуации локального уровня; характеристика возможных угроз – разрушение линий ЛЭП и связи при налипании снега, парализующее воздействие на автомобильных дорогах.

Сильные туманы

Обуславливают возможные чрезвычайные ситуации локального уровня, связанные с дорожно-транспортными происшествиями.

Резкие перепады давления и температуры. Экстремальные температуры

Приводят к появлению наледи и налипании мокрого снега, что особенно опасно для воздушных линий электропередач. При резкой смене (перепаде) давления воздуха замедляется скорость реакции человека, снижается его способность к сосредоточению, что может привести к увеличению числа аварий на транспорте и на опасных производствах. Происходит

обострение сердечно-сосудистых, гипертонических и иных заболеваний.

В зимний период сильный мороз с минимальной температурой воздуха не менее минус 25 С0 и ниже в течение не менее 5 суток может вызывать возникновение техногенных аварий на линиях тепло - и энергоснабжения. Кроме того, в условиях низких температур серьезно затрудняется тушение пожаров.

Гидрологические явления (затопления и подтопления)

Основной причиной подтоплений являются большое содержание влаги в грунте в осенне- зимний период и большая высота снежного покрова. Последующее быстрое таяние снега в годы с ранней весной или обильные дожди в летне-осенний период влекут за собой резкий подъём уровня грунтовых вод, что и приводит к развитию процессов подтопления.

Возможные чрезвычайные ситуации техногенного характера

Источником техногенной чрезвычайной ситуации является опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, хозяйству и окружающей природной среде.

На территории возможно возникновение следующих техногенных чрезвычайных ситуаций:

- аварии на системах жизнеобеспечения;
- пожары;
- аварии на транспорте и транспортных коммуникациях.

На электроподстанциях может возникнуть короткое замыкание и, как следствие, пожар.

Для предотвращения такой ситуации, оборудование снабжено пожарной сигнализацией.

На линиях электропередачи может произойти обрыв проводов по причине сильного ветра, механического повреждения и т. п. Вследствие этого возможно отключение электроэнергии в жилой и производственной зонах (до ликвидации аварии).

Опасные производственные объекты, подлежащие декларированию промышленной безопасности, на рассматриваемой территории отсутствуют.

Пожары

Пожары на объектах экономики и в жилом секторе приводят к гибели, травматизму людей и уничтожению имущества. С ними связано наибольшее число техногенных чрезвычайных ситуаций.

Мероприятия по защите от ЧС природного и техногенного характера

- снижение возможных последствий ЧС природного характера - осуществление в плановом порядке противопожарных и профилактических работ, направленных на предупреждение возникновения, распространения и развития пожаров, проведение комплекса инженерно- технических мероприятий по организации метеле - и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок, проведение сейсмического районирования территории.

К перечню мероприятий по защите от чрезвычайных ситуаций относятся:

- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания - проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению о возникновении и развитии чрезвычайных ситуаций населения и организаций, аварии на которых способны нарушить жизнеобеспечение населения, информирование населения о необходимых действиях во время ЧС;

- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций -

систематическое наблюдение за состоянием защищаемых территорий, объектов и за работой сооружений

инженерной защиты, периодический анализ всех факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций с последующим уточнением состава необходимых пассивных и активных мероприятий.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций должны осуществляться в соответствии с Федеральными законами № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" от 24 декабря 1994 г., № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" и Методическими рекомендациями по реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года

№ 131-ФЗ "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации" в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах".

Оповещение населения о чрезвычайных ситуациях.

Оповещение населения о сигналах ЧС предусматривается по телефонной сети. На производственных площадях, как дополнение, должны быть установлены громкоговорители. Для оповещения работающих смен и населения, кроме телефонной связи, необходимо предусмотреть использование наружных сирен.

Следует установить точки проводного радиовещания или кабельного телевидения в диспетчерских пунктах или помещениях дежурных всех учреждений и организаций с численностью работающих более 50 человек.

Общие рекомендации по обеспечению пожарной безопасности.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", вопросы о обеспечения первичных мер пожарной безопасности в границах населённых пунктов является вопросом местного значения поселения.

Для реализации Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации" в области обеспечения пожарной безопасности, органы местного самоуправления городских поселений, в части организации обеспечения первичных мер пожарной безопасности, должны осуществлять контроль за градостроительной деятельностью, соблюдением требований пожарной безопасности при планировке и застройке территорий.

• Мероприятия по изъятию земельных участков и возмещению убытков правообладателям земельных участков

В связи с отсутствием необходимости изъятия земельных участков во временное и (или) постоянное пользование, предусматривать мероприятия по возмещению убытков правообладателям, не требуются.

• Мероприятия по переводу земель в другую категорию

В связи с отсутствием необходимости перевода земель, предоставленных для размещения линейного объекта, в другую категорию, предусматривать мероприятия по данному направлению не требуются.

• Основные технико-экономические показатели проекта планировки

Основные технико-экономические показатели проекта планировки представлены в таблице 2.

№п/п	Наименование показателя	Расчётная площадь пользования, кв.м
1	Площадь проектируемой Территории (в границах красных линий и границах зоны размещения объекта)	56961
2	Площадь земельного отвода	54261 =56961-2700кв.м (переходы через реку методом ННБ участок не выделяется)
3	Территории земель (по категориям земель), нац которых располагается линейный объект в том числе:	-
3.1	Земли сельскохозяйственного назначения	4082
3.2	Земли лесного фонда	-
3.3	Земли населённых пунктов	50179
3.4	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	-
3.5	Земли водного фонда	-
3.6	Земли запаса	-
3.7	Земли с неустановленной категорией	-

4 Анализ утвержденной градостроительной документации Белокалитвинского района Ростовской области, обоснование предложений для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки

Внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки Белокалитвинского района Ростовской области не требуются.



344003, г. Ростов-на-Дону, пр. Ворошиловский 2/2 ИНН 6164018745КПП 616401001
БИК 046015207 р/с 40702810826000005567 к/с 30101810500000000207
ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" vega-93@yandex.ru

Вега-93

«Распределительные газопроводы в х. Гусынка
Белокалитвинского района Ростовской области»

02/05/2019

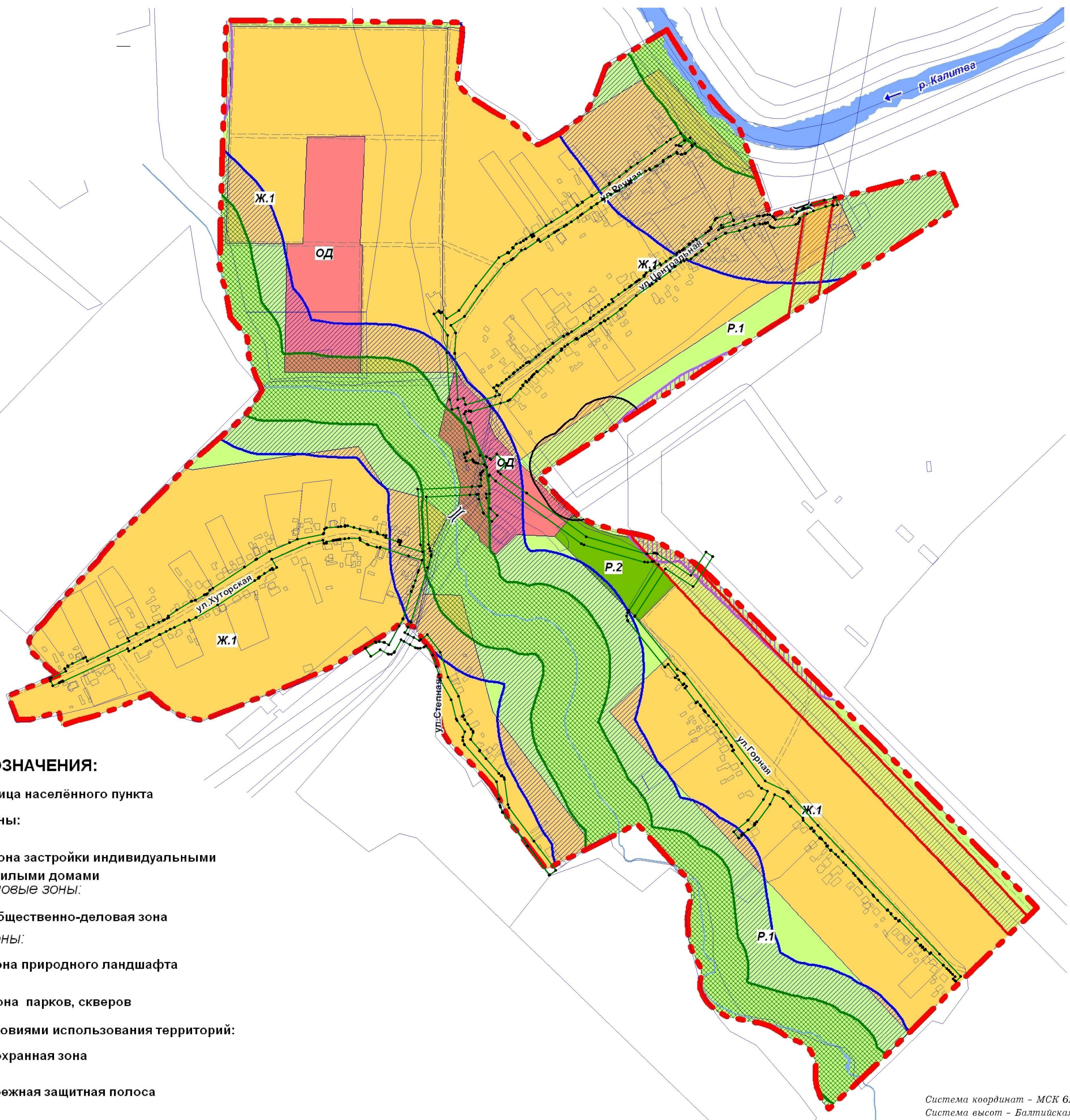
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ

ТЕРИТОРИИ.

Том 4 "Материалы по обоснованию
проекта планировки. Графическая часть"

2019г

СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
Материалы по обоснованию проекта планировки территории



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница населённого пункта

Территориальные зоны:

Жилые зоны:

Ж.1. Зона застройки индивидуальными жилыми домами

Общественно-деловые зоны:

ОД. Общественно-деловая зона

Рекреационные зоны:

Р.1. Зона природного ландшафта

Р.2. Зона парков, скверов

Зоны с особыми условиями использования территорий:

Водоохранная зона

Прибрежная защитная полоса

Охранная зона линий электропередачи

Санитарно-защитная зона

Санитарно-защитная зона кладбища

Система координат - МСК 61
Система высот - Балтийская

02/05/2019

Распределительные газопроводы в х. Гусынка
Белокалитвинского района Ростовской области

Изм.	Колич.	Колич.	Недоп.	Подпись	Дата	Стадия	Лист чертежа	Листов чертежа	Всего листов	
Директор		А.А.Ильин				II	1	1	6	
ГИП		Д.В.Лауреонов								
Разработал		Д.В.Лауреонов								
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1 : 5000							ООО "Вега-93" 2019г.			



344003, г. Ростов-на-Дону, пр. Ворошиловский 2/2 ИНН 6164018745КПП 616401001
БИК 046015207 р/с 40702810826000005567 к/с 30101810500000000207
ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" vega-93@yandex.ru

Вега-93

«Распределительные газопроводы в х. Гусынка
Белокалитвинского района Ростовской области»

02/05/2019

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ

ТЕРИТОРИИ.

Том 5 "Проект межевания"

2019г

5. Проект межевания территории для линейного объекта.

Проект планировки и межевания разработан в соответствии с основными законодательными и нормативными документами:

- Градостроительный кодекс РФ;
- Земельный кодекс РФ.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется применительно к территории обозначенной как зона размещения линейного объекта, установленная и описанная проектом планировки территорий.

Основной задачей проекта межевания территории линейного объекта является:

- установления границ земельного участка, предназначенного для строительства линейного объекта «Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области»;
- внесение предложения по установлению границ зон действия планируемых публичных сервитутов.
- внесение предложений по установлению разрешенного использования сформированных земельных участков.

5.1 Материалы по обоснованию проекта межевания

Проект межевания территории составлен на основании проекта планировки для объекта: «Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области».

Территория в границах проектирования расположена в кадастровых кварталах 61:04:0090603; 61:04:0090602; 61:04:0090601.

Ширина и протяженность полосы отвода для строительства газопровода соответствует границам зоны планируемого размещения линейного объекта установленной проектом планировки территории.

Земельный участок, предоставляемый для строительства газопровода, выделяется в краткосрочное пользование на период строительства и представляет собой территорию вдоль запроектированной трассы, необходимую для выполнения комплекса подготовительных, земляных и строительно-монтажных работ, ограниченную условными линиями, проведенными параллельно оси газопровода.

Земельный отвод проектируемого газопровода пересекает 3 существующих земельных участка информация, о которых приведена в таблице 3.

Таблица 3

№ п.п	Кадастровый номер земельного участка	Разрешенное использование ЗУ	Правообладатель ЗУ	Площадь, м ²	
				ЗУ	пересечения
1	61:04:0000000:5389 х Гусынка ул. Центральная	временный участок под автомобильной дорогой	Муниципальное образование "Белокалитвинский район"	9965	5248
2	61:04:0600005:177 Ростовская обл., р-н Белокалитвинский, участок на территории	Для сельскохозяйственно го производства	Частная собственность Гайворонцев Александр Викторович	300000	168

	колхоза "Донской", в контурах № 7 и № 308				
3	61:04:0090602:19 х Гусынка, ул Степная, 11	Для ведения личного подсобного хозяйства	Частная собственность Зайцева София Николаевна Зайцева Ирина Юрьевна Зайцев Николай Николаевич Зайцева Юлия Сергеевна	1030	83
Итого общая площадь территории предлагаемой для установления сервитута 5499 кв.м					

Под строительство газопровода во временное пользование из неразграниченных муниципальных земель для строительства газопровода, для формирования площадок для отгрузки грунта сформировано четыре земельных участка, данные по которым приведены в таблице 4.

Таблица 4

№ п.п.	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь ЗУ, м ²
1	:ЗУ1(1)	9328
2	:ЗУ1(2)	1288
3	:ЗУ1(3)	3420
4	:ЗУ1(4)	4149
5	:ЗУ1(5)	12661
6	:ЗУ1(6)	8465
7	:ЗУ1(7)	4411
8	:ЗУ2(1)	2436
9	:ЗУ2(2)	1079
10	:ЗУ2(3)	303
11	:ЗУ2(4)	96
12	:ЗУ3	1112
13	:ЗУ4	14
15	ИТОГО земли выделяемые из неразграниченных муниципальных земель во временное пользование	48762

Координаты многоконтурного земельного участка :ЗУ1, состоящего из 7-ми контуров в системе координат МСК-61 приведены в таблице 5.

Таблица 5

Таблица координат характерных точек земельного участка ЗУ1				
ЗУ1(1)- 9328кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
1	559119,79	2304093,21	11,98	151°36'24"
2	559109,26	2304098,91	14,40	240°20'04"
3	559102,13	2304086,40	4,22	093°28'14"
4	559101,88	2304090,61	3,46	105°06'12"
5	559100,97	2304093,95	17,94	047°13'02"
6	559113,16	2304107,11	10,89	139°24'54"
7	559104,89	2304114,20	5,33	237°42'08"
8	559102,04	2304109,69	1,98	150°21'01"
9	559100,32	2304110,67	14,25	226°41'06"
10	559090,54	2304100,31	0,95	235°49'11"
11	559090,01	2304099,52	4,49	249°51'41"
12	559088,46	2304095,30	1,13	274°17'45"
13	559088,55	2304094,18	5,68	285°06'12"
14	559090,03	2304088,70	2,16	325°59'03"
15	559091,82	2304087,49	10,74	237°56'54"
16	559086,12	2304078,39	3,23	248°37'45"
17	559084,94	2304075,38	9,38	239°09'20"
18	559080,13	2304067,32	0,78	147°34'26"
19	559079,48	2304067,74	1,07	240°03'30"
20	559078,94	2304066,81	1,21	147°52'00"
21	559077,92	2304067,45	10,24	236°13'30"
22	559072,23	2304058,94	2,97	246°51'36"
23	559071,06	2304056,21	9,39	236°15'38"
24	559065,84	2304048,40	2,45	326°33'57"
25	559067,89	2304047,05	6,78	237°26'05"
26	559064,24	2304041,34	26,97	236°00'44"
27	559049,16	2304018,98	2,33	150°28'25"
28	559047,13	2304020,13	4,13	236°04'26"
29	559044,83	2304016,70	5,14	242°23'09"
30	559042,45	2304012,15	12,14	235°02'18"
31	559035,49	2304002,20	2,57	247°08'08"
32	559034,49	2303999,83	1,96	262°34'26"
33	559034,24	2303997,89	0,61	249°22'27"
34	559034,03	2303997,32	8,24	236°09'38"
35	559029,44	2303990,48	0,70	322°40'09"
36	559030,00	2303990,05	12,70	235°54'56"
37	559022,88	2303979,53	2,66	232°34'33"
38	559021,26	2303977,42	9,45	236°33'35"
39	559016,06	2303969,54	0,94	229°09'50"
40	559015,44	2303968,82	9,68	236°59'17"

41	559010,17	2303960,71	0,57	145°15'44"
42	559009,70	2303961,03	16,37	236°09'38"
43	559000,58	2303947,44	3,20	225°03'06"
44	558998,32	2303945,17	5,48	235°36'58"
45	558995,23	2303940,65	11,29	235°29'46"
46	558988,83	2303931,35	8,30	237°05'48"
47	558984,33	2303924,38	4,16	237°13'31"
48	558982,07	2303920,88	9,96	238°58'10"
49	558976,94	2303912,35	3,22	236°35'28"
50	558975,17	2303909,66	3,86	240°18'55"
51	558973,26	2303906,31	10,29	237°13'53"
52	558967,68	2303897,65	0,44	171°16'57"
53	558967,25	2303897,72	14,64	237°23'56"
54	558959,36	2303885,38	4,53	326°40'58"
55	558963,15	2303882,89	2,00	221°24'50"
56	558961,65	2303881,57	22,14	234°30'01"
57	558948,79	2303863,54	6,54	253°45'16"
58	558946,96	2303857,27	17,31	224°08'48"
59	558934,54	2303845,21	3,21	234°10'19"
60	558932,66	2303842,61	12,52	240°41'51"
61	558926,53	2303831,69	51,28	218°47'34"
62	558886,56	2303799,56	45,90	214°45'59"
63	558848,86	2303773,39	24,40	237°00'49"
64	558835,57	2303752,92	13,42	147°00'49"
65	558824,32	2303760,23	29,94	182°41'34"
66	558794,41	2303758,82	0,55	178°25'45"
67	558793,86	2303758,83	68,48	176°22'58"
68	558725,52	2303763,16	9,02	075°58'59"
69	558727,71	2303771,91	9,92	164°06'51"
70	558718,16	2303774,62	45,83	074°06'27"
71	558730,71	2303818,70	4,17	194°24'51"
н12	558726,67	2303817,66	6,98	277°39'15"
н11	558727,60	2303810,74	7,26	206°14'50"
н10	558721,09	2303807,53	6,13	145°11'38"
277	558716,05	2303811,03	29,70	254°06'03"
278	558707,92	2303782,46	0,52	340°58'23"
279	558708,41	2303782,30	2,55	284°55'28"
280	558709,06	2303779,83	5,07	257°04'23"
281	558707,93	2303774,89	4,11	209°52'56"
282	558704,37	2303772,85	13,77	157°03'03"
283	558691,69	2303778,21	2,28	106°13'02"
284	558691,05	2303780,41	1,87	069°23'21"
285	558691,71	2303782,15	50,67	163°59'52"
286	558643,00	2303796,12	12,01	194°25'46"
691	558631,36	2303793,13	2,92	279°50'02"

692	558631,86	2303790,25	2,75	291°31'59"
693	558632,87	2303787,70	0,75	318°04'13"
694	558633,43	2303787,19	1,09	318°04'13"
695	558634,24	2303786,47	2,41	331°58'51"
696	558636,36	2303785,33	0,90	344°12'53"
697	558637,23	2303785,09	9,92	254°28'38"
698	558634,58	2303775,53	5,30	341°59'37"
699	558639,62	2303773,89	5,36	343°00'27"
700	558644,75	2303772,32	4,61	076°57'24"
701	558645,79	2303776,81	1,54	347°09'58"
702	558647,29	2303776,47	5,56	074°28'38"
703	558648,78	2303781,82	67,01	344°12'53"
704	558713,27	2303763,59	9,25	255°59'56"
705	558711,03	2303754,62	14,96	346°46'31"
706	558725,59	2303751,19	69,45	356°23'56"
707	558794,90	2303746,83	26,02	002°55'55"
708	558820,89	2303748,16	37,45	327°00'49"
709	558852,30	2303727,77	8,80	057°46'58"
710	558856,99	2303735,22	2,31	148°48'19"
711	558855,02	2303736,42	1,99	124°03'10"
712	558853,91	2303738,06	2,48	057°34'03"
713	558855,24	2303740,16	11,45	147°00'49"
714	558845,64	2303746,39	22,12	057°01'24"
715	558857,67	2303764,94	44,35	034°45'45"
716	558894,11	2303790,23	53,63	038°49'02"
717	558935,89	2303823,85	14,90	060°41'51"
718	558943,19	2303836,84	1,01	052°08'59"
719	558943,81	2303837,64	1,43	133°38'42"
720	558942,82	2303838,68	9,79	043°41'44"
721	558949,89	2303845,44	1,38	313°31'52"
722	558950,84	2303844,44	7,63	044°08'48"
723	558956,32	2303849,75	6,54	073°45'16"
724	558958,15	2303856,03	5,22	054°30'01"
725	558961,18	2303860,28	0,55	148°33'10"
726	558960,71	2303860,57	4,73	057°14'35"
727	558963,27	2303864,55	0,78	331°16'41"
728	558963,95	2303864,17	9,10	054°35'42"
729	558969,22	2303871,59	3,27	146°37'02"
730	558966,49	2303873,39	2,99	055°46'41"
731	558968,17	2303875,86	2,87	333°08'55"
732	558970,73	2303874,56	22,91	056°48'56"
733	558983,27	2303893,74	9,97	056°22'25"
734	558988,79	2303902,04	26,75	058°22'17"
735	559002,82	2303924,82	18,78	054°57'57"
736	559013,60	2303940,19	1,15	145°52'27"

737	559012,64	2303940,84	8,69	055°06'46"
738	559017,62	2303947,97	0,94	326°22'37"
739	559018,40	2303947,45	16,87	055°35'30"
740	559027,93	2303961,37	1,06	145°15'44"
741	559027,06	2303961,98	31,02	056°02'18"
742	559044,39	2303987,71	1,38	003°32'25"
743	559045,76	2303987,79	17,72	056°01'23"
744	559055,67	2304002,49	12,86	052°01'45"
745	559063,58	2304012,62	9,22	047°39'48"
746	559069,78	2304019,44	11,60	059°05'02"
747	559075,74	2304029,39	25,46	055°18'11"
748	559090,24	2304050,32	5,81	046°30'47"
749	559094,23	2304054,53	22,01	054°54'44"
750	559106,88	2304072,54	7,06	052°35'04"
751	559111,17	2304078,15	17,35	060°13'16"
1	559119,79	2304093,21		
ЗУ1(2)- 1288кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
153	558 743,29	2 303 816,44	6,14	050°24'37"
154	558 747,21	2 303 821,17	2,43	119°17'32"
н18	558 746,02	2 303 823,29	6,98	050°11'21"
н17	558 750,49	2 303 828,65	8,08	050°12'20"
н16	558 755,66	2 303 834,86	5,94	051°25'31"
н15	558 759,36	2 303 839,50	7,71	050°54'22"
н14	558 764,22	2 303 845,49	2,00	047°07'17"
н13	558 765,58	2 303 846,95	6,24	052°51'12"
73	558 769,35	2 303 851,93	5,38	050°18'11"
74	558 772,79	2 303 856,07	5,13	051°14'05"
75	558 776,00	2 303 860,07	6,22	050°26'02"
76	558 779,96	2 303 864,86	2,95	064°42'36"
77	558 781,22	2 303 867,53	0,99	050°35'31"
78	558 781,85	2 303 868,29	1,55	137°00'43"
79	558 780,71	2 303 869,35	12,37	051°15'48"
80	558 788,46	2 303 879,00	5,65	049°46'45"
81	558 792,11	2 303 883,32	8,16	046°14'47"
82	558 797,75	2 303 889,21	3,92	050°01'34"
83	558 800,27	2 303 892,22	14,86	053°50'06"
84	558 809,04	2 303 904,21	18,78	054°25'01"
85	558 819,96	2 303 919,49	1,35	146°16'14"
86	558 818,84	2 303 920,23	6,03	053°15'20"
87	558 822,45	2 303 925,07	1,36	059°10'40"
88	558 823,15	2 303 926,24	0,79	145°07'13"
89	558 822,50	2 303 926,69	6,49	054°48'10"
90	558 826,24	2 303 932,00	21,26	054°56'12"
91	558 838,46	2 303 949,40	11,99	055°23'11"
92	558 845,27	2 303 959,27	1,18	005°48'37"
93	558 846,45	2 303 959,39	6,32	053°07'25"
94	558 850,24	2 303 964,44	9,16	054°44'12"
95	558 855,53	2 303 971,93	6,00	054°12'00"

96	558 859,04	2 303 976,79	6,28	054°13'22"
97	558 862,71	2 303 981,88	6,03	053°52'46"
98	558 866,26	2 303 986,75	8,15	055°37'38"
99	558 870,86	2 303 993,48	3,90	323°19'33"
100	558 873,99	2 303 991,15	12,65	054°14'47"
101	558 881,38	2 304 001,42	11,39	054°14'10"
102	558 888,04	2 304 010,66	8,39	056°04'43"
103	558 892,72	2 304 017,63	3,57	053°14'05"
104	558 894,86	2 304 020,49	7,53	053°53'26"
105	558 899,30	2 304 026,57	2,91	055°39'47"
106	558 900,94	2 304 028,98	3,06	054°47'38"
107	558 902,70	2 304 031,48	1,09	064°54'06"
108	558 903,17	2 304 032,46	8,42	055°24'10"
109	558 907,94	2 304 039,39	1,54	325°18'10"
110	558 909,21	2 304 038,52	1,55	055°01'48"
111	558 910,09	2 304 039,78	0,66	046°18'10"
112	558 910,55	2 304 040,26	0,77	036°56'23"
113	558 911,17	2 304 040,72	2,72	036°56'23"
114	558 913,34	2 304 042,36	7,32	055°21'02"
115	558 917,51	2 304 048,38	1,47	145°34'12"
116	558 916,29	2 304 049,21	7,08	055°48'12"
117	558 920,28	2 304 055,07	1,52	325°18'17"
118	558 921,53	2 304 054,20	10,01	057°36'26"
119	558 926,89	2 304 062,65	2,49	142°20'30"
120	558 924,92	2 304 064,17	9,19	052°36'23"
121	558 930,50	2 304 071,47	8,11	055°17'29"
122	558 935,12	2 304 078,14	11,16	054°11'16"
123	558 941,65	2 304 087,19	1,44	032°12'07"
124	558 942,87	2 304 087,96	3,96	049°44'44"
125	558 945,43	2 304 090,98	1,46	143°07'18"
126	558 944,26	2 304 091,86	4,43	053°13'15"
127	558 946,91	2 304 095,40	1,34	048°45'17"
128	558 947,79	2 304 096,41	2,50	054°48'20"
129	558 949,23	2 304 098,46	9,43	050°52'28"
130	558 955,19	2 304 105,78	0,49	324°38'58"
131	558 955,59	2 304 105,49	1,78	059°47'49"
132	558 956,49	2 304 107,03	5,76	052°35'07"
133	558 959,99	2 304 111,61	5,27	047°27'34"
134	558 963,55	2 304 115,49	1,92	138°54'45"
135	558 962,11	2 304 116,75	16,82	053°35'25"
136	558 972,09	2 304 130,29	4,44	052°15'41"
137	558 974,81	2 304 133,80	2,26	058°50'26"
138	558 975,98	2 304 135,74	3,99	051°04'24"
139	558 978,49	2 304 138,84	2,41	329°34'25"
140	558 980,56	2 304 137,62	12,48	029°49'15"
141	558 991,39	2 304 143,83	2,74	035°43'31"
142	558 993,62	2 304 145,43	2,34	063°11'34"
143	558 994,68	2 304 147,53	20,85	070°09'35"
144	559 001,75	2 304 167,14	11,12	157°21'20"
145	558 991,49	2 304 171,42	2,48	254°45'30"
146	558 990,84	2 304 169,03	7,61	303°15'05"
147	558 995,01	2 304 162,67	6,37	252°09'46"

148	558 993,06	2 304 156,61	7,02	183°11'04"
149	558 986,05	2 304 156,22	99,89	235°43'17"
150	558 929,79	2 304 073,68	299,98	233°29'32"
151	558 751,32	2 303 832,56	17,86	222°05'40"
152	558 738,07	2 303 820,59	6,67	321°31'13"
153	558 743,29	2 303 816,44		
3У1(3)- 3420кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
177	559 024,54	2 304 320,18	2,53	075°20'25"
178	559 025,18	2 304 322,63	11,56	165°33'42"
179	559 013,98	2 304 325,51	5,99	254°47'52"
180	559 012,41	2 304 319,73	2,24	327°12'02"
181	559 014,29	2 304 318,51	10,75	254°57'17"
182	559 011,50	2 304 308,13	19,17	250°55'20"
183	559 005,24	2 304 290,01	10,59	244°37'13"
184	559 000,70	2 304 280,44	13,07	240°03'44"
185	558 994,17	2 304 269,11	1,57	145°58'12"
186	558 992,87	2 304 269,99	4,01	196°18'35"
187	558 989,02	2 304 268,86	3,19	215°31'52"
188	558 986,42	2 304 267,01	3,60	244°01'21"
189	558 984,85	2 304 263,77	32,15	261°17'16"
190	558 979,98	2 304 232,00	3,50	278°20'21"
191	558 980,48	2 304 228,53	2,33	302°45'51"
192	558 981,75	2 304 226,57	1,10	314°52'49"
193	558 982,53	2 304 225,79	6,38	325°28'41"
194	558 987,78	2 304 222,17	2,41	239°11'00"
195	558 986,55	2 304 220,11	1,12	253°20'28"
196	558 986,23	2 304 219,03	1,22	337°27'04"
197	558 987,35	2 304 218,57	4,10	247°27'04"
198	558 985,78	2 304 214,78	4,48	269°37'05"
199	558 985,75	2 304 210,30	7,85	250°13'43"
201	558 983,10	2 304 202,92	2,22	339°03'27"
202	558 985,17	2 304 202,12	12,79	247°32'44"
203	558 980,29	2 304 190,30	0,92	250°46'09"
204	558 979,99	2 304 189,44	9,83	245°54'47"
205	558 975,98	2 304 180,47	20,51	258°53'22"
206	558 972,02	2 304 160,34	1,20	255°02'16"
207	558 971,71	2 304 159,18	16,31	238°55'54"
208	558 963,30	2 304 145,21	12,94	238°32'44"
209	558 956,54	2 304 134,17	2,38	151°02'20"
210	558 954,46	2 304 135,32	12,13	231°59'36"
211	558 946,99	2 304 125,76	2,00	240°33'51"
212	558 946,01	2 304 124,02	9,03	232°29'25"
213	558 940,51	2 304 116,86	2,09	240°34'30"
214	558 939,48	2 304 115,04	8,37	229°21'36"
215	558 934,03	2 304 108,69	6,74	266°03'23"

216	558 933,57	2 304 101,96	4,46	229°57'47"
217	558 930,70	2 304 098,55	1,68	313°55'57"
218	558 931,87	2 304 097,34	4,52	234°06'14"
219	558 929,22	2 304 093,68	10,41	233°10'54"
220	558 922,98	2 304 085,34	1,41	235°36'31"
221	558 922,18	2 304 084,18	9,12	231°58'02"
222	558 916,56	2 304 076,99	1,11	140°41'11"
223	558 915,70	2 304 077,70	18,84	234°18'03"
224	558 904,71	2 304 062,40	1,01	319°05'14"
225	558 905,48	2 304 061,74	6,15	231°27'34"
226	558 901,64	2 304 056,93	0,74	143°12'30"
227	558 901,05	2 304 057,37	7,38	234°00'56"
228	558 896,71	2 304 051,40	0,89	321°43'40"
229	558 897,41	2 304 050,85	4,35	233°36'06"
230	558 894,83	2 304 047,34	0,83	145°18'10"
231	558 894,15	2 304 047,82	24,88	234°28'34"
232	558 879,70	2 304 027,57	21,36	227°49'38"
233	558 865,35	2 304 011,73	7,40	228°55'11"
234	558 860,49	2 304 006,16	2,49	237°44'21"
235	558 859,16	2 304 004,05	22,37	233°02'46"
236	558 845,71	2 303 986,17	6,09	233°25'07"
237	558 842,09	2 303 981,29	1,07	294°49'00"
238	558 842,54	2 303 980,31	6,20	235°44'54"
239	558 839,05	2 303 975,19	1,02	245°15'05"
240	558 838,62	2 303 974,26	14,60	231°46'07"
241	558 829,59	2 303 962,79	3,95	237°45'10"
242	558 827,48	2 303 959,45	1,91	240°26'14"
243	558 826,54	2 303 957,79	5,24	236°57'37"
244	558 823,68	2 303 953,40	3,29	241°58'18"
245	558 822,14	2 303 950,50	3,95	236°12'34"
246	558 819,94	2 303 947,21	8,36	232°53'00"
247	558 814,89	2 303 940,54	2,24	315°27'22"
248	558 816,48	2 303 938,97	1,63	230°18'21"
249	558 815,44	2 303 937,72	14,33	235°23'25"
250	558 807,30	2 303 925,92	5,11	233°42'16"
251	558 804,27	2 303 921,80	5,99	235°02'17"
252	558 800,84	2 303 916,90	1,08	143°20'51"
253	558 799,98	2 303 917,54	1,94	213°35'36"
254	558 798,36	2 303 916,47	14,46	230°27'16"
255	558 789,15	2 303 905,31	1,79	227°33'27"
256	558 787,95	2 303 904,00	4,68	228°57'56"
257	558 784,88	2 303 900,47	5,73	221°37'52"
258	558 780,59	2 303 896,66	20,89	228°00'34"
259	558 766,62	2 303 881,13	1,33	306°42'41"
260	558 767,41	2 303 880,07	5,17	222°26'47"

261	558 763,59	2 303 876,58	2,21	231°49'05"
262	558 762,23	2 303 874,84	2,74	217°26'35"
263	558 760,05	2 303 873,17	0,83	208°14'13"
264	558 759,32	2 303 872,78	0,67	219°27'32"
265	558 758,80	2 303 872,35	4,05	225°51'57"
266	558 755,98	2 303 869,45	1,13	217°01'30"
267	558 755,08	2 303 868,76	0,36	135°46'25"
268	558 754,82	2 303 869,01	4,86	225°46'25"
269	558 751,43	2 303 865,53	2,12	311°41'13"
270	558 752,84	2 303 863,95	7,37	220°48'38"
271	558 747,27	2 303 859,14	1,48	139°02'34"
272	558 746,15	2 303 860,10	5,73	225°46'25"
273	558 742,15	2 303 856,00	22,86	222°33'19"
274	558 725,32	2 303 840,54	3,26	238°48'10"
275	558 723,63	2 303 837,76	11,85	254°02'08"
276	558 720,37	2 303 826,36	13,24	014°26'11"
н9	558 733,19	2 303 829,66	14,40	042°07'45"
н8	558 743,87	2 303 839,32	198,46	053°28'56"
н7	558 861,97	2 303 998,82	100,32	053°30'30"
н6	558 921,63	2 304 079,47	100,08	055°43'15"
н5	558 978,00	2 304 162,17	9,54	071°13'23"
н4	558 981,07	2 304 171,20	60,28	074°57'45"
168	558 996,71	2 304 229,42	2,59	124°05'00"
169	558 995,26	2 304 231,56	3,53	145°28'41"
170	558 992,36	2 304 233,56	25,24	081°17'16"
171	558 996,18	2 304 258,51	10,27	044°00'12"
172	559 003,57	2 304 265,64	9,56	060°44'06"
173	559 008,24	2 304 273,98	2,48	064°41'23"
174	559 009,30	2 304 276,22	46,28	074°57'19"
н3	559 021,31	2 304 320,91	3,31	347°17'05"
177	559 024,54	2 304 320,18		
ЗУ1(4)- 4149кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
287	558 640,86	2 303 805,90	5,63	119°32'30"
288	558 638,09	2 303 810,80	2,03	136°07'56"
289	558 636,63	2 303 812,20	12,21	046°30'55"
290	558 645,03	2 303 821,07	20,09	134°43'28"
291	558 630,89	2 303 835,34	17,24	226°21'53"
292	558 619,00	2 303 822,86	5,16	135°51'20"
293	558 615,30	2 303 826,46	48,04	126°10'03"
294	558 586,95	2 303 865,23	109,40	126°09'16"
295	558 522,41	2 303 953,56	92,92	105°49'23"
296	558 497,08	2 304 042,97	0,57	080°42'56"
297	558 497,17	2 304 043,53	0,46	118°09'58"
н34	558 496,95	2 304 043,94	13,50	148°20'41"

432	558 485,46	2 304 051,02	6,70	263°06'52"
433	558 484,66	2 304 044,37	4,57	274°10'08"
434	558 484,99	2 304 039,82	93,21	285°50'04"
435	558 510,42	2 303 950,15	4,25	295°20'03"
436	558 512,24	2 303 946,31	157,37	306°09'33"
437	558 605,10	2 303 819,24	12,56	315°24'36"
438	558 614,04	2 303 810,43	1,75	226°09'11"
439	558 612,83	2 303 809,17	26,75	177°10'08"
440	558 586,11	2 303 810,49	5,06	267°36'06"
441	558 585,89	2 303 805,43	6,02	177°05'53"
442	558 579,88	2 303 805,74	15,86	161°25'21"
443	558 564,85	2 303 810,79	1,42	147°38'50"
444	558 563,65	2 303 811,55	13,89	133°40'26"
445	558 554,06	2 303 821,59	11,75	221°51'46"
446	558 545,31	2 303 813,75	16,83	313°50'10"
447	558 556,96	2 303 801,61	1,42	327°38'50"
448	558 558,16	2 303 800,85	21,02	341°27'22"
449	558 578,09	2 303 794,17	7,24	356°32'43"
450	558 585,31	2 303 793,73	2,17	266°34'04"
451	558 585,18	2 303 791,57	12,58	014°25'55"
681	558 597,36	2 303 794,70	3,14	087°20'55"
682	558 597,51	2 303 797,84	9,94	356°51'00"
683	558 607,43	2 303 797,30	12,89	014°25'55"
687	558 619,91	2 303 800,51	8,01	046°06'48"
688	558 625,47	2 303 806,28	4,95	316°09'49"
689	558 629,04	2 303 802,86	12,20	014°25'55"
287	558 640,85	2 303 805,90		
ЗУ1(5)- 12661кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
680	558 596,80	2 303 784,24	12,54	194°25'46"
452	558 584,66	2 303 781,11	64,74	267°11'40"
453	558 581,49	2 303 716,45	70,70	177°10'08"
454	558 510,88	2 303 719,94	5,76	164°24'12"
455	558 505,33	2 303 721,49	5,32	197°58'49"
н19	558 500,27	2 303 719,85	2,94	071°32'11"
456	558 501,20	2 303 722,64	5,42	164°33'18"
457	558 495,98	2 303 724,08	2,38	192°56'58"
458	558 493,66	2 303 723,55	17,83	197°07'20"
459	558 476,62	2 303 718,30	83,55	197°07'20"
460	558 396,78	2 303 693,70	0,59	202°47'59"
461	558 396,23	2 303 693,47	8,50	208°29'01"
462	558 388,76	2 303 689,42	8,80	314°07'35"
н20	558 394,89	2 303 683,10	8,26	236°34'57"
539	558 390,34	2 303 676,20	11,65	028°28'32"
540	558 400,58	2 303 681,76	0,61	022°55'09"

541	558 401,14	2 303 681,99	41,79	017°07'26"
542	558 441,08	2 303 694,30	0,95	017°08'58"
543	558 441,99	2 303 694,58	6,71	022°03'17"
544	558 448,21	2 303 697,10	1,20	022°41'13"
545	558 449,32	2 303 697,56	8,89	018°19'08"
546	558 457,76	2 303 700,36	12,72	017°40'50"
547	558 469,88	2 303 704,22	3,25	020°49'44"
548	558 472,91	2 303 705,37	15,57	017°58'04"
549	558 487,72	2 303 710,18	21,03	287°07'26"
550	558 493,91	2 303 690,08	43,84	287°38'52"
551	558 507,20	2 303 648,30	1,00	199°19'13"
552	558 506,26	2 303 647,97	4,82	278°24'44"
553	558 506,96	2 303 643,20	12,95	285°40'00"
555	558 510,46	2 303 630,73	2,00	295°10'23"
556	558 511,31	2 303 628,92	11,91	299°57'26"
557	558 517,26	2 303 618,60	1,14	002°52'00"
558	558 518,39	2 303 618,66	2,23	341°43'09"
559	558 520,51	2 303 617,96	16,17	268°43'41"
560	558 520,15	2 303 601,80	6,00	262°16'16"
561	558 519,35	2 303 595,85	7,34	266°35'40"
562	558 518,91	2 303 588,52	0,70	177°55'17"
563	558 518,21	2 303 588,55	2,20	268°14'47"
564	558 518,14	2 303 586,35	0,82	260°50'59"
565	558 518,01	2 303 585,55	2,44	265°38'09"
566	558 517,83	2 303 583,11	3,02	259°58'32"
567	558 517,30	2 303 580,15	1,10	255°31'47"
568	558 517,03	2 303 579,09	1,14	252°47'11"
569	558 516,69	2 303 578,00	9,23	258°05'14"
570	558 514,79	2 303 568,97	1,60	193°46'28"
571	558 513,23	2 303 568,59	3,74	258°21'19"
572	558 512,48	2 303 564,92	5,09	343°51'54"
573	558 517,37	2 303 563,51	21,04	258°34'36"
574	558 513,20	2 303 542,89	60,19	246°27'56"
575	558 489,17	2 303 487,70	14,30	149°15'33"
576	558 476,88	2 303 495,01	6,25	239°11'17"
577	558 473,68	2 303 489,64	2,19	329°52'30"
578	558 475,58	2 303 488,54	3,97	234°06'12"
579	558 473,25	2 303 485,33	9,86	237°45'40"
580	558 467,99	2 303 476,99	8,92	236°46'02"
581	558 463,11	2 303 469,53	2,08	234°19'04"
582	558 461,89	2 303 467,84	1,02	151°48'58"
583	558 460,99	2 303 468,33	6,60	239°15'33"
584	558 457,62	2 303 462,65	66,00	236°45'39"
585	558 421,44	2 303 407,45	36,84	239°57'12"
586	558 402,99	2 303 375,56	10,61	243°19'29"

587	558 398,23	2 303 366,08	1,35	323°12'06"
588	558 399,31	2 303 365,27	7,41	242°55'10"
589	558 395,94	2 303 358,67	16,98	243°23'18"
590	558 388,33	2 303 343,49	7,02	245°45'08"
591	558 385,45	2 303 337,09	6,47	241°46'05"
592	558 382,39	2 303 331,38	10,27	242°59'18"
593	558 377,72	2 303 322,23	1,10	254°03'17"
594	558 377,42	2 303 321,18	15,96	241°40'59"
595	558 369,85	2 303 307,13	4,16	249°23'41"
596	558 368,39	2 303 303,23	2,25	244°00'24"
597	558 367,40	2 303 301,21	9,12	238°42'32"
598	558 362,67	2 303 293,42	10,62	243°15'07"
599	558 357,89	2 303 283,94	9,22	238°34'58"
600	558 353,08	2 303 276,08	4,27	335°35'21"
601	558 356,97	2 303 274,32	32,65	244°26'29"
602	558 342,88	2 303 244,86	3,47	155°21'49"
603	558 339,73	2 303 246,31	74,78	245°08'12"
604	558 308,29	2 303 178,46	0,92	331°20'53"
605	558 309,09	2 303 178,02	2,54	241°20'53"
606	558 307,87	2 303 175,79	3,20	239°49'56"
607	558 306,26	2 303 173,02	10,50	245°19'49"
608	558 301,88	2 303 163,48	7,70	333°57'19"
609	558 308,80	2 303 160,10	3,97	339°11'56"
610	558 312,52	2 303 158,69	2,54	067°01'57"
611	558 313,51	2 303 161,03	23,81	065°32'37"
612	558 323,36	2 303 182,70	4,12	335°40'03"
613	558 327,12	2 303 181,00	6,13	059°31'26"
614	558 330,23	2 303 186,28	1,56	324°38'33"
615	558 331,51	2 303 185,37	7,88	065°11'25"
616	558 334,81	2 303 192,53	17,58	064°43'58"
617	558 342,32	2 303 208,42	3,86	062°05'21"
618	558 344,12	2 303 211,84	6,49	154°01'30"
619	558 338,29	2 303 214,68	49,36	064°08'51"
620	558 359,81	2 303 259,10	19,16	064°51'46"
621	558 367,95	2 303 276,44	4,81	331°21'31"
622	558 372,17	2 303 274,13	14,44	064°23'22"
623	558 378,41	2 303 287,15	0,91	335°49'39"
624	558 379,24	2 303 286,78	20,84	064°38'01"
625	558 388,17	2 303 305,61	0,74	332°10'04"
626	558 388,83	2 303 305,26	7,84	065°12'06"
627	558 392,12	2 303 312,38	8,75	064°09'05"
628	558 395,93	2 303 320,26	7,11	067°47'43"
629	558 398,62	2 303 326,84	2,16	061°26'33"
630	558 399,65	2 303 328,74	5,00	063°33'49"
631	558 401,88	2 303 333,22	2,02	060°17'37"

632	558 402,88	2 303 334,98	2,24	337°26'41"
633	558 404,95	2 303 334,12	15,61	054°46'56"
634	558 413,96	2 303 346,87	25,04	059°00'37"
635	558 426,85	2 303 368,33	0,99	068°27'33"
636	558 427,21	2 303 369,25	5,03	077°31'47"
637	558 428,30	2 303 374,16	3,46	141°54'48"
н21	558 425,57	2 303 376,30	9,99	051°32'47"
н22	558 431,78	2 303 384,12	1,19	143°13'36"
н23	558 430,83	2 303 384,83	11,30	053°16'19"
н24	558 437,59	2 303 393,89	6,01	051°24'53"
н25	558 441,34	2 303 398,59	4,01	051°59'14"
н26	558 443,81	2 303 401,75	2,83	329°03'28"
646	558 446,24	2 303 400,29	56,29	056°22'35"
647	558 477,41	2 303 447,16	20,03	056°19'21"
648	558 488,51	2 303 463,83	1,99	059°11'30"
649	558 489,53	2 303 465,54	22,11	059°11'10"
650	558 500,86	2 303 484,53	32,19	066°29'21"
651	558 513,70	2 303 514,05	12,63	066°14'50"
652	558 518,79	2 303 525,61	39,07	078°46'04"
653	558 526,40	2 303 563,93	1,90	031°25'46"
654	558 528,02	2 303 564,92	5,68	008°30'52"
655	558 533,64	2 303 565,76	3,82	050°25'25"
656	558 536,07	2 303 568,71	17,42	086°37'26"
657	558 537,10	2 303 586,09	3,86	084°29'38"
658	558 537,47	2 303 589,94	0,59	094°59'27"
659	558 537,42	2 303 590,52	5,69	088°57'10"
660	558 537,52	2 303 596,21	1,67	009°29'47"
661	558 539,17	2 303 596,49	3,84	097°23'50"
662	558 538,68	2 303 600,29	9,56	105°17'12"
663	558 536,16	2 303 609,52	9,04	104°28'27"
664	558 533,90	2 303 618,27	15,93	100°12'30"
665	558 531,07	2 303 633,94	1,15	184°32'30"
666	558 529,93	2 303 633,85	9,93	094°45'48"
667	558 529,11	2 303 643,75	2,44	153°59'29"
668	558 526,91	2 303 644,82	8,54	103°48'07"
669	558 524,87	2 303 653,11	4,09	098°09'55"
670	558 524,29	2 303 657,16	3,05	197°58'02"
671	558 521,39	2 303 656,22	20,04	108°48'37"
672	558 514,93	2 303 675,18	2,65	014°52'32"
673	558 517,49	2 303 675,86	3,37	107°15'56"
674	558 516,49	2 303 679,08	2,81	195°30'51"
675	558 513,78	2 303 678,33	3,54	196°40'08"
676	558 510,39	2 303 677,31	35,14	107°07'26"
677	558 500,05	2 303 710,89	10,98	344°26'11"
678	558 510,62	2 303 707,95	82,34	357°10'25"

679	558 592,86	2 303 703,89	80,45	087°11'37"
680	558 596,80	2 303 784,24		
ЗУ1(6)- 8465				
№	X	Y	Длина	Угол
429	558 413,49	2 304 016,71	12,13	131°54'32"
306	558 405,38	2 304 025,73	1,18	212°50'28"
307	558 404,39	2 304 025,09	100,60	141°12'31"
308	558 325,98	2 304 088,12	10,65	120°12'17"
309	558 320,62	2 304 097,32	2,80	130°43'01"
310	558 318,80	2 304 099,44	197,74	143°00'28"
311	558 160,86	2 304 218,42	36,45	115°42'16"
312	558 145,05	2 304 251,26	2,41	125°50'44"
313	558 143,64	2 304 253,21	65,23	138°09'42"
314	558 095,04	2 304 296,72	53,24	136°37'27"
315	558 056,34	2 304 333,29	208,96	136°37'25"
316	557 904,46	2 304 476,80	45,64	136°41'53"
317	557 871,25	2 304 508,10	10,36	226°37'25"
318	557 864,13	2 304 500,57	1,37	312°12'51"
319	557 865,05	2 304 499,56	3,80	314°38'15"
320	557 867,72	2 304 496,86	4,35	041°57'52"
321	557 870,96	2 304 499,77	5,15	312°07'17"
322	557 874,41	2 304 495,95	4,19	315°37'47"
323	557 877,41	2 304 493,02	3,70	317°48'23"
324	557 880,15	2 304 490,53	4,04	312°30'13"
325	557 882,88	2 304 487,55	7,30	316°38'46"
326	557 888,19	2 304 482,54	0,46	228°48'00"
327	557 887,88	2 304 482,20	26,02	315°31'44"
328	557 906,45	2 304 463,97	2,25	225°32'48"
329	557 904,87	2 304 462,36	9,51	316°34'38"
330	557 911,78	2 304 455,83	1,78	226°37'25"
331	557 910,56	2 304 454,53	4,69	316°37'25"
332	557 913,97	2 304 451,31	1,16	046°50'03"
333	557 914,76	2 304 452,15	4,46	316°50'03"
334	557 918,02	2 304 449,10	1,21	226°50'03"
335	557 917,19	2 304 448,21	10,22	316°59'11"
336	557 924,66	2 304 441,24	3,61	045°46'54"
337	557 927,18	2 304 443,83	37,95	315°44'51"
338	557 954,36	2 304 417,35	1,68	223°57'28"
339	557 953,15	2 304 416,19	6,02	316°27'59"
340	557 957,52	2 304 412,04	1,38	235°12'24"
341	557 956,73	2 304 410,90	9,31	316°37'26"
342	557 963,50	2 304 404,51	1,05	040°18'03"
343	557 964,30	2 304 405,19	7,60	316°57'08"
344	557 969,85	2 304 400,00	1,08	226°37'25"
345	557 969,11	2 304 399,21	20,40	316°13'42"

346	557 983,84	2 304 385,10	8,34	317°13'50"
347	557 989,96	2 304 379,44	2,68	326°20'12"
348	557 992,19	2 304 377,95	16,15	316°58'01"
349	558 004,00	2 304 366,93	7,53	314°05'54"
350	558 009,24	2 304 361,52	2,04	330°46'36"
351	558 011,02	2 304 360,52	2,23	313°51'14"
352	558 012,56	2 304 358,92	0,86	325°47'43"
353	558 013,28	2 304 358,43	3,35	319°57'13"
354	558 015,84	2 304 356,28	6,68	317°44'08"
355	558 020,78	2 304 351,79	3,98	323°16'22"
356	558 023,97	2 304 349,41	17,07	316°33'30"
357	558 036,36	2 304 337,67	4,82	318°34'30"
358	558 039,98	2 304 334,48	11,23	316°47'02"
359	558 048,17	2 304 326,79	5,47	315°15'24"
360	558 052,05	2 304 322,94	9,39	313°26'21"
361	558 058,51	2 304 316,12	1,00	226°37'26"
362	558 057,82	2 304 315,39	8,30	316°37'27"
363	558 063,86	2 304 309,69	1,64	053°05'31"
364	558 064,84	2 304 311,00	4,94	318°36'40"
365	558 068,55	2 304 307,73	8,41	317°44'19"
366	558 074,77	2 304 302,08	2,85	320°01'38"
367	558 076,96	2 304 300,24	1,33	227°35'05"
368	558 076,06	2 304 299,26	13,37	317°04'46"
369	558 085,85	2 304 290,16	1,59	049°03'44"
370	558 086,89	2 304 291,36	6,16	318°59'00"
371	558 091,54	2 304 287,31	1,79	228°42'52"
372	558 090,36	2 304 285,97	16,53	317°04'46"
373	558 102,46	2 304 274,71	3,43	353°47'54"
374	558 105,87	2 304 274,34	25,19	314°47'02"
375	558 123,61	2 304 256,46	1,05	228°09'43"
376	558 122,91	2 304 255,68	15,80	318°09'43"
377	558 134,69	2 304 245,13	13,89	295°42'16"
378	558 140,71	2 304 232,62	16,17	205°52'51"
379	558 126,17	2 304 225,56	32,39	216°36'27"
380	558 100,17	2 304 206,25	0,46	319°31'39"
381	558 100,52	2 304 205,95	4,29	229°31'39"
382	558 097,73	2 304 202,69	1,44	139°31'39"
383	558 096,63	2 304 203,62	1,10	216°36'28"
384	558 095,75	2 304 202,96	0,76	223°51'12"
385	558 095,20	2 304 202,44	10,91	231°01'36"
386	558 088,34	2 304 193,96	0,75	298°00'20"
387	558 088,69	2 304 193,29	9,14	231°21'26"
388	558 082,98	2 304 186,15	3,82	229°09'29"
389	558 080,48	2 304 183,26	0,62	139°09'29"
390	558 080,01	2 304 183,66	5,98	231°01'36"

391	558 076,25	2 304 179,02	11,60	321°49'12"
392	558 085,37	2 304 171,85	26,91	051°01'36"
393	558 102,30	2 304 192,77	0,76	043°51'12"
394	558 102,84	2 304 193,30	37,89	036°36'27"
395	558 133,26	2 304 215,89	13,96	025°54'12"
396	558 145,82	2 304 221,99	9,81	295°42'16"
397	558 150,08	2 304 213,16	5,61	309°32'48"
398	558 153,65	2 304 208,83	41,36	323°08'06"
399	558 186,74	2 304 184,02	23,37	322°46'57"
400	558 205,35	2 304 169,88	2,30	058°40'03"
401	558 206,55	2 304 171,85	5,84	332°50'18"
402	558 211,74	2 304 169,18	2,17	328°03'40"
403	558 213,59	2 304 168,03	13,53	325°09'49"
404	558 224,69	2 304 160,30	11,42	322°08'13"
405	558 233,70	2 304 153,30	12,49	326°08'40"
406	558 244,07	2 304 146,34	6,07	316°23'22"
407	558 248,46	2 304 142,16	11,61	320°44'51"
408	558 257,45	2 304 134,81	7,27	317°01'06"
409	558 262,77	2 304 129,86	1,96	325°19'19"
410	558 264,38	2 304 128,74	2,09	320°01'21"
411	558 265,98	2 304 127,40	6,96	323°40'12"
412	558 271,59	2 304 123,27	1,91	327°44'23"
413	558 273,21	2 304 122,25	6,34	321°24'13"
414	558 278,17	2 304 118,30	2,61	232°30'13"
415	558 276,58	2 304 116,22	27,42	323°00'28"
416	558 298,47	2 304 099,73	3,44	045°21'52"
417	558 300,89	2 304 102,17	5,54	315°12'30"
418	558 304,82	2 304 098,27	2,68	224°60'00"
419	558 302,92	2 304 096,38	9,77	323°00'28"
420	558 310,72	2 304 090,50	6,08	300°12'17"
421	558 313,78	2 304 085,25	4,38	050°57'24"
422	558 316,54	2 304 088,65	21,99	320°54'18"
423	558 333,61	2 304 074,78	6,41	230°58'31"
424	558 329,57	2 304 069,80	87,13	321°14'28"
425	558 397,51	2 304 015,25	1,34	334°07'50"
426	558 398,72	2 304 014,67	6,71	348°14'55"
427	558 405,29	2 304 013,30	5,25	015°10'35"
428	558 410,36	2 304 014,68	3,73	032°56'21"
429	558 413,49	2 304 016,71		
3У1(7)- 4411КВ.М				
№	X	Y	Длина	Угол
468	558 377,58	2 303 718,06	32,47	143°39'25"
469	558 351,42	2 303 737,31	38,58	162°57'57"
470	558 314,53	2 303 748,61	32,57	150°55'03"
471	558 286,07	2 303 764,44	29,21	165°25'19"

472	558 257,79	2 303 771,79	2,12	226°10'47"
473	558 256,32	2 303 770,26	5,92	146°47'17"
474	558 251,38	2 303 773,50	7,73	144°20'12"
475	558 245,09	2 303 778,01	9,07	145°35'47"
476	558 237,61	2 303 783,13	4,37	139°02'46"
477	558 234,31	2 303 786,00	1,95	184°01'48"
478	558 232,37	2 303 785,86	10,78	199°10'16"
479	558 222,19	2 303 782,32	21,22	139°02'00"
480	558 206,17	2 303 796,23	1,19	229°37'32"
481	558 205,40	2 303 795,33	0,55	149°37'27"
482	558 204,92	2 303 795,61	14,67	139°30'21"
483	558 193,77	2 303 805,13	28,79	139°19'13"
484	558 171,94	2 303 823,90	5,44	137°54'42"
485	558 167,90	2 303 827,54	1,45	050°46'02"
486	558 168,82	2 303 828,66	4,25	134°43'56"
487	558 165,83	2 303 831,68	3,04	165°40'46"
488	558 162,88	2 303 832,43	37,52	172°16'03"
489	558 125,70	2 303 837,48	4,75	158°31'53"
490	558 121,28	2 303 839,22	61,93	143°22'14"
491	558 071,58	2 303 876,17	53,69	143°17'05"
492	558 028,54	2 303 908,27	11,15	233°15'11"
493	558 021,87	2 303 899,33	55,33	323°58'51"
н27	558 066,62	2 303 866,80	49,55	324°08'18"
н28	558 106,78	2 303 837,77	29,17	334°10'22"
н29	558 133,04	2 303 825,06	1,44	323°38'20"
501	558 134,20	2 303 824,21	25,63	352°18'47"
502	558 159,60	2 303 820,78	72,48	319°02'00"
503	558 214,33	2 303 773,26	1,02	328°48'25"
504	558 215,20	2 303 772,73	5,91	340°29'26"
505	558 220,77	2 303 770,76	4,92	000°58'07"
506	558 225,70	2 303 770,84	8,41	019°10'16"
507	558 233,64	2 303 773,60	20,02	325°27'34"
508	558 250,13	2 303 762,25	2,94	332°28'27"
509	558 252,73	2 303 760,90	29,35	345°25'19"
510	558 281,14	2 303 753,51	32,68	330°55'29"
511	558 309,71	2 303 737,63	3,20	342°41'59"
512	558 312,76	2 303 736,67	13,65	354°36'12"
н30	558 326,35	2 303 735,39	14,13	338°43'05"
н31	558 339,52	2 303 730,26	12,56	337°38'23"
н32	558 351,14	2 303 725,48	18,00	321°09'23"
н33	558 365,16	2 303 714,19	7,76	313°19'48"
467	558 370,49	2 303 708,54	11,87	053°19'00"
468	558 377,58	2 303 718,06		

Площадь земельного участка:

ЗУ1 = ЗУ1(1) + ЗУ1(2) +ЗУ1(3) +ЗУ1(4)+ЗУ1(5)+ЗУ1(6)+ЗУ1(7)=9328кв.м+1288кв.+
3420кв.м +4149кв.м+12661кв.м+8465кв.м+4411кв.м= 43722кв.м

Координаты земельного участка :ЗУ2 в таблице №6

Таблица №6

Координаты характерных точек земельного участка ЗУ2				
ЗУ2(1)- 2436кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
297	558 497,17	2 304 043,53	10,38	083°05'49"
298	558 498,42	2 304 053,84	2,58	094°29'46"
299	558 498,21	2 304 056,42	2,57	113°07'04"
300	558 497,20	2 304 058,78	59,01	122°56'21"
301	558 465,12	2 304 108,30	41,36	032°59'48"
302	558 499,81	2 304 130,83	11,98	123°38'40"
303	558 493,17	2 304 140,80	53,19	212°56'01"
304	558 448,53	2 304 111,89	48,84	302°56'21"
305	558 475,09	2 304 070,90	83,06	212°56'27"
306	558 405,38	2 304 025,73	12,13	311°54'32"
429	558 413,49	2 304 016,71	80,66	032°56'21"
430	558 481,18	2 304 060,56	8,46	302°56'21"
431	558 485,78	2 304 053,47	2,46	262°35'11"
432	558 485,46	2 304 051,02	13,50	328°20'41"
н34	558 496,95	2 304 043,94	0,46	298°09'58"
297	558 497,17	2 304 043,53		
ЗУ2(2)- 1079кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
533	558 367,03	2 303 641,02	1,61	146°26'35"
534	558 365,69	2 303 641,91	5,50	073°52'36"
535	558 367,22	2 303 647,20	6,39	098°12'27"
536	558 366,31	2 303 653,52	1,20	107°38'30"
537	558 365,94	2 303 654,66	7,31	118°28'24"
538	558 362,46	2 303 661,08	31,71	028°28'32"
539	558 390,34	2 303 676,20	8,26	056°34'57"
н20	558 394,89	2 303 683,10	8,80	134°07'35"
462	558 388,76	2 303 689,42	9,53	208°29'01"
463	558 380,38	2 303 684,87	4,98	118°14'56"
464	558 378,02	2 303 689,26	12,01	208°28'59"
522	558 367,47	2 303 683,53	4,98	298°32'55"
523	558 369,84	2 303 679,16	20,31	208°28'12"
524	558 351,99	2 303 669,48	1,29	219°04'55"
525	558 350,99	2 303 668,66	4,50	237°30'01"
526	558 348,58	2 303 664,87	3,64	269°06'00"
527	558 348,52	2 303 661,23	1,43	286°39'08"
528	558 348,93	2 303 659,85	12,88	298°28'32"

529	558 355,07	2 303 648,53	17,04	235°08'12"
530	558 345,33	2 303 634,55	14,55	324°43'41"
531	558 357,21	2 303 626,15	1,38	057°12'05"
532	558 357,96	2 303 627,31	16,44	056°29'58"
533	558 367,03	2 303 641,02		
ЗУ2(3)- 303кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
465	558 373,24	2 303 698,04	9,32	118°29'55"
466	558 368,80	2 303 706,22	2,87	053°59'08"
467	558 370,49	2 303 708,54	7,76	133°19'48"
н33	558 365,16	2 303 714,19	18,00	141°09'23"
н32	558 351,14	2 303 725,48	12,56	157°38'23"
н31	558 339,52	2 303 730,26	14,13	158°43'05"
н30	558 326,35	2 303 735,39	13,65	174°36'12"
512	558 312,76	2 303 736,67	5,89	342°54'17"
513	558 318,39	2 303 734,94	7,97	003°12'50"
н35	558 326,35	2 303 735,39	5,75	314°17'28"
514	558 330,37	2 303 731,27	17,74	342°53'48"
515	558 347,32	2 303 726,06	17,06	323°39'25"
516	558 361,06	2 303 715,95	3,62	233°34'09"
517	558 358,91	2 303 713,03	5,69	253°37'51"
518	558 357,31	2 303 707,57	3,57	270°49'42"
519	558 357,36	2 303 704,01	3,72	284°49'42"
520	558 358,31	2 303 700,41	9,21	298°40'18"
521	558 362,73	2 303 692,33	11,96	028°28'42"
465	558 373,24	2 303 698,04		
ЗУ2(4)- 96кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
501	558 134,20	2 303 824,21	1,44	143°38'20"
н29	558 133,04	2 303 825,06	29,17	154°10'22"
н28	558 106,78	2 303 837,77	49,55	144°08'18"
н27	558 066,62	2 303 866,80	55,33	143°58'51"
493	558 021,87	2 303 899,33	0,53	233°15'11"
494	558 021,55	2 303 898,91	123,88	324°13'07"
499	558 122,06	2 303 826,48	2,62	339°09'30"
500	558 124,51	2 303 825,55	9,78	352°08'52"
501	558 134,20	2 303 824,21		

$ЗУ2 = ЗУ2(1) + ЗУ2(2) + ЗУ2(3) + ЗУ2(4) = 2436\text{кв.м} + 1079\text{кв.м} + 303\text{кв.м} + 96\text{кв.м} = 3914\text{кв.м}$

Координаты земельного участка :ЗУ3 в таблице №7

Координаты характерных точек земельного участка ЗУ3				
Площадь участка ЗУ3 – 1112кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
н1	558 637,27	2 303 845,21	49,28	144°04'52"
н2	558 597,36	2 303 874,12	13,68	220°29'32"
294	558 586,95	2 303 865,23	48,04	306°10'03"
293	558 615,30	2 303 826,46	5,16	315°51'20"
292	558 619,00	2 303 822,86	17,24	046°21'53"
291	558 630,89	2 303 835,34	11,74	057°09'05"
н1	558 637,27	2 303 845,21		

Координаты земельного участка :ЗУ4 в таблице №8

Таблица №8

Координаты характерных точек земельного участка ЗУ4				
Площадь участка ЗУ4 – 14кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
1	558636.17	2303822.16	2,56	247°29'25"
2	558634.49	2303823.73	6,00	157°27'24"
3	558630.38	2303819.36	2,56	067°26'02"
4	558632.06	2303817.78	6,00	337°29'31"
1	558636.17	2303822.16		

В постоянное пользование выделяются участки под ГРПШ 2 обозначенный ЗУ4.

Потребность в земельных ресурсах для строительства и эксплуатации проектируемого газопровода определена на основании норм отвода земель СН 452-73 «Нормы отвода земель для магистральных трубопроводов» с учетом принятых проектных решений по строительству газопроводов и схем расстановки механизмов при строительстве газопровода.

Участки для постановки на учет в ЕРГН формируются на основании сведений о категории земель, границах смежных земельных участков и Правил землепользования и застройки Ильинского сельского поселения.

5.2 Категория земель и разрешенное использование. Мероприятия по переводу земель в другую категорию.

По целевому назначению участок строительства газопровода расположен на землях, относящихся к категориям «земли населенных пунктов», «земли сельскохозяйственного назначения».

Мероприятия по переводу земель в другую категорию не требуются.

Разрешенное использование для всех образуемых из неразграниченных муниципальных земель участков принято: инженерно-технические объекты и сооружения, обеспечивающие реализацию разрешенного использования недвижимости в территориальной зоне (электро-, водо-, тепло-, газоснабжение, канализация, телефонизация и т.д., за исключением сооружений связи, радиовещания и телевидения).

5.3 Предложения по установлению публичных сервитутов

Согласно п.2 ст. 23 Земельного кодекса Российской Федерации, публичный сервитут устанавливается законом или иным правовым актом Российской Федерации, нормативным правовым актом субъекта РФ, органа местного самоуправления в случаях, если это необходимо для обеспечения интересов государства, местного самоуправления или местного населения, без изъятия земельных участков.

Сервитут – это право ограниченного пользования чужим земельным участком. Под земельным участком, в правовом смысле, понимается только сформированный и поставленный на государственный кадастровый учет земельный участок. Установление публичного сервитута осуществляется с учетом результатов общественных слушаний.

Согласно исходным данным, существующих границ зон действия публичных сервитутов на проектируемой территории нет.

Трасса проектируемого газопровода пересекает существующие земельные участки в связи с чем предлагается образовать части земельных участков для последующего обременения их сервитутами, под проведение строительно-монтажных работ.

После завершения строительства и снятия с кадастрового учета земельных участков для строительства линейного объекта, сформированные части земельных участков и сервитуты также снимаются с кадастрового учета.

Координаты частей земельных участков приведены в таблице 12.

Таблица 12

Координаты частей земельных участков, пересекаемых земельным отводом				
Площадь части земельного участка :5389/чзу1-116 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
177	559 024,54	2 304 320,18	3,31	167°17'05"
н3	559 021,31	2 304 320,91	46,30	254°57'19"
174	559 009,29	2 304 276,20	11,06	064°32'44"
175	559 014,05	2 304 286,19	21,09	071°07'54"
176	559 020,87	2 304 306,14	14,51	075°20'25"
177	559 024,54	2 304 320,18		
Площадь части земельного участка:5389/чзу2-4746 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
168	558 996,71	2 304 229,42	60,28	254°57'37"
н4	558 981,07	2 304 171,20	9,54	251°13'23"
н5	558 978,00	2 304 162,17	100,08	235°43'15"
н6	558 921,63	2 304 079,47	100,32	233°30'30"
н7	558 861,97	2 303 998,82	198,46	233°28'56"
н8	558 743,87	2 303 839,32	14,40	222°07'45"
н9	558 733,19	2 303 829,66	13,22	194°26'11"
276	558 720,39	2 303 826,36	15,93	254°08'34"
277	558 716,04	2 303 811,04	6,15	325°11'38"
н10	558 721,09	2 303 807,53	7,26	026°14'50"
н11	558 727,60	2 303 810,74	6,98	097°39'15"
н12	558 726,67	2 303 817,66	4,15	014°24'51"
71	558 730,69	2 303 818,69	6,67	074°10'53"
72	558 732,51	2 303 825,12	7,17	320°51'04"
73	558 738,07	2 303 820,59	17,86	042°05'40"
н13	558 751,32	2 303 832,56	299,98	053°29'32"
н14	558 929,79	2 304 073,68	99,89	055°43'17"
н15	558 986,05	2 304 156,22	7,02	003°11'04"
н16	558 993,06	2 304 156,61	6,37	072°09'46"
н17	558 995,01	2 304 162,67	7,61	123°15'05"
н18	558 990,84	2 304 169,03	2,48	074°57'25"
154	558 991,48	2 304 171,43	0,88	157°39'38"
155	558 990,67	2 304 171,76	19,50	250°09'35"
156	558 984,05	2 304 153,42	8,31	209°50'42"
157	558 976,84	2 304 149,29	5,55	057°00'26"
158	558 979,86	2 304 153,94	2,61	067°22'33"
159	558 980,86	2 304 156,35	15,68	078°20'02"
160	558 984,03	2 304 171,70	18,02	068°28'19"
161	558 990,64	2 304 188,46	19,25	070°13'43"
162	558 997,16	2 304 206,58	3,43	080°04'20"
163	558 997,75	2 304 209,95	5,58	089°37'05"
164	558 997,78	2 304 215,53	2,29	059°11'00"

165	558 998,96	2 304 217,50	4,57	082°18'45"
166	558 999,57	2 304 222,02	3,79	096°07'18"
167	558 999,16	2 304 225,79	4,37	124°05'40"
168	558 996,71	2 304 229,42		
Площадь части земельного участка:5389/чзу3-119 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
286	558 642,94	2 303 796,11	10,01	101°59'22"
287	558 640,87	2 303 805,90	12,22	194°25'55"
689	558 629,03	2 303 802,85	0,73	316°37'13"
690	558 629,56	2 303 802,35	9,40	280°45'53"
691	558 631,32	2 303 793,12	12,01	014°25'46"
286	558 642,94	2 303 796,11		
Площадь части земельного участка:5389/чзу4-16 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
687	558 619,92	2 303 800,51	12,88	194°25'55"
683	558 607,44	2 303 797,30	6,16	357°28'14"
684	558 613,60	2 303 797,03	2,93	008°36'17"
685	558 616,50	2 303 797,46	2,58	038°08'42"
686	558 618,52	2 303 799,06	2,01	046°08'47"
687	558 619,92	2 303 800,51		
Площадь части земельного участка:5389/чзу5-125 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
680	558 596,80	2 303 784,24	10,48	086°59'09"
681	558 597,35	2 303 794,70	12,56	194°25'55"
451	558 585,19	2 303 791,57	10,47	267°08'52"
452	558 584,67	2 303 781,12	12,53	014°25'46"
680	558 596,80	2 303 784,24		
Площадь части земельного участка:5389/чзу6-6 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
455	558 505,32	2 303 721,49	4,28	164°30'59"
456	558 501,20	2 303 722,63	2,93	251°32'11"
н19	558 500,27	2 303 719,85	5,31	017°58'49"
455	558 505,32	2 303 721,49		
Площадь части земельного участка:5389/чзу7-120 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
464	558 378,00	2 303 689,26	9,99	118°28'10"
465	558 373,24	2 303 698,04	11,99	208°28'42"
521	558 362,71	2 303 692,32	10,00	298°29'32"
522	558 367,47	2 303 683,53	11,98	028°30'54"
464	558 378,00	2 303 689,26		
Площадь части земельного участка:19/чзу8 - 83 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
646	558 446,24	2 303 400,29	2,83	149°03'28"
н26	558 443,81	2 303 401,75	4,01	231°59'14"
н25	558 441,34	2 303 398,59	6,01	231°24'53"

н24	558 437,59	2 303 393,89	11,30	233°16'19"
н23	558 430,83	2 303 384,83	1,19	323°13'36"
н22	558 431,78	2 303 384,12	9,99	231°32'47"
н21	558 425,57	2 303 376,30	3,46	321°54'48"
637	558 428,30	2 303 374,16	0,82	068°09'50"
638	558 428,60	2 303 374,93	14,87	058°23'16"
639	558 436,40	2 303 387,59	1,24	070°16'22"
640	558 436,81	2 303 388,76	1,55	082°09'29"
641	558 437,03	2 303 390,29	1,20	070°39'36"
642	558 437,42	2 303 391,42	1,20	047°39'50"
643	558 438,23	2 303 392,30	6,00	036°09'57"
644	558 443,07	2 303 395,85	1,04	046°39'05"
645	558 443,79	2 303 396,60	4,43	056°24'33"
646	558 446,24	2 303 400,29		
Площадь части земельного участка:177(2)/чзу9-151 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
499	558 122,04	2 303 826,49	123,87	144°13'07"
494	558 021,55	2 303 898,91	0,29	234°34'11"
495	558 021,39	2 303 898,68	53,76	323°17'01"
496	558 064,48	2 303 866,54	61,91	323°19'09"
497	558 114,12	2 303 829,56	0,75	330°28'13"
498	558 114,77	2 303 829,19	7,76	339°36'00"
499	558 122,04	2 303 826,49		
Площадь части земельного участка:177(2)/чзу10-17 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
514	558 330,35	2 303 731,28	5,74	134°17'28"
н35	558 326,35	2 303 735,39	7,95	183°12'50"
513	558 318,41	2 303 734,94	12,49	342°58'07"
514	558 330,35	2 303 731,28		

По окончании строительства линейного объекта, для обеспечения беспрепятственного обслуживания и ремонта газопровода, а также в целях предупреждения повреждения трубопровода, проектом предусмотрено формирование границ технической (охранной) зоны.

Порядок установления охранных зон газораспределительных сетей определяется Правилами охраны газораспределительных сетей (утв. Постановлением Правительства РФ от 20.11.2000г. №878). Для трасс наружных газопроводов охранная зона устанавливается в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2-х метров с каждой стороны газопровода.

Координаты охранной зоны в системе координат МСК-61 могут быть установлены путем проведения землеустроительных работ после строительства объекта и в данном проекте данный вопрос не рассматривается

5.4 Основные технико-экономические показатели

№ п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Площадь проектируемой территории (в границах красных линий и границах зоны размещения):	м ²	56961
	Земельный отвод общий (без учета участков проходимого методом ННБ через реку)	м ²	54261=56961-2700
1.1	земельный отвод во временное пользование	м ²	54247
1.2	земельный отвод в постоянное пользование	м ²	14
2	Площадь проектируемой территории по формам собственности:		
2.1	земли федеральной собственности	м ²	-
2.2	земли региональной собственности	м ²	-
3	земли муниципальных образований (в том числе с обременением)	м ²	54010
2.4	земли частной собственности	м ²	251
3	Площадь проектируемой территории по категории земель:		
3.1	земли сельскохозяйственного назначения	м ²	4082 (ЗУ2+177/чзу=3914+168)
3.2	земли населенных пунктов	м ²	50179
3.3	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны	м ²	-
3.4	земли особо охраняемых территорий и объектов	м ²	-
3.5	земли лесного фонда	м ²	-
3.6	земли водного фонда	м ²	-
3.7	земли запаса	м ²	-
4	Вид разрешенного использования		инженерно-технические объекты и сооружения, обеспечивающие реализацию разрешенного использования недвижимости в территориальной зоне (электро-, водо-, тепло-, газоснабжение, канализация, телефонизация и т.д., за исключением

			сооружений связи, радиовещания и телевидения
5	Площадь зоны действия публичных сервитутов:		5499
5.1	на период строительства линейного объекта	м ²	5499

5.5 Выводы:

В результате выполнения расчетов по проекту межевания территории для строительства линейного объекта «Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области» установлено, что общая площадь проектируемой территории в краницах красных линий объекта и границах зоны размещения объекта составляет 56961м². При этом площадь необходимая для строительства объекта 54261кв.м

Проектом приняты следующие решения:

1. Образовать многоконтурный земельный участок из неразграниченных муниципальных земель: ЗУ1 для обеспечения строительства линейного объекта, предоставляемый во временное пользование 43722кв.м;

категория земель – земли населенных пунктов;

разрешенное использование – инженерно-технические объекты и сооружения, обеспечивающие реализацию разрешенного использования недвижимости в территориальной зоне (электро-, водо-, тепло-, газоснабжение, канализация, телефонизация и т.д., за исключением сооружений связи, радиовещания и телевидения;

описание местоположения – РФ, Ростовская область, Белокалитвинский район, Ильинское сельское поселение, х. Гусынка.

2. Образовать земельный участок из неразграниченных муниципальных земель: ЗУ2 для обеспечения строительства линейного объекта, предоставляемый во временное пользование, со следующими характеристиками:

площадь – 3914кв.м;

категория земель – земли сельскохозяйственного назначения;

разрешенное использование – инженерно-технические объекты и сооружения, обеспечивающие реализацию разрешенного использования недвижимости в территориальной зоне (электро-, водо-, тепло-, газоснабжение, канализация, телефонизация и т.д., за исключением сооружений связи, радиовещания и телевидения;

описание местоположения– РФ, Ростовская область, Белокалитвинский район, Ильинское сельское поселение, х. Гусынка.

3. Образовать земельный участок из неразграниченных муниципальных земель: ЗУ3 для

обеспечения строительства линейного объекта, предоставляемый во временное пользование, со следующими характеристиками:

площадь – 1112 кв.м;

категория земель – земли населенных пунктов;

разрешенное использование – инженерно-технические объекты и сооружения, обеспечивающие реализацию разрешенного использования недвижимости в территориальной зоне (электро-, водо-, тепло-, газоснабжение, канализация, телефонизация и т.д., за исключением сооружений связи, радиовещания и телевидения;

описание местоположения – РФ, Ростовская область, Белокалитвинский район, Ильинское сельское поселение, х. Гусынка.

4. Образовать земельный участок из неразграниченных муниципальных земель: ЗУ4 для обеспечения строительства и дальнейшей эксплуатации линейного объекта, предоставляемый в постоянное пользование, со следующими характеристиками:

площадь – 14 кв.м;

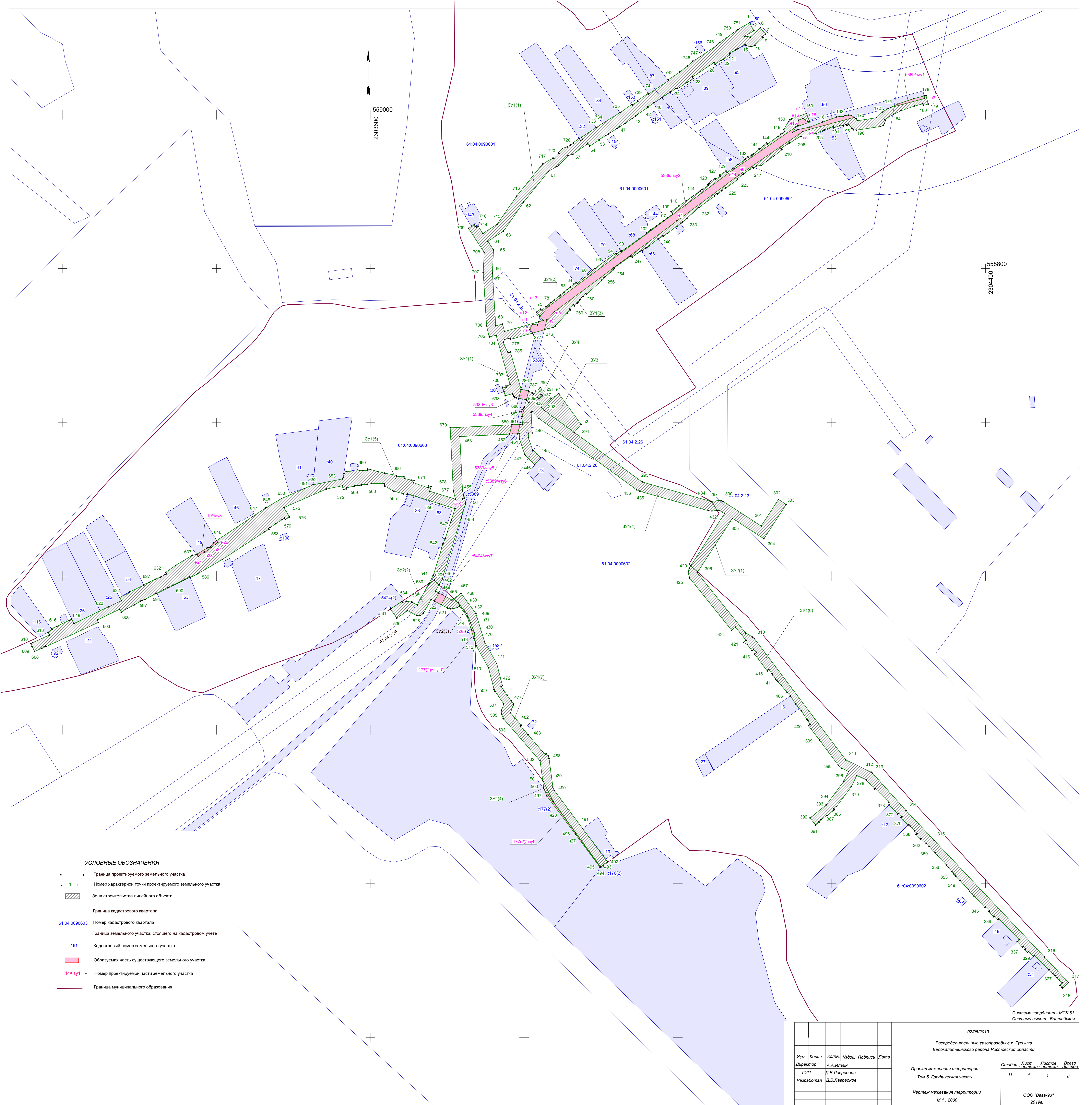
категория земель – земли населенных пунктов;

разрешенное использование – инженерно-технические объекты и сооружения, обеспечивающие реализацию разрешенного использования недвижимости в территориальной зоне (электро-, водо-, тепло-, газоснабжение, канализация, телефонизация и т.д., за исключением сооружений связи, радиовещания и телевидения;

описание местоположения – РФ, Ростовская область, Белокалитвинский район, Ильинское сельское поселение, х. Гусынка..

5. Образовать части пересекаемых земельных участков общей площадью 5499 кв.м

6. Установить техническую (охранную) зону по окончании строительства газопровода и учитывать ее при образовании новых земельных участков

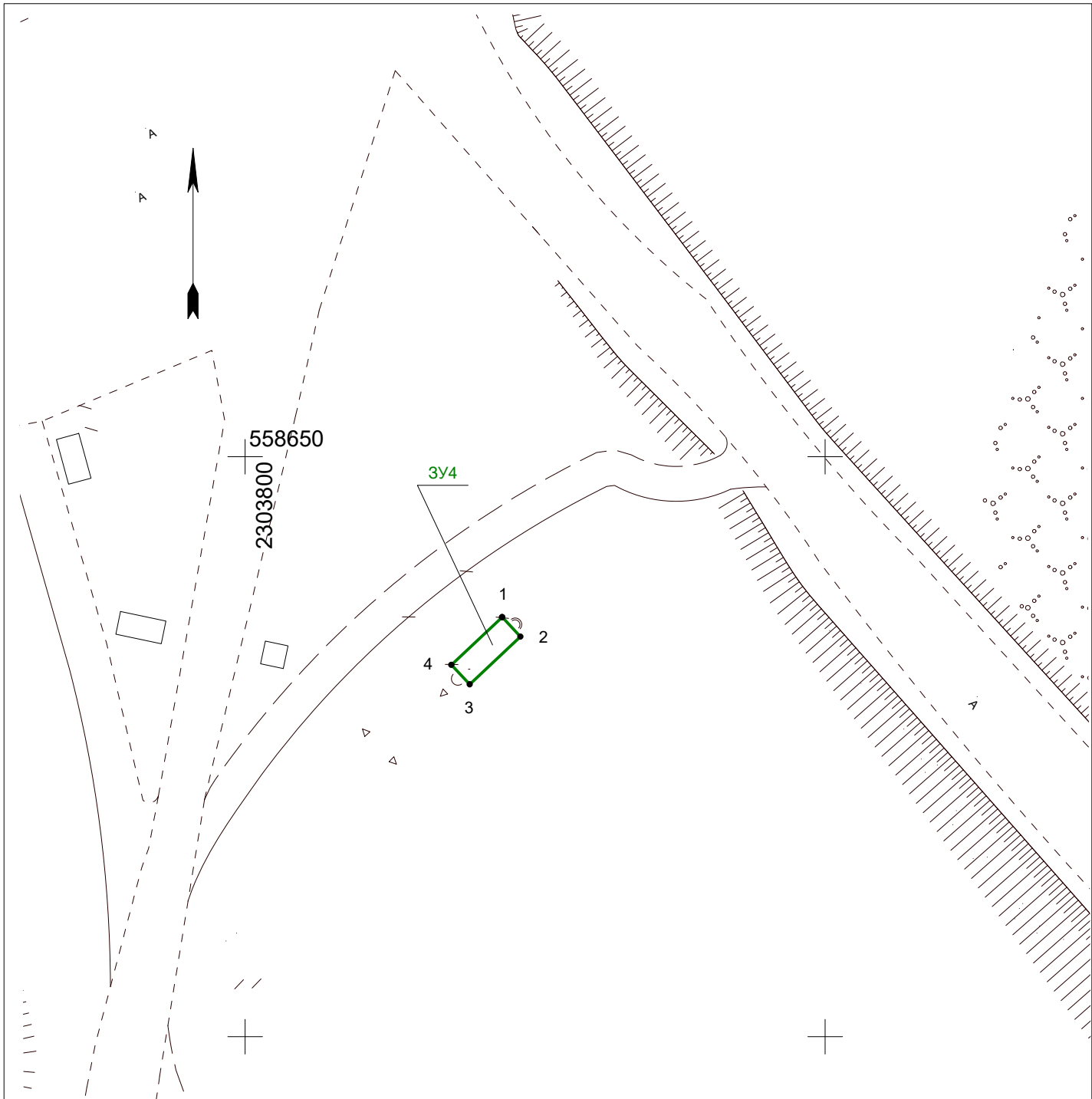


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница проектируемого земельного участка
- 1 • Номер характерной точки проектируемого земельного участка
- Зона строительства линейного объекта
- Граница кадастрового квартала
- 61:04.0090603 Номер кадастрового квартала
- Граница земельного участка, стоящего на кадастровом учете
- :161 Кадастровый номер земельного участка
- Обрабатываемая часть существующего земельного участка
- :44Чу1 Номер проектируемой части земельного участка
- Граница муниципального образования

Система координат - МСК 61
Система высот - Балтийская

				02/05/2019				
				Распределительные газопроводы в х. Гусьнка Белokalитинского района Ростовской области				
Изм.	Кол-ч.	Кол-ч. Изм.	Подпись	Дата				
Директор	А.А. Ильин							
ГИП	Д.В. Лавренко							
Разработал	Д.В. Лавренко							
					Стадия	Лист чертежа	Листов	Всего
					П	1	1	6
					Чертеж межевания территории М 1 : 2000			ООО "Вега-93" 2019г.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница проектируемого земельного участка
- 3У4 Номер проектируемого земельного участка

Система координат - МСК 61
Система высот - Балтийская

						02/05/2019				
						Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области				
<i>Изм.</i>	<i>Колич.</i>	<i>Колич.</i>	<i>Недок.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>					
Директор	А.А.Ильин					Проект межевания территории	Стадия	Лист чертежа	Листов чертежа	Всего Листов
ГИП	Д.В.Лауреонов						П	1	1	6
Разработал	Д.В.Лауреонов									
						Чертеж межевания территории Земельный участок в постоянное пользование М 1 : 500	ООО "Вега-93" 2019г.			



344003, г. Ростов-на-Дону, пр. Ворошиловский 2/2 ИНН 6164018745КПП 616401001
БИК 046015207 р/с 40702810826000005567 к/с 30101810500000000207
ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" vega-93@yandex.ru

Вега-93

«Распределительные газопроводы в х. Гусынка
Белокалитвинского района Ростовской области»

02/05/2019

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРИТОРИИ.**

Том 6 "Приложения"

2019г



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «БЕЛОКАЛИТВИНСКИЙ РАЙОН»
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛОКАЛИТВИНСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.06. 2019

№ 916

г. Белая Калитва

О разработке документации по планировке территории для строительства объекта: «Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области»

В соответствии статей 42, 43, 45 и 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Уставом муниципального образования «Белокалитвинский район», на основании муниципального контракта № 152 от 03.05.2018 и заявления общества с ограниченной ответственностью «Вега-93» № 32 от 29.05.2018 о разработке документации по планировке территории,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Разработать документацию по проекту планировки и проекту межевания территории для строительства объекта: «Распределительные газопроводы в х. Гусынка Белокалитвинского района Ростовской области», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в Муниципальном вестнике общественно-политической газеты «Перекресток» и размещению на официальном сайте Администрации Белокалитвинского района в течении трех дней со дня принятия.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главного архитектора Белокалитвинского района И.А. Старцева.

И.о. главы Администрации района

О.Э. Каюдин

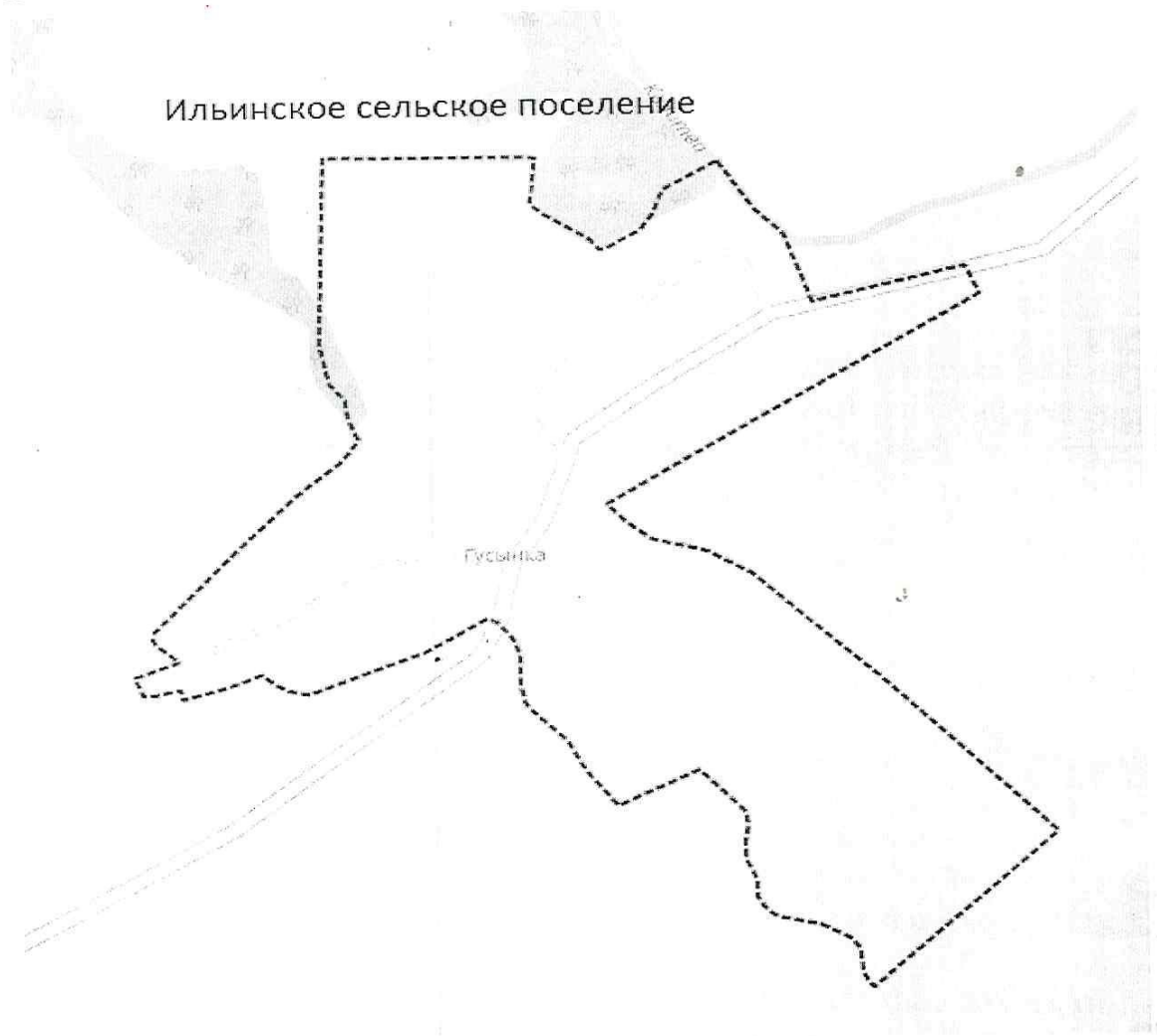
Верно,
управляющий делами



Л.Г. Василенко

Приложение
к постановлению Администрации
Белокалитвинского района
от 07.06.2019 года № 916

Схема границ разработки проекта планировки и проекта межевания для
строительства объекта: «Распределительные газопроводы в х. Гусынка
Белокалитвинского района Ростовской области»



Условные обозначения:

..... Границы разработки проекта

Управляющий делами



Л.Г. Василенко

Координаты границ проектируемых красных линий линейного объекта				
Площадь 56961 кв.м				
№	X	Y	Длина	Угол
1	559 119,79	2 304 093,21	11,98	151°36'24"
2	559 109,26	2 304 098,91	14,40	240°20'04"
3	559 102,13	2 304 086,40	4,22	093°28'14"
4	559 101,88	2 304 090,61	3,46	105°06'12"
5	559 100,97	2 304 093,95	17,94	047°13'02"
6	559 113,16	2 304 107,11	10,89	139°24'54"
7	559 104,89	2 304 114,20	5,33	237°42'08"
8	559 102,04	2 304 109,69	1,98	150°21'01"
9	559 100,32	2 304 110,67	14,25	226°41'06"
10	559 090,54	2 304 100,31	0,95	235°49'11"
11	559 090,01	2 304 099,52	4,49	249°51'41"
12	559 088,46	2 304 095,30	1,13	274°17'45"
13	559 088,55	2 304 094,18	5,68	285°06'12"
14	559 090,03	2 304 088,70	2,16	325°59'03"
15	559 091,82	2 304 087,49	10,74	237°56'54"
16	559 086,12	2 304 078,39	3,23	248°37'45"
17	559 084,94	2 304 075,38	9,38	239°09'20"
18	559 080,13	2 304 067,32	0,78	146°57'48"
19	559 079,48	2 304 067,75	1,08	240°03'30"
20	559 078,94	2 304 066,81	1,21	147°52'00"
21	559 077,92	2 304 067,45	10,24	236°13'30"
22	559 072,23	2 304 058,94	2,97	246°51'36"
23	559 071,06	2 304 056,21	9,39	236°15'38"
24	559 065,84	2 304 048,40	2,45	326°33'57"
25	559 067,89	2 304 047,05	6,78	237°26'05"
26	559 064,24	2 304 041,34	26,97	236°00'44"
27	559 049,16	2 304 018,98	2,33	150°28'25"
28	559 047,13	2 304 020,13	4,13	236°04'26"
29	559 044,83	2 304 016,70	5,14	242°23'09"
30	559 042,45	2 304 012,15	12,14	235°02'18"
31	559 035,49	2 304 002,20	2,57	247°08'08"
32	559 034,49	2 303 999,83	1,96	262°34'26"
33	559 034,24	2 303 997,89	0,61	249°22'27"
34	559 034,03	2 303 997,32	8,24	236°09'38"
35	559 029,44	2 303 990,48	0,70	322°40'09"
36	559 030,00	2 303 990,05	12,70	235°54'56"
37	559 022,88	2 303 979,53	2,66	232°34'33"
38	559 021,26	2 303 977,42	9,45	236°33'35"
39	559 016,06	2 303 969,54	0,94	229°09'50"
40	559 015,44	2 303 968,82	9,68	236°59'17"
41	559 010,17	2 303 960,71	0,57	145°15'44"
42	559 009,70	2 303 961,03	16,37	236°09'38"
43	559 000,58	2 303 947,44	3,20	225°03'06"
44	558 998,32	2 303 945,17	5,48	235°36'58"
45	558 995,23	2 303 940,65	11,29	235°29'46"
46	558 988,83	2 303 931,35	8,30	237°05'48"
47	558 984,33	2 303 924,38	4,16	237°13'31"

48	558 982,07	2 303 920,88	9,96	238°58'10"
49	558 976,94	2 303 912,35	3,22	236°35'28"
50	558 975,17	2 303 909,66	3,86	240°18'55"
51	558 973,26	2 303 906,31	10,29	237°13'53"
52	558 967,68	2 303 897,65	0,44	171°16'57"
53	558 967,25	2 303 897,72	14,64	237°23'56"
54	558 959,36	2 303 885,38	4,53	326°40'58"
55	558 963,15	2 303 882,89	2,00	221°24'50"
56	558 961,65	2 303 881,57	22,14	234°30'01"
57	558 948,79	2 303 863,54	6,54	253°45'16"
58	558 946,96	2 303 857,27	17,31	224°08'48"
59	558 934,54	2 303 845,21	3,21	234°10'19"
60	558 932,66	2 303 842,61	12,52	240°41'51"
61	558 926,53	2 303 831,69	51,28	218°47'34"
62	558 886,56	2 303 799,56	45,90	214°45'59"
63	558 848,86	2 303 773,39	24,40	237°00'49"
64	558 835,57	2 303 752,92	13,42	147°00'49"
65	558 824,32	2 303 760,23	29,94	182°41'34"
66	558 794,41	2 303 758,82	0,55	178°25'45"
67	558 793,86	2 303 758,83	68,48	176°22'58"
68	558 725,52	2 303 763,16	9,02	075°58'59"
69	558 727,71	2 303 771,91	9,92	164°06'51"
70	558 718,16	2 303 774,62	45,82	074°08'06"
71	558 730,69	2 303 818,70	6,67	074°08'06"
72	558 732,51	2 303 825,12	7,17	320°51'04"
73	558 738,07	2 303 820,59	6,67	321°31'13"
74	558 743,29	2 303 816,44	6,14	050°24'37"
75	558 747,21	2 303 821,17	2,43	119°17'32"
76	558 746,02	2 303 823,29	6,98	050°11'21"
77	558 750,49	2 303 828,65	8,08	050°12'20"
78	558 755,66	2 303 834,86	5,94	051°25'31"
79	558 759,36	2 303 839,50	7,71	050°54'22"
80	558 764,22	2 303 845,49	2,00	047°07'17"
81	558 765,58	2 303 846,95	6,24	052°51'12"
82	558 769,35	2 303 851,93	5,38	050°18'11"
83	558 772,79	2 303 856,07	5,13	051°14'05"
84	558 776,00	2 303 860,07	6,22	050°26'02"
85	558 779,96	2 303 864,86	2,95	064°42'36"
86	558 781,22	2 303 867,53	0,98	050°35'31"
87	558 781,84	2 303 868,29	1,55	136°38'55"
88	558 780,71	2 303 869,35	12,37	051°15'48"
89	558 788,46	2 303 879,00	5,65	049°46'45"
90	558 792,11	2 303 883,32	8,16	046°14'47"
91	558 797,75	2 303 889,21	3,92	050°01'34"
92	558 800,27	2 303 892,22	14,86	053°50'06"
93	558 809,04	2 303 904,21	18,78	054°25'01"
94	558 819,96	2 303 919,49	1,35	146°16'14"
95	558 818,84	2 303 920,23	6,03	053°15'20"
96	558 822,45	2 303 925,07	1,36	059°10'40"
97	558 823,15	2 303 926,24	0,79	145°07'13"

98	558 822,50	2 303 926,69	6,49	054°48'10"
99	558 826,24	2 303 932,00	21,26	054°56'12"
100	558 838,46	2 303 949,40	11,99	055°23'11"
101	558 845,27	2 303 959,27	1,18	005°48'37"
102	558 846,44	2 303 959,39	6,32	053°04'26"
103	558 850,24	2 303 964,44	9,16	054°44'12"
104	558 855,53	2 303 971,93	6,00	054°12'00"
105	558 859,04	2 303 976,79	6,28	054°13'22"
106	558 862,71	2 303 981,88	6,03	053°52'46"
107	558 866,26	2 303 986,75	8,15	055°37'38"
108	558 870,86	2 303 993,48	3,90	323°19'33"
109	558 873,99	2 303 991,15	12,65	054°14'47"
110	558 881,38	2 304 001,42	11,39	054°14'10"
111	558 888,04	2 304 010,66	8,39	056°04'43"
112	558 892,72	2 304 017,63	3,57	053°14'05"
113	558 894,86	2 304 020,49	7,53	053°53'26"
114	558 899,30	2 304 026,57	2,91	055°39'47"
115	558 900,94	2 304 028,98	3,06	054°47'38"
116	558 902,70	2 304 031,48	1,09	064°54'06"
117	558 903,17	2 304 032,46	8,42	055°24'10"
118	558 907,94	2 304 039,39	1,54	325°18'10"
119	558 909,21	2 304 038,52	1,55	055°01'48"
120	558 910,09	2 304 039,78	0,66	046°18'10"
121	558 910,55	2 304 040,26	0,77	036°56'23"
122	558 911,17	2 304 040,72	2,72	036°56'23"
123	558 913,34	2 304 042,36	7,32	055°21'02"
124	558 917,51	2 304 048,38	1,47	145°34'12"
125	558 916,29	2 304 049,21	7,08	055°48'12"
126	558 920,28	2 304 055,07	1,52	325°18'17"
127	558 921,53	2 304 054,20	10,01	057°36'26"
128	558 926,89	2 304 062,65	2,49	142°20'30"
129	558 924,92	2 304 064,17	9,19	052°36'23"
130	558 930,50	2 304 071,47	8,11	055°17'29"
131	558 935,12	2 304 078,14	11,16	054°11'16"
132	558 941,65	2 304 087,19	1,44	032°12'07"
133	558 942,87	2 304 087,96	3,96	049°44'44"
134	558 945,43	2 304 090,98	1,46	143°07'18"
135	558 944,26	2 304 091,86	4,43	053°13'15"
136	558 946,91	2 304 095,40	1,34	048°45'17"
137	558 947,79	2 304 096,41	2,50	054°48'20"
138	558 949,23	2 304 098,46	9,43	050°52'28"
139	558 955,19	2 304 105,78	0,49	324°38'58"
140	558 955,59	2 304 105,49	1,78	059°47'49"
141	558 956,49	2 304 107,03	5,76	052°35'07"
142	558 959,99	2 304 111,61	5,27	047°27'34"
143	558 963,55	2 304 115,49	1,92	138°54'45"
144	558 962,11	2 304 116,75	16,82	053°35'25"
145	558 972,09	2 304 130,29	4,44	052°15'41"
146	558 974,81	2 304 133,80	2,26	058°50'26"
147	558 975,98	2 304 135,74	3,99	051°04'24"

148	558 978,49	2 304 138,84	2,41	329°34'25"
149	558 980,56	2 304 137,62	12,48	029°49'15"
150	558 991,39	2 304 143,83	2,74	035°43'31"
151	558 993,62	2 304 145,43	2,34	063°11'34"
152	558 994,68	2 304 147,53	20,85	070°09'35"
153	559 001,75	2 304 167,14	11,13	157°21'45"
154	558 991,48	2 304 171,42	0,88	157°21'45"
155	558 990,67	2 304 171,76	19,50	250°09'35"
156	558 984,05	2 304 153,42	8,31	209°50'42"
157	558 976,84	2 304 149,29	5,55	057°00'26"
158	558 979,86	2 304 153,94	2,61	067°22'33"
159	558 980,86	2 304 156,35	15,68	078°20'02"
160	558 984,03	2 304 171,70	18,02	068°28'19"
161	558 990,64	2 304 188,46	19,25	070°13'43"
162	558 997,16	2 304 206,58	3,43	080°04'20"
163	558 997,75	2 304 209,95	5,58	089°37'05"
164	558 997,78	2 304 215,53	2,29	059°11'00"
165	558 998,96	2 304 217,50	4,57	082°18'45"
166	558 999,57	2 304 222,02	3,79	096°07'18"
167	558 999,16	2 304 225,79	4,38	124°05'00"
168	558 996,71	2 304 229,42	2,59	124°05'00"
169	558 995,26	2 304 231,56	3,53	145°28'41"
170	558 992,36	2 304 233,56	25,24	081°17'16"
171	558 996,18	2 304 258,51	10,27	044°00'12"
172	559 003,57	2 304 265,64	9,56	060°44'06"
173	559 008,24	2 304 273,98	2,42	064°27'35"
174	559 009,28	2 304 276,17	11,09	064°34'28"
175	559 014,05	2 304 286,19	21,09	071°07'54"
176	559 020,87	2 304 306,14	14,51	075°20'25"
177	559 024,54	2 304 320,18	2,53	075°20'25"
178	559 025,18	2 304 322,63	11,56	165°33'42"
179	559 013,98	2 304 325,51	5,99	254°47'52"
180	559 012,41	2 304 319,73	2,24	327°12'02"
181	559 014,29	2 304 318,51	10,75	254°57'17"
182	559 011,50	2 304 308,13	19,17	250°55'20"
183	559 005,24	2 304 290,01	10,59	244°37'13"
184	559 000,70	2 304 280,44	13,07	240°03'44"
185	558 994,17	2 304 269,11	1,57	145°58'12"
186	558 992,87	2 304 269,99	4,01	196°18'35"
187	558 989,02	2 304 268,86	3,19	215°31'52"
188	558 986,42	2 304 267,01	3,60	244°01'21"
189	558 984,85	2 304 263,77	32,15	261°17'16"
190	558 979,98	2 304 232,00	3,50	278°20'21"
191	558 980,48	2 304 228,53	2,33	302°45'51"
192	558 981,75	2 304 226,57	1,10	314°52'49"
193	558 982,53	2 304 225,79	6,38	325°28'41"
194	558 987,78	2 304 222,17	2,41	239°11'00"
195	558 986,55	2 304 220,11	1,12	253°20'28"
196	558 986,23	2 304 219,03	1,22	337°27'04"
197	558 987,35	2 304 218,57	4,10	247°27'04"

198	558 985,78	2 304 214,78	4,48	269°37'05"
199	558 985,75	2 304 210,30	7,85	250°13'43"
200	558 983,10	2 304 202,92	2,22	339°03'27"
201	558 985,17	2 304 202,12	12,79	247°32'44"
202	558 980,29	2 304 190,30	0,92	250°46'09"
203	558 979,99	2 304 189,44	9,83	245°54'47"
204	558 975,98	2 304 180,47	20,51	258°53'22"
205	558 972,02	2 304 160,34	1,20	255°02'16"
206	558 971,71	2 304 159,18	16,31	238°55'54"
207	558 963,30	2 304 145,21	12,94	238°32'44"
208	558 956,54	2 304 134,17	2,38	151°02'20"
209	558 954,46	2 304 135,32	12,13	231°59'36"
210	558 946,99	2 304 125,76	2,00	240°33'51"
211	558 946,01	2 304 124,02	9,03	232°29'25"
212	558 940,51	2 304 116,86	2,09	240°34'30"
213	558 939,48	2 304 115,04	8,37	229°21'36"
214	558 934,03	2 304 108,69	6,74	266°03'23"
215	558 933,57	2 304 101,96	4,46	229°57'47"
216	558 930,70	2 304 098,55	1,68	313°55'57"
217	558 931,87	2 304 097,34	4,52	234°06'14"
218	558 929,22	2 304 093,68	10,41	233°10'54"
219	558 922,98	2 304 085,34	1,41	235°36'31"
220	558 922,18	2 304 084,18	9,12	231°58'02"
221	558 916,56	2 304 076,99	1,11	140°41'11"
222	558 915,70	2 304 077,70	18,84	234°18'03"
223	558 904,71	2 304 062,40	1,01	319°05'14"
224	558 905,48	2 304 061,74	6,15	231°27'34"
225	558 901,64	2 304 056,93	0,74	143°12'30"
226	558 901,05	2 304 057,37	7,38	234°00'56"
227	558 896,71	2 304 051,40	0,89	321°43'40"
228	558 897,41	2 304 050,85	4,35	233°36'06"
229	558 894,83	2 304 047,34	0,83	145°18'10"
230	558 894,15	2 304 047,82	24,88	234°28'34"
231	558 879,70	2 304 027,57	21,36	227°49'38"
232	558 865,35	2 304 011,73	7,40	228°55'11"
233	558 860,49	2 304 006,16	2,49	237°44'21"
234	558 859,16	2 304 004,05	22,37	233°02'46"
235	558 845,71	2 303 986,17	6,09	233°25'07"
236	558 842,09	2 303 981,29	1,07	294°49'00"
237	558 842,54	2 303 980,31	6,20	235°44'54"
238	558 839,05	2 303 975,19	1,02	245°15'05"
239	558 838,62	2 303 974,26	14,60	231°46'07"
240	558 829,59	2 303 962,79	3,95	237°45'10"
241	558 827,48	2 303 959,45	1,91	240°26'14"
242	558 826,54	2 303 957,79	5,24	236°57'37"
243	558 823,68	2 303 953,40	3,29	241°58'18"
244	558 822,14	2 303 950,50	3,95	236°12'34"
245	558 819,94	2 303 947,21	8,36	232°53'00"
246	558 814,89	2 303 940,54	2,24	315°27'22"
247	558 816,48	2 303 938,97	1,63	230°18'21"

248	558 815,44	2 303 937,72	14,33	235°23'25"
249	558 807,30	2 303 925,92	5,11	233°42'16"
250	558 804,27	2 303 921,80	5,99	235°02'17"
251	558 800,84	2 303 916,90	1,08	143°20'51"
252	558 799,98	2 303 917,54	1,94	213°35'36"
253	558 798,36	2 303 916,47	14,46	230°27'16"
254	558 789,15	2 303 905,31	1,79	227°33'27"
255	558 787,95	2 303 904,00	4,68	228°57'56"
256	558 784,88	2 303 900,47	5,73	221°37'52"
257	558 780,59	2 303 896,66	20,89	228°00'34"
258	558 766,62	2 303 881,13	1,33	306°42'41"
259	558 767,41	2 303 880,07	5,17	222°26'47"
260	558 763,59	2 303 876,58	2,21	231°49'05"
261	558 762,23	2 303 874,84	2,74	217°26'35"
262	558 760,05	2 303 873,17	0,83	208°14'13"
263	558 759,32	2 303 872,78	0,67	219°27'32"
264	558 758,80	2 303 872,35	4,05	225°51'57"
265	558 755,98	2 303 869,45	1,13	217°01'30"
266	558 755,08	2 303 868,76	0,36	135°46'25"
267	558 754,82	2 303 869,01	4,86	225°46'25"
268	558 751,43	2 303 865,53	2,12	311°41'13"
269	558 752,84	2 303 863,95	7,37	220°48'38"
270	558 747,27	2 303 859,14	1,48	139°02'34"
271	558 746,15	2 303 860,10	5,73	225°46'25"
272	558 742,15	2 303 856,00	22,86	222°33'19"
273	558 725,32	2 303 840,54	3,26	238°48'10"
274	558 723,63	2 303 837,76	11,85	254°08'06"
275	558 720,39	2 303 826,36	15,92	254°08'06"
276	558 716,04	2 303 811,04	29,71	254°08'06"
277	558 707,92	2 303 782,46	0,52	340°58'23"
278	558 708,41	2 303 782,30	2,55	284°55'28"
279	558 709,06	2 303 779,83	5,07	257°04'23"
280	558 707,93	2 303 774,89	4,11	209°52'56"
281	558 704,37	2 303 772,85	13,77	157°03'03"
282	558 691,69	2 303 778,21	2,28	106°13'02"
283	558 691,05	2 303 780,41	1,87	069°23'21"
284	558 691,71	2 303 782,15	50,72	164°01'44"
285	558 642,94	2 303 796,11	10,01	101°58'55"
286	558 640,87	2 303 805,90	5,63	119°33'44"
287	558 638,09	2 303 810,80	2,03	136°07'56"
288	558 636,63	2 303 812,20	12,21	046°30'55"
289	558 645,03	2 303 821,07	20,09	134°43'28"
290	558 630,89	2 303 835,34	11,74	057°09'05"
291	558 637,27	2 303 845,21	49,28	144°04'52"
292	558 597,36	2 303 874,12	13,67	220°20'07"
293	558 586,93	2 303 865,26	109,36	126°09'16"
294	558 522,41	2 303 953,56	92,92	105°49'23"
295	558 497,08	2 304 042,97	0,57	080°42'56"
296	558 497,17	2 304 043,53	10,38	083°05'49"
297	558 498,42	2 304 053,84	2,58	094°29'46"

298	558 498,21	2 304 056,42	2,57	113°07'04"
299	558 497,20	2 304 058,78	59,01	122°56'21"
300	558 465,12	2 304 108,30	41,36	032°59'48"
301	558 499,81	2 304 130,83	11,98	123°38'40"
302	558 493,17	2 304 140,80	53,19	212°56'01"
303	558 448,53	2 304 111,89	48,84	302°56'21"
304	558 475,09	2 304 070,90	83,06	212°56'27"
305	558 405,38	2 304 025,73	1,18	212°50'28"
306	558 404,39	2 304 025,09	100,60	141°12'31"
307	558 325,98	2 304 088,12	10,65	120°12'17"
308	558 320,62	2 304 097,32	2,80	130°43'01"
309	558 318,80	2 304 099,44	197,74	143°00'28"
310	558 160,86	2 304 218,42	36,45	115°42'16"
311	558 145,05	2 304 251,26	2,41	125°50'44"
312	558 143,64	2 304 253,21	65,23	138°09'42"
313	558 095,04	2 304 296,72	53,24	136°37'27"
314	558 056,34	2 304 333,29	208,96	136°37'25"
315	557 904,46	2 304 476,80	45,64	136°41'53"
316	557 871,25	2 304 508,10	10,36	226°37'25"
317	557 864,13	2 304 500,57	1,37	312°12'51"
318	557 865,05	2 304 499,56	3,80	314°38'15"
319	557 867,72	2 304 496,86	4,35	041°57'52"
320	557 870,96	2 304 499,77	5,15	312°07'17"
321	557 874,41	2 304 495,95	4,19	315°37'47"
322	557 877,41	2 304 493,02	3,70	317°48'23"
323	557 880,15	2 304 490,53	4,04	312°30'13"
324	557 882,88	2 304 487,55	7,30	316°38'46"
325	557 888,19	2 304 482,54	0,46	229°25'55"
326	557 887,89	2 304 482,19	26,01	315°31'44"
327	557 906,45	2 304 463,97	2,25	225°32'48"
328	557 904,87	2 304 462,36	9,51	316°34'38"
329	557 911,78	2 304 455,83	1,78	226°37'25"
330	557 910,56	2 304 454,53	4,69	316°37'25"
331	557 913,97	2 304 451,31	1,16	046°50'03"
332	557 914,76	2 304 452,15	4,46	316°50'03"
333	557 918,02	2 304 449,10	1,21	226°50'03"
334	557 917,19	2 304 448,21	10,22	316°51'53"
335	557 924,65	2 304 441,23	3,63	045°46'54"
336	557 927,18	2 304 443,83	37,95	315°44'51"
337	557 954,36	2 304 417,35	1,68	223°57'28"
338	557 953,15	2 304 416,18	6,02	316°31'55"
339	557 957,52	2 304 412,04	1,38	235°12'24"
340	557 956,73	2 304 410,90	9,31	316°37'26"
341	557 963,50	2 304 404,51	1,05	040°18'03"
342	557 964,30	2 304 405,19	7,60	316°57'08"
343	557 969,85	2 304 400,00	1,08	226°37'25"
344	557 969,11	2 304 399,21	20,40	316°13'42"
345	557 983,84	2 304 385,10	8,34	317°13'50"
346	557 989,96	2 304 379,44	2,68	326°20'12"
347	557 992,19	2 304 377,95	16,15	316°58'01"

348	558 004,00	2 304 366,93	7,53	314°05'54"
349	558 009,24	2 304 361,52	2,04	330°46'36"
350	558 011,02	2 304 360,52	2,23	313°51'14"
351	558 012,56	2 304 358,92	0,86	325°47'43"
352	558 013,28	2 304 358,43	3,35	319°57'13"
353	558 015,84	2 304 356,28	6,68	317°44'08"
354	558 020,78	2 304 351,79	3,98	323°16'22"
355	558 023,97	2 304 349,41	17,07	316°33'30"
356	558 036,36	2 304 337,67	4,82	318°34'30"
357	558 039,98	2 304 334,48	11,23	316°47'02"
358	558 048,17	2 304 326,79	5,47	315°15'24"
359	558 052,05	2 304 322,94	9,39	313°26'21"
360	558 058,51	2 304 316,12	1,00	226°37'26"
361	558 057,82	2 304 315,39	8,30	316°37'27"
362	558 063,86	2 304 309,69	1,64	053°05'31"
363	558 064,84	2 304 311,00	4,94	318°36'40"
364	558 068,55	2 304 307,73	8,41	317°44'19"
365	558 074,77	2 304 302,08	2,85	320°01'38"
366	558 076,96	2 304 300,24	1,33	227°04'46"
367	558 076,05	2 304 299,27	13,38	317°06'23"
368	558 085,86	2 304 290,16	1,58	049°08'41"
369	558 086,89	2 304 291,36	6,16	318°59'00"
370	558 091,54	2 304 287,31	1,79	228°58'43"
371	558 090,36	2 304 285,96	16,52	317°04'46"
372	558 102,46	2 304 274,71	3,43	353°47'54"
373	558 105,87	2 304 274,34	25,19	314°47'02"
374	558 123,61	2 304 256,46	1,05	228°09'43"
375	558 122,91	2 304 255,68	15,80	318°09'43"
376	558 134,69	2 304 245,13	13,89	295°42'16"
377	558 140,71	2 304 232,62	16,17	205°52'51"
378	558 126,17	2 304 225,56	32,39	216°36'27"
379	558 100,17	2 304 206,25	0,46	319°31'39"
380	558 100,52	2 304 205,95	4,29	229°31'39"
381	558 097,73	2 304 202,69	1,44	139°31'39"
382	558 096,63	2 304 203,62	1,10	216°36'28"
383	558 095,75	2 304 202,96	0,76	223°51'12"
384	558 095,20	2 304 202,44	10,91	231°01'36"
385	558 088,34	2 304 193,96	0,75	298°00'20"
386	558 088,69	2 304 193,29	9,14	231°21'26"
387	558 082,98	2 304 186,15	3,82	229°09'29"
388	558 080,48	2 304 183,26	0,62	139°09'29"
389	558 080,01	2 304 183,66	5,98	231°01'36"
390	558 076,25	2 304 179,02	11,60	321°49'12"
391	558 085,37	2 304 171,85	26,91	051°01'36"
392	558 102,30	2 304 192,77	0,76	043°51'12"
393	558 102,84	2 304 193,30	37,89	036°36'27"
394	558 133,26	2 304 215,89	13,96	025°54'12"
395	558 145,82	2 304 221,99	9,81	295°42'16"
396	558 150,08	2 304 213,16	5,61	309°32'48"
397	558 153,65	2 304 208,83	41,36	323°08'06"

398	558 186,74	2 304 184,02	23,37	322°46'57"
399	558 205,35	2 304 169,88	2,30	058°40'03"
400	558 206,55	2 304 171,85	5,84	332°50'18"
401	558 211,74	2 304 169,18	2,17	328°03'40"
402	558 213,59	2 304 168,03	13,53	325°09'49"
403	558 224,69	2 304 160,30	11,42	322°08'13"
404	558 233,70	2 304 153,30	12,49	326°08'40"
405	558 244,07	2 304 146,34	6,07	316°23'22"
406	558 248,46	2 304 142,16	11,61	320°44'51"
407	558 257,45	2 304 134,81	7,27	317°01'06"
408	558 262,77	2 304 129,86	1,96	325°19'19"
409	558 264,38	2 304 128,74	2,09	320°01'21"
410	558 265,98	2 304 127,40	6,96	323°40'12"
411	558 271,59	2 304 123,27	1,91	327°44'23"
412	558 273,21	2 304 122,25	6,34	321°24'13"
413	558 278,17	2 304 118,30	2,61	232°30'13"
414	558 276,58	2 304 116,22	27,42	323°00'28"
415	558 298,47	2 304 099,73	3,44	045°21'52"
416	558 300,89	2 304 102,17	5,54	315°12'30"
417	558 304,82	2 304 098,27	2,68	224°60'00"
418	558 302,92	2 304 096,38	9,77	323°00'28"
419	558 310,72	2 304 090,50	6,08	300°12'17"
420	558 313,78	2 304 085,25	4,38	050°57'24"
421	558 316,54	2 304 088,65	21,99	320°54'18"
422	558 333,61	2 304 074,78	6,41	230°58'31"
423	558 329,57	2 304 069,80	87,13	321°14'28"
424	558 397,51	2 304 015,25	1,34	334°07'50"
425	558 398,72	2 304 014,67	6,71	348°14'55"
426	558 405,29	2 304 013,30	5,25	015°10'35"
427	558 410,36	2 304 014,68	3,73	032°56'21"
428	558 413,49	2 304 016,71	80,66	032°56'21"
429	558 481,18	2 304 060,56	8,46	302°56'21"
430	558 485,78	2 304 053,47	2,46	262°35'11"
431	558 485,46	2 304 051,02	6,70	263°06'52"
432	558 484,66	2 304 044,37	4,57	274°10'08"
433	558 484,99	2 304 039,82	93,21	285°50'04"
434	558 510,42	2 303 950,15	4,25	295°20'03"
435	558 512,24	2 303 946,31	157,37	306°09'33"
436	558 605,10	2 303 819,24	12,56	315°24'36"
437	558 614,04	2 303 810,43	1,75	226°09'11"
438	558 612,83	2 303 809,17	26,75	177°10'08"
439	558 586,11	2 303 810,49	5,06	267°36'06"
440	558 585,89	2 303 805,43	6,02	177°05'53"
441	558 579,88	2 303 805,74	15,86	161°25'21"
442	558 564,85	2 303 810,79	1,42	147°38'50"
443	558 563,65	2 303 811,55	13,89	133°40'26"
444	558 554,06	2 303 821,59	11,75	221°51'46"
445	558 545,31	2 303 813,75	16,83	313°50'10"
446	558 556,96	2 303 801,61	1,42	327°38'50"
447	558 558,16	2 303 800,85	21,02	341°27'22"

448	558 578,09	2 303 794,17	7,24	356°32'43"
449	558 585,31	2 303 793,73	2,17	266°38'08"
450	558 585,19	2 303 791,57	10,47	267°09'56"
451	558 584,67	2 303 781,12	64,74	267°11'14"
452	558 581,49	2 303 716,45	70,70	177°10'08"
453	558 510,88	2 303 719,94	5,77	164°26'41"
454	558 505,32	2 303 721,49	4,28	164°31'52"
455	558 501,20	2 303 722,63	5,41	164°28'54"
456	558 495,98	2 303 724,08	2,38	192°56'58"
457	558 493,66	2 303 723,55	17,83	197°07'20"
458	558 476,62	2 303 718,30	83,55	197°07'20"
459	558 396,78	2 303 693,70	0,59	202°47'59"
460	558 396,23	2 303 693,47	8,50	208°29'01"
461	558 388,76	2 303 689,42	9,53	208°29'01"
462	558 380,38	2 303 684,87	4,99	118°29'01"
463	558 378,00	2 303 689,26	9,99	118°29'01"
464	558 373,24	2 303 698,03	9,32	118°29'01"
465	558 368,80	2 303 706,22	2,86	053°26'49"
466	558 370,50	2 303 708,52	11,88	053°26'49"
467	558 377,58	2 303 718,06	32,47	143°39'25"
468	558 351,42	2 303 737,31	38,58	162°57'57"
469	558 314,53	2 303 748,61	32,57	150°55'03"
470	558 286,07	2 303 764,44	29,21	165°25'19"
471	558 257,79	2 303 771,79	2,12	226°10'47"
472	558 256,32	2 303 770,26	5,92	146°47'17"
473	558 251,38	2 303 773,50	7,73	144°20'12"
474	558 245,09	2 303 778,01	9,07	145°35'47"
475	558 237,61	2 303 783,13	4,37	139°02'46"
476	558 234,31	2 303 786,00	1,95	184°01'48"
477	558 232,37	2 303 785,86	10,78	199°10'16"
478	558 222,19	2 303 782,32	21,22	139°02'00"
479	558 206,17	2 303 796,23	1,19	229°37'32"
480	558 205,40	2 303 795,33	0,55	149°37'27"
481	558 204,92	2 303 795,61	14,67	139°30'21"
482	558 193,77	2 303 805,13	28,79	139°19'13"
483	558 171,94	2 303 823,90	5,44	137°54'42"
484	558 167,90	2 303 827,54	1,45	050°46'02"
485	558 168,82	2 303 828,66	4,25	134°43'56"
486	558 165,83	2 303 831,68	3,04	165°40'46"
487	558 162,88	2 303 832,43	37,52	172°16'03"
488	558 125,70	2 303 837,48	4,75	158°31'53"
489	558 121,28	2 303 839,22	61,93	143°22'14"
490	558 071,58	2 303 876,17	53,69	143°17'05"
491	558 028,54	2 303 908,27	11,15	233°15'11"
492	558 021,87	2 303 899,33	0,53	233°15'11"
493	558 021,55	2 303 898,91	0,29	234°34'11"
494	558 021,39	2 303 898,68	53,76	323°17'01"
495	558 064,48	2 303 866,54	61,91	323°19'09"
496	558 114,12	2 303 829,56	0,75	330°28'13"
497	558 114,77	2 303 829,19	7,76	339°35'14"

498	558 122,05	2 303 826,48	2,63	339°07'28"
499	558 124,51	2 303 825,55	9,78	352°08'52"
500	558 134,20	2 303 824,21	25,63	352°18'47"
501	558 159,60	2 303 820,78	72,48	319°02'00"
502	558 214,33	2 303 773,26	1,02	328°48'25"
503	558 215,20	2 303 772,73	5,91	340°29'26"
504	558 220,77	2 303 770,76	4,92	000°58'07"
505	558 225,70	2 303 770,84	8,41	019°10'16"
506	558 233,64	2 303 773,60	20,02	325°27'34"
507	558 250,13	2 303 762,25	2,94	332°28'27"
508	558 252,73	2 303 760,90	29,35	345°25'19"
509	558 281,14	2 303 753,51	32,68	330°55'29"
510	558 309,71	2 303 737,63	3,20	342°41'59"
511	558 312,76	2 303 736,67	5,90	342°57'56"
512	558 318,41	2 303 734,94	12,51	342°56'48"
513	558 330,36	2 303 731,28	17,74	342°53'28"
514	558 347,32	2 303 726,06	17,06	323°39'25"
515	558 361,06	2 303 715,95	3,62	233°34'09"
516	558 358,91	2 303 713,03	5,69	253°37'51"
517	558 357,31	2 303 707,57	3,57	270°49'42"
518	558 357,36	2 303 704,01	3,72	284°49'42"
519	558 358,31	2 303 700,41	9,23	298°29'01"
520	558 362,71	2 303 692,30	9,98	298°29'01"
521	558 367,47	2 303 683,53	4,98	298°29'01"
522	558 369,84	2 303 679,16	20,31	208°28'12"
523	558 351,99	2 303 669,48	1,29	219°04'55"
524	558 350,99	2 303 668,66	4,50	237°30'01"
525	558 348,58	2 303 664,87	3,64	269°06'00"
526	558 348,52	2 303 661,23	1,43	286°39'08"
527	558 348,93	2 303 659,85	12,88	298°28'32"
528	558 355,07	2 303 648,53	17,04	235°08'12"
529	558 345,33	2 303 634,55	14,55	324°43'41"
530	558 357,21	2 303 626,15	1,38	057°12'05"
531	558 357,96	2 303 627,31	16,44	056°29'58"
532	558 367,03	2 303 641,02	1,61	146°26'35"
533	558 365,69	2 303 641,91	5,50	073°52'36"
534	558 367,22	2 303 647,20	6,39	098°12'27"
535	558 366,31	2 303 653,52	1,20	107°38'30"
536	558 365,94	2 303 654,66	7,31	118°28'24"
537	558 362,46	2 303 661,08	31,71	028°28'32"
538	558 390,34	2 303 676,20	11,65	028°28'32"
539	558 400,58	2 303 681,76	0,61	022°55'09"
540	558 401,14	2 303 681,99	41,79	017°07'26"
541	558 441,08	2 303 694,30	0,95	017°08'58"
542	558 441,99	2 303 694,58	6,71	022°03'17"
543	558 448,21	2 303 697,10	1,20	022°41'13"
544	558 449,32	2 303 697,56	8,89	018°19'08"
545	558 457,76	2 303 700,36	12,72	017°40'50"
546	558 469,88	2 303 704,22	3,25	020°49'44"
547	558 472,91	2 303 705,37	15,57	017°58'04"

548	558 487,72	2 303 710,18	21,03	287°07'26"
549	558 493,91	2 303 690,08	43,84	287°38'52"
550	558 507,20	2 303 648,30	1,00	199°19'13"
551	558 506,26	2 303 647,97	4,82	278°24'44"
552	558 506,96	2 303 643,20	12,95	285°40'00"
553	558 510,46	2 303 630,73	2,00	295°10'23"
554	558 511,31	2 303 628,92	11,91	299°57'26"
555	558 517,26	2 303 618,60	1,14	002°52'00"
556	558 518,39	2 303 618,66	2,23	341°43'09"
557	558 520,51	2 303 617,96	16,17	268°43'41"
558	558 520,15	2 303 601,80	6,00	262°16'16"
559	558 519,35	2 303 595,85	7,34	266°35'40"
560	558 518,91	2 303 588,52	0,70	177°55'17"
561	558 518,21	2 303 588,55	2,20	268°14'47"
562	558 518,14	2 303 586,35	0,82	260°50'59"
563	558 518,01	2 303 585,55	2,44	265°38'09"
564	558 517,83	2 303 583,11	3,02	259°58'32"
565	558 517,30	2 303 580,15	1,10	255°31'47"
566	558 517,03	2 303 579,09	1,14	252°47'11"
567	558 516,69	2 303 578,00	9,23	258°05'14"
568	558 514,79	2 303 568,97	1,60	193°46'28"
569	558 513,23	2 303 568,59	3,74	258°21'19"
570	558 512,48	2 303 564,92	5,09	343°51'54"
571	558 517,37	2 303 563,51	21,04	258°34'36"
572	558 513,20	2 303 542,89	60,19	246°27'56"
573	558 489,17	2 303 487,70	14,30	149°15'33"
574	558 476,88	2 303 495,01	6,25	239°11'17"
575	558 473,68	2 303 489,64	2,19	329°52'30"
576	558 475,58	2 303 488,54	3,97	234°06'12"
577	558 473,25	2 303 485,33	9,86	237°45'40"
578	558 467,99	2 303 476,99	8,92	236°46'02"
579	558 463,11	2 303 469,53	2,08	234°19'04"
580	558 461,89	2 303 467,84	1,02	151°48'58"
581	558 460,99	2 303 468,33	6,60	239°15'33"
582	558 457,62	2 303 462,65	66,00	236°45'39"
583	558 421,44	2 303 407,45	36,84	239°57'12"
584	558 402,99	2 303 375,56	10,61	243°19'29"
585	558 398,23	2 303 366,08	1,35	323°12'06"
586	558 399,31	2 303 365,27	7,41	242°55'10"
587	558 395,94	2 303 358,67	16,98	243°23'18"
588	558 388,33	2 303 343,49	7,02	245°45'08"
589	558 385,45	2 303 337,09	6,47	241°46'05"
590	558 382,39	2 303 331,38	10,27	242°59'18"
591	558 377,72	2 303 322,23	1,10	254°03'17"
592	558 377,42	2 303 321,18	15,96	241°40'59"
593	558 369,85	2 303 307,13	4,16	249°23'41"
594	558 368,39	2 303 303,23	2,25	244°00'24"
595	558 367,40	2 303 301,21	9,12	238°42'32"
596	558 362,67	2 303 293,42	10,62	243°15'07"
597	558 357,89	2 303 283,94	9,22	238°34'58"

598	558 353,08	2 303 276,08	4,27	335°35'21"
599	558 356,97	2 303 274,32	32,65	244°26'29"
600	558 342,88	2 303 244,86	3,47	155°21'49"
601	558 339,73	2 303 246,31	74,78	245°08'12"
602	558 308,29	2 303 178,46	0,92	331°20'53"
603	558 309,09	2 303 178,02	2,54	241°20'53"
604	558 307,87	2 303 175,79	3,20	239°49'56"
605	558 306,26	2 303 173,02	10,50	245°19'49"
606	558 301,88	2 303 163,48	7,70	333°57'19"
607	558 308,80	2 303 160,10	3,97	339°11'56"
608	558 312,52	2 303 158,69	2,54	067°01'57"
609	558 313,51	2 303 161,03	23,81	065°32'37"
610	558 323,36	2 303 182,70	4,12	335°32'37"
611	558 327,12	2 303 180,99	6,14	059°31'26"
612	558 330,23	2 303 186,28	1,58	324°38'33"
613	558 331,52	2 303 185,36	7,88	065°20'04"
614	558 334,81	2 303 192,53	17,58	064°43'58"
615	558 342,32	2 303 208,42	3,86	062°05'21"
616	558 344,12	2 303 211,84	6,49	154°01'30"
617	558 338,29	2 303 214,68	49,38	064°08'52"
618	558 359,82	2 303 259,11	19,14	064°51'46"
619	558 367,95	2 303 276,44	4,81	331°21'31"
620	558 372,17	2 303 274,13	14,44	064°23'22"
621	558 378,41	2 303 287,15	0,91	334°26'29"
622	558 379,23	2 303 286,76	20,86	064°38'01"
623	558 388,17	2 303 305,61	0,74	332°10'04"
624	558 388,82	2 303 305,27	7,84	065°08'50"
625	558 392,12	2 303 312,38	8,75	064°09'05"
626	558 395,93	2 303 320,26	7,11	067°47'43"
627	558 398,62	2 303 326,84	2,16	061°26'33"
628	558 399,65	2 303 328,74	5,00	063°33'49"
629	558 401,88	2 303 333,22	2,02	060°17'37"
630	558 402,88	2 303 334,98	2,24	337°26'41"
631	558 404,95	2 303 334,12	15,61	054°46'56"
632	558 413,96	2 303 346,87	25,04	059°00'37"
633	558 426,85	2 303 368,33	0,99	068°27'33"
634	558 427,21	2 303 369,25	5,03	077°31'47"
635	558 428,30	2 303 374,16	0,82	068°09'50"
636	558 428,60	2 303 374,93	14,87	058°23'16"
637	558 436,40	2 303 387,59	1,24	070°16'22"
638	558 436,81	2 303 388,76	1,55	082°09'29"
639	558 437,03	2 303 390,29	1,20	070°39'36"
640	558 437,42	2 303 391,42	1,20	047°39'50"
641	558 438,23	2 303 392,30	6,00	036°09'57"
642	558 443,07	2 303 395,85	1,04	046°39'05"
643	558 443,79	2 303 396,60	4,43	056°28'38"
644	558 446,24	2 303 400,30	56,29	056°22'15"
645	558 477,41	2 303 447,16	20,03	056°19'21"
646	558 488,51	2 303 463,83	1,99	059°11'30"
647	558 489,53	2 303 465,54	22,11	059°11'10"

648	558 500,86	2 303 484,53	32,19	066°29'21"
649	558 513,70	2 303 514,05	12,63	066°14'50"
650	558 518,79	2 303 525,61	39,07	078°46'04"
651	558 526,40	2 303 563,93	1,90	031°35'42"
652	558 528,02	2 303 564,93	5,67	008°26'18"
653	558 533,64	2 303 565,76	3,82	050°25'25"
654	558 536,07	2 303 568,71	17,42	086°37'26"
655	558 537,10	2 303 586,09	3,86	084°29'38"
656	558 537,47	2 303 589,94	0,59	094°59'27"
657	558 537,42	2 303 590,52	5,69	088°57'10"
658	558 537,52	2 303 596,21	1,67	009°29'47"
659	558 539,17	2 303 596,49	3,84	097°23'50"
660	558 538,68	2 303 600,29	9,56	105°17'12"
661	558 536,16	2 303 609,52	9,04	104°28'27"
662	558 533,90	2 303 618,27	15,93	100°12'30"
663	558 531,07	2 303 633,94	1,15	184°32'30"
664	558 529,93	2 303 633,85	9,93	094°45'48"
665	558 529,11	2 303 643,75	2,44	153°59'29"
666	558 526,91	2 303 644,82	8,54	103°48'07"
667	558 524,87	2 303 653,11	4,09	098°09'55"
668	558 524,29	2 303 657,16	3,05	197°58'02"
669	558 521,39	2 303 656,22	20,04	108°48'37"
670	558 514,93	2 303 675,18	2,65	014°52'32"
671	558 517,49	2 303 675,86	3,37	107°15'56"
672	558 516,49	2 303 679,08	2,81	195°30'51"
673	558 513,78	2 303 678,33	3,54	196°40'08"
674	558 510,39	2 303 677,31	35,14	107°07'26"
675	558 500,05	2 303 710,89	10,98	344°26'11"
676	558 510,62	2 303 707,95	82,34	357°10'25"
677	558 592,86	2 303 703,89	80,45	087°11'14"
678	558 596,81	2 303 784,24	10,48	087°00'14"
679	558 597,36	2 303 794,70	3,14	087°14'56"
680	558 597,51	2 303 797,84	9,94	356°51'05"
681	558 607,43	2 303 797,30	6,17	357°29'44"
682	558 613,60	2 303 797,03	2,93	008°36'17"
683	558 616,50	2 303 797,46	2,58	038°08'42"
684	558 618,52	2 303 799,06	2,00	046°18'22"
685	558 619,91	2 303 800,51	8,02	046°05'20"
686	558 625,47	2 303 806,28	4,95	316°11'51"
687	558 629,04	2 303 802,86	0,72	315°41'10"
688	558 629,56	2 303 802,35	9,40	280°46'06"
689	558 631,32	2 303 793,12	2,92	280°45'29"
690	558 631,86	2 303 790,25	2,75	291°31'59"
691	558 632,87	2 303 787,70	0,75	318°04'13"
692	558 633,43	2 303 787,19	1,09	318°04'13"
693	558 634,24	2 303 786,47	2,41	331°58'51"
694	558 636,36	2 303 785,33	0,90	344°12'53"
695	558 637,23	2 303 785,09	9,92	254°28'38"
696	558 634,58	2 303 775,53	5,30	341°59'37"
697	558 639,62	2 303 773,89	5,38	343°00'27"

698	558 644,77	2 303 772,32	4,61	077°13'42"
699	558 645,79	2 303 776,81	1,54	347°09'58"
700	558 647,29	2 303 776,47	5,56	074°28'38"
701	558 648,78	2 303 781,82	67,01	344°12'53"
702	558 713,27	2 303 763,59	9,25	255°59'56"
703	558 711,03	2 303 754,62	14,96	346°46'31"
704	558 725,59	2 303 751,19	69,45	356°23'56"
705	558 794,90	2 303 746,83	26,02	002°55'55"
706	558 820,89	2 303 748,16	37,45	327°00'49"
707	558 852,30	2 303 727,77	8,80	057°46'58"
708	558 856,99	2 303 735,22	2,31	148°48'19"
709	558 855,02	2 303 736,42	1,99	124°03'10"
710	558 853,91	2 303 738,06	2,48	057°34'03"
711	558 855,24	2 303 740,16	11,45	147°00'49"
712	558 845,64	2 303 746,39	22,12	057°01'24"
713	558 857,67	2 303 764,94	44,35	034°45'45"
714	558 894,11	2 303 790,23	53,63	038°49'02"
715	558 935,89	2 303 823,85	14,90	060°41'51"
716	558 943,19	2 303 836,84	1,01	052°08'59"
717	558 943,81	2 303 837,64	1,43	133°38'42"
718	558 942,82	2 303 838,68	9,79	043°41'44"
719	558 949,89	2 303 845,44	1,38	313°31'52"
720	558 950,84	2 303 844,44	7,63	044°08'48"
721	558 956,32	2 303 849,75	6,54	073°45'16"
722	558 958,15	2 303 856,03	5,22	054°30'01"
723	558 961,18	2 303 860,28	0,55	148°33'10"
724	558 960,71	2 303 860,57	4,73	057°14'35"
725	558 963,27	2 303 864,55	0,78	331°16'41"
726	558 963,95	2 303 864,17	9,10	054°30'01"
727	558 969,24	2 303 871,58	3,29	146°37'02"
728	558 966,49	2 303 873,39	2,99	055°46'41"
729	558 968,17	2 303 875,86	2,88	332°56'33"
730	558 970,73	2 303 874,55	22,92	056°50'12"
731	558 983,27	2 303 893,74	9,97	056°22'25"
732	558 988,79	2 303 902,04	26,75	058°22'17"
733	559 002,82	2 303 924,82	18,78	054°57'57"
734	559 013,60	2 303 940,19	1,15	145°52'27"
735	559 012,64	2 303 940,84	8,69	055°06'46"
736	559 017,62	2 303 947,97	0,94	326°22'37"
737	559 018,40	2 303 947,45	16,89	055°32'11"
738	559 027,95	2 303 961,37	1,08	145°52'27"
739	559 027,06	2 303 961,98	31,02	056°02'18"
740	559 044,39	2 303 987,71	1,38	003°32'25"
741	559 045,76	2 303 987,79	17,72	056°01'23"
742	559 055,67	2 304 002,49	12,86	052°01'45"
743	559 063,58	2 304 012,62	9,22	047°39'48"
744	559 069,78	2 304 019,44	11,60	059°05'02"
745	559 075,74	2 304 029,39	25,46	055°18'11"
746	559 090,24	2 304 050,32	5,81	046°30'47"
747	559 094,23	2 304 054,53	22,01	054°54'44"

Приложение 2

748	559 106,88	2 304 072,54	7,06	052°35'04"
749	559 111,17	2 304 078,15	17,35	060°13'16"
1	559 119,79	2 304 093,21		